

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025 in verband met het starten van een experiment met de Biz-bus (Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025)

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikel 2.8 en 9.1 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025,

besluit:

Artikel I

De Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. In de preambule wordt “gelet op artikel 9.1 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025” vervangen door “gelet op artikelen 2.8 en 9.1 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025”
- b. In artikel 1.1, eerste lid, wordt “artikel 1.11, eerste lid” vervangen door “hoofdstuk 4”
- c. In artikel 5.1, tweede lid, wordt “artikel 1.11, eerste lid” vervangen door “de hoofdstukken 3, 4 en 6”
- d. In artikel 5.4, eerste lid, worden de woorden “Een bewoner kan,” vervangen door de zinsnede “Een bewoner van een adres in een vergunninggebied kan,”
- e. In artikel 5.4, tweede lid, word de zinsnede “dat gevestigd is in een vergunninggebied” ingevoegd tussen “Een bedrijf” en “of ambulante”
- f. Na hoofdstuk 7 wordt een nieuw hoofdstuk ingevoegd luidende:

HOOFDSTUK 7a EXPERIMENT ‘BIZ-BUS’

Artikel 7a.1 Begripsbepalingen.

In dit hoofdstuk wordt verstaan onder Experiment: het experiment waarbij, in afwijking van hoofdstuk 6 van de Parkeerverordening Amsterdam 2025, volgtijdelijk aan een viertal Amsterdamse Bedrijfsinvesteringszones (BIZ) voor drie maanden een stadsbrede parkeervergunning wordt verleend ten behoeve van een elektrische deelbestelauto.

Artikel 7a.2 BIZ-busvergunning.

1. Het college verleent één stadsbrede autodeelvergunning voor een emissieloos motorvoertuig aan een Amsterdamse Bedrijfsinvesteringszone.
2. De vergunning is telkens geldig voor drie maanden na verlening en wordt volgtijdelijk verleend aan de volgende Amsterdamse Bedrijfsinvesteringszones (BIZ):
 - a. BIZ de Bree
 - b. BIZ Frans Halsbuurt
 - c. BIZ Eerste Oosterparkstraat
 - d. BIZ Hoofddorppleinbuurt
3. De volgorde waarin de vergunning wordt verleend aan de in het voorgaande lid genoemde Amsterdamse Bedrijfsinvesteringszones wordt bepaald in afstemming met die Bedrijfsinvesteringszones.

Artikel 7a.3 Duur van het experiment.

Het experiment geldt tot en met 31 mei 2026.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2026.

Artikel III

Deze regeling wordt aangehaald als Tweede wijzigingsbesluit Nadere regels experimenten Parkeerverordening Amsterdam 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 14 oktober 2025.

*De burgemeester
Femke Halsema*

*De gemeentesecretaris (wnd.)
Thea de Vries*

Toelichting

Algemeen deel

Met dit besluit wordt het BIZ-bus experiment mogelijk gemaakt.

Artikelsgewijze toelichting

Deze lijst bevat een korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen. De nummering correspondeert met de artikelen van dit wijzigingsbesluit.

Wijzigingsbesluit	Aanleiding	Welk artikel wordt gewijzigd?	Wat regelt het artikel?
Artikel I, onder a	Tekstuele aanpassing	Preambule	Verduidelijken wat de grondslag is van de experimentenregeling.
Artikel I, onder b	Technische wijziging	Artikel 1.1, eerste lid	Verduidelijken van welke bepalingen van de Parkeerverordening precies wordt afgeweken bij de Ondernemersdagvergunning.
Artikel I, onder c	Technische wijziging	Artikel 5.1, tweede lid	Verduidelijken van welke bepalingen van de Parkeerverordening precies wordt afgeweken bij de Stadsbrede parkeervergunningen voor emissieloze brommobielen.
Artikel I, onder d	Technische wijziging	Artikel 5.4, eerste lid	Verduidelijken wat de vereisten zijn om in aanmerking te kunnen komen voor een stadsbrede vergunning voor een emissieloze brommobiel als bewoner van de gemeente Amsterdam.
Artikel I, onder e	Technische wijziging	Artikel 5.4, tweede lid	Verduidelijken wat de vereisten zijn om in aanmerking te kunnen komen voor een stadsbrede vergunning voor een emissieloze brommobiel als bedrijf dat gevestigd is in de gemeente Amsterdam.
Artikel I, onder f	Beleid	Hoofdstuk 7a	Het experiment van de BIZ-bus wordt opgenomen als experiment.