

Verkeersbesluit instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen t.b.v. project Plesmanlaan

Situatietekeningen: Z16320544-06984728-01, Z16320544-06984728-02, Z16320544-06984728-03 en Z16320544-06984728-04

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de managers van het cluster Stedelijke Ontwikkeling,

Overwegende dat;

het project Leidse Ring Noord een gezamenlijk project is van de gemeenten Leiden en Leiderdorp;

de Plesmanlaan de A44 verbindt met het Bio Science Park Leiden, het centraal station en het centrum van Leiden en een tracédeel betreft van het project Leidse Ring Noord;

als onderdeel van het project Leidse Ring Noord het kruispunt Plesmanlaan, Vondellaan en Darwinweg een nieuwe inrichting krijgt;

de vrij liggende fietspaden worden verbreed naar 4 meter en er ongelijkvloerse doorgangen komen;

voor de realisatie van bovenstaand project, deze wegen/kruispunten/(brom-)fietspaden opnieuw worden ingericht en hiervoor de nodige werkzaamheden plaatsvinden;

voor de definitieve verkeerssituatie van dit tracédeel, er reeds een verkeersbesluit genomen is d.d. 27 september 2022, <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2022-430702.html> ;

voor de werkzaamheden aan de voetpaden/fietspaden is in een eerdere fase een verkeersbesluit ingesteld <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2025-41722.html> en <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-141787.html> ;

vanaf november 2025 de huidige Plesmanlaan tijdelijk naar het zuiden verlegd wordt waarbij ook de Darwinweg wordt afgesloten;

door deze verkeersmaatregelen de verkeersstromen voor het gemotoriseerde verkeer significant wijzigen;

dat door de afsluiting van de Darwinweg er ook een andere verkeersverdeling op het Bio Science Park (BSP) ontstaat en dat dit zonder aanvullende maatregelen naar verwachting een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid en doorstroming;

zodoende het van belang is dat tijdens deze fase er in het BSP geen doorgaand verkeer mag rijden tussen de Plesmanlaan en de Wassenaarseweg;

het ook van belang is dat de toegang van het LUMC aan de Albinusdreef wel benaderbaar is vanuit beide richtingen;

gelet op voorgaande het wenselijk is om onderstaande tijdelijke verkeersmaatregelen uit te voeren;

-op de rotonde Rijnsburgerweg- Wassenaarseweg aanbrengen fietsoversteek, dit verbetert de verkeersafwikkeling ter hoogte van de rotonde doordat er hiaten ontstaan in de verkeersstromen en zorgt ervoor dat de wachtrijen meer voor de rotonde plaatsvinden dan op de rotonde;

-op de rotonde Sandiforddreef- Albinusdreef instellen verplichte rijrichting, voorrangregeling, keurverbod en geslotenverklaring uitgezonderd hulpdiensten, dit heeft tot gevolg dat doorgaand gemotoriseerd verkeer op de Sandiforddreef wordt voorkomen en de volledige toegang LUMC via de Albinusdreef wordt gewaarborgd;

-op de rotonde Zernikedreef-Darwinweg- Sandiforddreef de oostelijke fietsoversteek en voetgangersoversteekplaats verwijderen, dit heeft tot gevolg dat de verkeersafwikkeling verbeterd ter hoogte van de rotonde, omdat er een voetgangersoversteekplaats en fietsoversteek in de voorrang tijdelijk wordt verwijderd;

-geslotenverklaring voor gemotoriseerd verkeer van de Sylviusweg, tussen de rotonde met de Wassenaarseweg en Galileiweg, dit heeft tot gevolg dat doorgaand gemotoriseerd verkeer bij het Sylviusgebied wordt voorkomen;

voor fietsers, door de tijdelijke fietsoversteek ten oosten van de Vondellaan, de verkeersstromen voor fietsers beter gereguleerd worden;

de fietsoversteek bij de rotonde Darwinweg-Sandifortdreef tijdelijk verwijderd wordt om fietsers verderop en verkeersveilig over te laten steken;

er barrières worden geplaatst bij de rotonde Sandifortdreef-Albinusdreef om het verkeer in goede banen te geleiden;

er op de Sylviusweg, tussen de rotonde met de Wassenaarseweg en de kruising met de Galileiweg een passeermogelijkheid voor nood- en hulpdiensten is;

deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet en een positief effect hebben op de verkeersveiligheid;

overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;

de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

BESLUIT

1. de hieronder genoemde verkeersmaatregelen tijdelijk op te heffen en/of in te stellen in verband met werkzaamheden Plesmanlaan e.o. van 1 november 2025 tot 1 november 2027 of zoveel korter of langer de werkzaamheden duren;
2. een voorrangsregeling op het eenrichtings verplicht fietspad ten noorden van de rotonde Rijnsburgerweg- Wassenaarseweg in te stellen, waarbij bestuurders komende en richting de rotonde rijdend voorrang moeten verlenen aan bestuurders op het fietspad, door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantandenmarkeringen zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
3. de rotonde Sandifortdreef- Albinusdreef en bijbehorende voorrangsregeling in te trekken door het verwijderen van borden D1 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van haaiantandenmarkeringen zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
4. een voorrangsregeling op het kruispunt Sandifortdreef- Albinusdreef in te stellen, waarbij bestuurders komende vanaf de noordelijke aansluiting van de Sandifortdreef voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de westelijke aansluiting Sandifortdreef van en naar Albinusdreef, door het plaatsen van bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaiantandenmarkeringen zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5. een verplichte rijrichting rechtsaf op de westelijke aansluiting van de Sandifortdreef ter hoogte met het kruispunt Sandifortdreef- Albinusdreef, waarbij zodoende alleen de Albinusdreef opgereden mag worden, in te stellen door het plaatsen van bord D5-R van bijlage 1 van het RVV 1990;
6. een verplichte rijrichting rechtdoor op de noordelijke aansluiting van de Sandifortdreef ter hoogte met het kruispunt Sandifortdreef- Albinusdreef, waarbij zodoende alleen de Albinusdreef opgereden mag worden, in te stellen door het plaatsen van bord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990;
7. nood- en hulpdiensten uitzonderen van onder lid 6 en 7 van dit besluit genoemde verkeersmaatregelen, door het plaatsen van bord C1 en onderbord met de tekst "uitgezonderd hulpdiensten" van bijlage 1 van het RVV 1990 op het kruispunt Sandifortdreef- Albinusdreef;
8. drie keurverboden op de Albinusdreef ter hoogte van de in/uitrit LUMC-parkeergarage, in te stellen door het plaatsen van bord F7 van bijlage 1 van het RVV 1990;
9. een voetgangersoversteekplaats, op de Sandifortdreef ter hoogte van de oostelijke aansluiting met de rotonde Zernikedreef-Darwinweg- Sandifortdreef in te trekken, door het verwijderen van voetgangersoversteekplaatsmarkering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en verwijderen van de borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
10. het tweerichtings verplicht fietspad ten oosten van de rotonde Zernikedreef-Darwinweg- Sandifortdreef in te trekken, door het verwijderen van bord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990;
11. de voorrangsregeling ter hoogte van de fietsoversteek over de Sandifortdreef ten oosten van de rotonde Zernikedreef in te trekken, door het verwijderen van borden B6 bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden OB503OB02 (fietsers vanuit twee richtingen);
12. een geslotenverklaring voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee in te stellen op de Sylviusweg, tussen de Wassenaarseweg en de Galileiweg in beide richtingen, door

- het aanbrengen van borden model C1 van bijlage 1 van het RVV1990, het vrijliggende tweerichtings fietspad is hiervan uitgezonderd;
- 13 een verbod stil te staan in te stellen op de Sylviusweg ter hoogte van de Galileiweg en ter hoogte van de rotonde met de Wassenaarseweg, door het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 23 lid 1 onder g van het RVV 1990;

14. de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Leiden, 21 oktober 2025,

burgemeester en wethouders van Leiden
Namens deze,
F.J.H. Douglas
Afdelingsmanager Mobiliteit

Mededelingen

Het verkeersbesluit is vanaf 23 oktober 2025 te vinden op de website www.officielebekendmakingen.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 23 oktober 2025 tot en met 2 december 2025 ter inzage in het Stadskantoor, Bargelaan 190. Geopend van maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.00 uur. Op donderdag ook geopend van 17.00 – 20.00 uur en zaterdag van 9.00 – 12.30 uur. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit instellen parkeerplaats voor autodate'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.