



Verkeersbesluit voor het reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen nabij Uilennest 61 te Hattem

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem;

Gelet op:

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);

de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (hierna: RVV 1990);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen Inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Uilennest gelegen is binnen de bebouwde kom van Hattem;

dat de weg in beheer is bij de gemeente Hattem;

dat de Uilennest een weg is zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Hattem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Hattem is gemandateerd aan Eenheid Realisatie & Beheer;

de gemeentelijke wegencategorisering van Hattem is opgenomen in het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP);

dat de Uilennest in het GVVP Hattem is gecategoriseerd als erftoegangsweg en daarmee deel uitmaakt van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de wegencategorisering van de gemeente Hattem aansluit op de categorisering als bedoeld in het landelijk programma Duurzaam Veilig wegverkeer;

dat in de Integrale Laadvisie van de gemeente Hattem is aangegeven dat de gemeente streeft naar het behalen van klimaatdoelen, waaronder de verduurzaming van het vervoer;

dat elektrisch vervoer bijdraagt aan de verduurzaming van het vervoer;

dat er al jaren een stijging is in de hoeveelheid elektrische voertuigen en de prognose uit de Integrale Laadvisie van gemeente Hattem is dat deze hoeveelheid de komende jaren ook in Hattem blijft toenemen;

dat in het Plaatsingsbeleid Laadpalen van de gemeente Hattem is aangegeven dat er 500 laadpunten nodig zijn in 2025 ten opzichte van de circa 100 laadpalen per 31 januari 2022;

dat de gemeente Hattem op basis van de genoemde Laadvisie en verkeersprognose inzet op duurzaam vervoer door het aantal oplaadpunten voor elektrische auto's uit te breiden;

dat de laadpalen voor elektrische voertuigen voor de volgende doelgroepen zijn bestemd;

- Bezoekers van Hattem;
- Bewoners van Hattem;
- Werknemers van bedrijven gevestigd in Hattem;

dat een openbaar netwerk van laadpalen ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Hattem op basis van ingekomen aanvragen en proactieve plaatsing;

dat de in dit besluit genoemde locatie wordt aangewezen volgende op een aanvraag;

dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hattem voor het realiseren van het openbaar netwerk van laadpalen overeenkomsten afsluit met een externe partij die laadpalen realiseert, exploiteert en beheert;

dat de gemeente Hattem voornemens is om een openbaar laadpunt te realiseren in de omgeving van de volgende locatie:

- Uilennest 61;

dat de gemeente Hattem in samenspraak met de realiserende partij en met aandacht voor omgevingsaspecten als parkeerbehoefte en parkeervraag de locaties voor laadpalen bepaalt;

dat op basis van de hiervoor genoemde punten een geschikte locatie is gevonden voor een laadvoorziening nabij de benoemde locatie;

dat de laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

dat om een optimale benutting van een openbaar oplaadpunt te waarborgen het wenselijk is om nabij een oplaadpunt twee parkeerplaatsen te reserveren;

dat dit gerealiseerd kan worden door middel van het plaatsen van het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het bord van toepassing is op twee parkeervakken ofwel van toepassing is op een parkeervak;

dat de aangewezen vakken weergegeven worden middels markering;

dat de aangeduide parkeervakken alleen door elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de omgeving van betreffende laadpaal voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;

dat het exclusief parkeren voor elektrische auto's slechts is toegestaan met als doel de auto op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is;

dat dit gebruik geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven';

dat het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid voor voertuigen die rijden op fossiele brandstof;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 is vereist indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast, of fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;
- of de inrichting van de weg wordt aangepast waardoor het aantal categorieën weggebruikers, dat van de weg gebruik kan maken, wordt beperkt of uitgebreid;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de borden E8c – met het betreffende onderbord - van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregel voorts strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat gelet op artikel 24 van Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenoemde verkeersmaatregelen

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde maatregel.

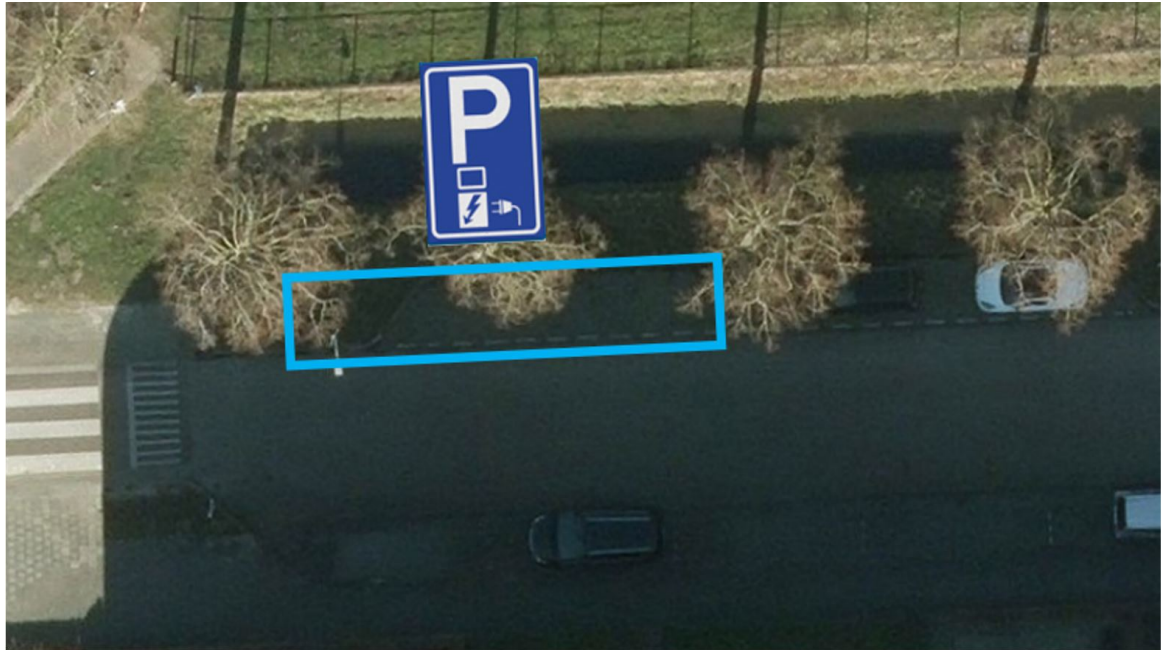
Besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Hattem besluit:

door middel van het plaatsen van het bord E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord dat aanduidt dat het bord van toepassing is op twee parkeervakken, twee parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen, nabij de volgende locatie:

- Uilennest 61, Hattem

Situatieschets:



Aldus vastgesteld te Hattem,

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Hattem,

Eenheid Realisatie & Beheer

Mededelingen

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal in het gemeenteblad (www.zoek.officiëlebe-kendmakingen.nl). Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken, op afspraak ter inzage op het Stadhuis, Markt 1 te Hattem.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Hattem. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, Walburgstraat 2-4, 6811 CD Arnhem, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Hattem ook digitaal worden ingediend. Ga naar https://www.hattem.nl/Bestuur_en_organisatie/Regelgeving_en_verordeningen/Bezwaar_beroep_en_klachten/Bezwaarschrift_indienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot de Eenheid Realisatie & Beheer van de gemeente Hattem.

Telefoonnummer: 038 443 16 16

E-mail: gemeente@hattem.nl