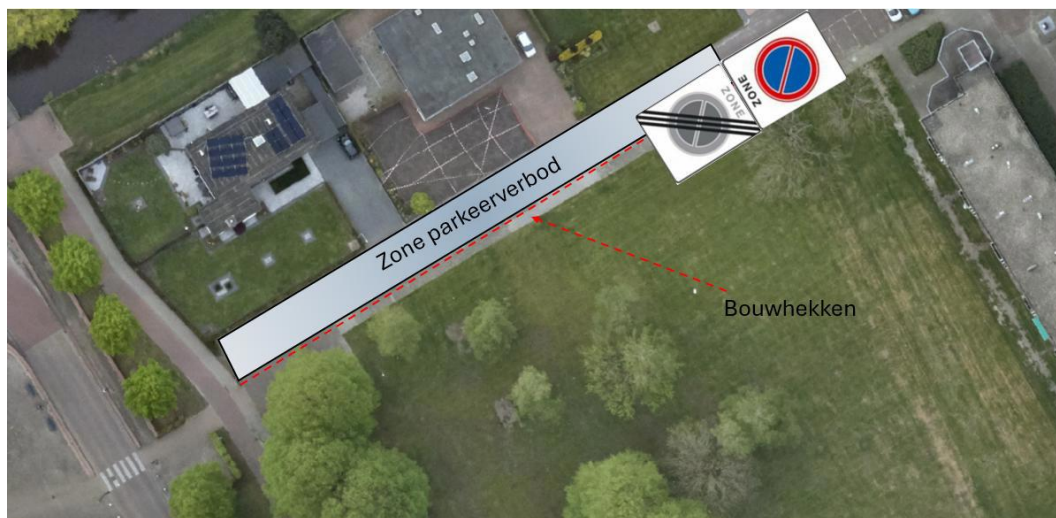


Gemeente Stadskanaal - Verkeersbesluit tot het instellen van een parkeerverbod in de Utrechtselaan te Stadskanaal (Z-24-144510)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Stadskanaal besluit tot:

1. Het instellen van een parkeerverbod in de Utrechtselaan te Stadskanaal, door het plaatsen van het bord E1-zb en E1-ze van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, zoals vervat in de situatietekening 'parkeerverbod Utrechtselaan'.

Situatietekening 'parkeerverbod Utrechtselaan'.



Aanleiding verkeersbesluit

Aan de Utrechtselaan te Stadskanaal vindt een woningbouw project plaats. Door de te plaatsen bouwhekken zijn enkele parkeerplaatsen en het trottoir niet volledig beschikbaar. De overgebleven mogelijke parkeerplaatsen in dit punt van de straat leiden enerzijds toe dat de bewoners aan de overzijde van de straat gehinderd worden doordat auto's voor hun oprit geparkeerd staan. Anderzijds zouden geparkeerde auto's in dit gedeelte van de straat ertoe leiden dat voetgangers en fietsers gehinderd worden in het passeren van het bouwterrein. Om te voorkomen dat er hinder ontstaat van geparkeerde voertuigen geldt een parkeerverbod in dit gedeelte van de straat voor de duur van de bouw. Na de bouw is parkeren binnen het plan opgelost en wordt de noodzaak van het parkeerverbod geëvalueerd.

Motivering

De straat Utrechtselaan is in eigendom en beheer van de gemeente Stadskanaal.

Overleg met de politie heeft plaatsgevonden waarbij de korpschef van de politie heeft aangegeven zich te kunnen verenigen met het voorgenomen besluit.

Aan het verkeersbesluit kunnen de volgende verkeersbelangen ten grondslag liggen (artikel 2 van de WVV 1994):

1a en 1b. het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers

Dit belang is niet van toepassing.

1c. het in standhouden van de weg

Dit belang is niet van toepassing.

1d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Het verbieden van parkeren in het gedeelte van de straat dat is aangeduid in de situatietekening heeft tot resultaat dat fietsers, voetgangers en minder mobiele verkeersdeelnemers geen hinder ondervinden van geparkeerde voertuigen wanneer zij via de Utrechtselaan het trottoir of fietspad op de Continentenlaan willen betreden. Verder verzekerd dit parkeerverbod dat er geen voertuigen voor de inritten van de aanliggende woningen geparkeerd zullen staan. Hierdoor ondervinden aanwonenden geen hinder van geparkeerde voertuigen.

2a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en ook de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

Het besluit beperkt overlast van voertuigen die door de bouwwerkzaamheden niet langer in de parkeervakken kunnen parkeren.

2b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

Dit belang is niet van toepassing.

Wettelijk kader

- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, bevat de belangen die kunnen leiden tot het nemen van een verkeersbesluit.
- In artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, is bepaald dat voor de plaatsing en verwijdering van bepaalde verkeerstekens, onderborden en fysieke maatregelen een verkeersbesluit is vereist.
- In artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald welk bestuursorgaan bevoegd is een verkeersbesluit te nemen.
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan voor welke verkeerstekens het plaatsen en verwijderen een verkeersbesluit is vereist.
- Het bepaalde in het Mandaat-, volmacht- en machtigenstatuut Stadskanaal 2019, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de artikelen 15 en 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 onder meer is gemandateerd aan de manager Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer en de beleidsmedewerker Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer (afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer, mandaat 34).

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad

(<https://www.zoek.officiëlebekendmakingen.nl>).

Rechtsmiddelen

Als u het niet eens bent met dit besluit, belt u ons dan eerst. Wij kunnen het besluit uitleggen en zo nodig een fout herstellen. Bent u het nog steeds niet eens met dit besluit en bent u belanghebbende? Schrijft u dan een brief (bezwaarschrift) aan het college van burgemeester en wethouders, ter attentie van de secretaris van de Commissie Rechtsbescherming, Postbus 140, 9500 AC Stadskanaal. Op de envelop en brief duidelijk "bezwaarschrift" vermelden.

Zet in uw brief:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u de brief schrijft;
- het kenmerk van ons besluit;
- waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

U moet het bezwaarschrift hebben ingediend binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit.

*Stadskanaal, maandag 29 september 2025
Namens burgemeester en wethouders,
de heer T. van Waalwijk
Beleidsmedewerker afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling en Beheer*