

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit plaatsen van vijf e-laadpalen in de gemeente Venlo

RGBORU 571167

Bevoegdheidsgrondslag:

Het college van burgemeester en Wethouders zijn bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in Venlo, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van burgemeester en wethouders in Venlo heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan het Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte in het Mandaatbesluit Venlo 2021, tabelregel 4.8.12. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Venlo.

Inleiding

De gemeente Venlo heeft de ambitie om in 2030 klimaatneutraal te zijn en daarom werkt de gemeente mee als er aanvragen voor laadvoorzieningen worden gedaan. Zo stimuleren we de transitie van energie in het autoverkeer. De ontwikkeling van laadinfrastructuur mag geen belemmering vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's, daarom wil de gemeente niet alleen aanvraag volgens laadpalen plaatsen maar ook toekomstgericht op strategische plaatsen laadpalen realiseren. Dit verkeersbesluit voorziet in een aanvraag die leidt tot het plaatsen van vijf laadpalen in de gemeente Venlo. Voor deze nader te noemen locaties is besloten de parkeervakken te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- het bordenboek (VNVF);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het mandaatbesluit van Gemeente Venlo 2021;

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De locaties zijn bepaald met behulp van data gedreven prognoses. Daarnaast zijn plaatsingscriteria gebruikt zoals bereikbaarheid, zichtbaarheid, nabij het stroomnetwerk, brandveiligheid, parkeerdruk, verkeersveiligheid en boomwortels.

Bij de realisatie van de oplaadpunten worden, op loopafstand van de aanvragers, telkens twee naast de te plaatsen E-laadpaal gelegen parkeerplaatsen gereserveerd voor uitsluitend laden van elektrische voertuigen door middel van het verkeersbord E8C.

De gemeente werkt mee aan de aanvraag omdat dit bijdraagt aan het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (art 2.3a WVW) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (art 2.2a WVW).

De vijf locaties zijn (op bijlage 1 is de exacte locatie op de luchtfoto aangegeven)

- Laadpaal PRL-00031348 ten hoogte van Plevierstraat 2 5912 VV Venlo
- Laadpaal PRL-00036123 ten hoogte van Pastoor Windhausenlaan 2 5935 BD Steyl
- Laadpaal PRL-00036244 ten hoogte van Von Hundstraat 19 5932 BG Tegelen

- Laadpaal PRL-00036251 ten hoogte van Lingfortserweg 18 5944 BE Arcen
- Laadpaal PRL-00038843 ten hoogte van Molenbeek 2 5932 SL Tegelen

Overig:

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is Politie geïnformeerd en deze is akkoord met de voorgestelde maatregel.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant, deze is voor eenieder in te zien op de website zoek.officielebekendmakingen.nl. Een link hierheen staat ook op de gemeentelijke website.

BESLUIT

Op de in dit verkeersbesluit genoemde vijf locaties aan te wijzen voor het plaatsen van een laadpaal en bij elke laadpaal twee parkeervakken te reserveren voor het uitsluitend laden van elektrische voertuigen, aangegeven middels bord E8c

Venlo 20-10-2025

College van burgemeester en wethouders van Venlo,

Namens deze,

Hoofd Realisatie en Beheer Openbare Ruimte

S.W.J. Nijveld

MEDEDELINGENBezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken na de datum van publicatie bezwaar maken. Dit kan op twee manieren:

Online op de website van de gemeente kunt u het formulier invullen. Hiervoor heeft u DigiD nodig.

Door een brief te schrijven. In uw brief moet in ieder geval staan:

1. Uw naam, adres en handtekening,
2. De datum waarop u de brief schrijft en opstuurt,
3. De naam van dit besluit,
4. De reden waarom u het er niet mee eens bent,
5. De reden waarom dit besluit u raakt.

U richt uw brief aan Burgemeester en Wethouders van Venlo, postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Voor meer informatie zie <http://www.venlo.nl/bezwaar-en-beroep>.

Voorlopige voorzieningen

De Gemeente voert dit besluit pas uit nadat de bezwaarperiode is afgerond. Het is dus niet nodig om een verzoek tot voorlopige voorzieningen in te dienen bij de rechtbank. Maar u heeft wel het recht om dit te doen. Voor meer informatie zie <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx>