

Intrekking verkeersbesluit aanwijzen laadvoorziening ter hoogte van Piet Heinstraat 116 te Maarssen

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten om het verkeersbesluit met publicatienummer 306617 in te trekken. Op last van de netbeheerder is het plaatsen van een laadvoorziening op deze parkeervakken niet mogelijk. Voor een alternatieve locatie wordt een nieuw verkeersbesluit opgesteld.

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

Art. 15 lid 1 van de WVW1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) stelt dat het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

Art. 2 van de Beleidsregel oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2020 gemeente Stichtse Vecht stelt dat het college, op aanvraag, een verkeersbesluit kan nemen waarin een parkeerplaats wordt aangewezen als parkeerplaats die uitsluitend bestemd is voor het laden van elektrische voertuigen;

Art 7 van de Beleidsregel oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen 2020 gemeente Stichtse Vecht stelt dat het college een verkeersbesluit kan nemen om ambtshalve, naast de gevraagde parkeerplaats, een tweede parkeerplaats te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen.

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

Lid 1d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Overwegende dat het aansluiten van de laadvoorziening op het stroomnet cruciaal is voor het functioneren van de voorziening;

Dat de netbeheerder (Stedin) na het in te trekken besluit (306617) negatief heeft geadviseerd op deze locatie, in verband met de bereikbaarheid van de laagspanningskabels;

Een alternatieve locatie in de buurt kan worden gevonden in samenspraak met de netbeheerder;

Besluit

Gelet op het voorgaande, nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

Het intrekken van het verkeersbesluit met publicatienummer 239146, gepubliceerd in het gemeenteblad op 3 juni 2024

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Namens het college,

P. Horstman

Manager BOR

Stichtse Vecht, 15 september '25

