

Verkeersbesluit wijzigen voorrangssituatie fietsoversteek N806 nabij rotonde Bunschoterweg

Zaaknummer: 2005266

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

aanleiding:

Gemeente Nijkerk heeft diverse klachten binnengekregen over dat de voorrangssituatie voor fietsers op de oversteek over de N806, nabij de rotonde Bunschoterweg/ Arkemheenweg, niet goed wordt ingeschat. Hierdoor ontstaan er gevaarlijke verkeerssituaties vooral doordat fietsers tegen de richting in het fietspad vanaf de Holkerweg/ Bieslook gebruiken om richting Bunschoten te fietsen. De gemeente heeft naar aanleiding van de meldingen de situatie ter plekke geschouwd. Hierbij is ook gebruik gemaakt van verkeersexpertise van de politie. Hierbij is geconstateerd dat de oversteek te ver van de rotonde af is gelegen (op circa 18 meter) om beschouwd te kunnen worden als onderdeel uitmakend van de rotonde. In dat geval is het volgens jurisprudentie gebruikelijk dat de oversteek als aparte weg wordt beschouwd. Daarnaast is er hier sprake van een aansluiting voor de woningen welke gelegen zijn aan Bunschoterweg 22 t/m 28. Deze aansluiting en de fietsoversteek maken onderdeel uit van hetzelfde kruispunt. Het is niet mogelijk om alleen de fietsoversteek in de voorrang te leggen en de adressen van woningen aan de Bunschoterweg 22 t/m 28 niet op dezelfde manier te regelen. Daarom is besloten om de voorrangssituatie aan te passen dusdanig dat zowel: overstekende fietsers als motorvoertuigen komende van Bunschoterweg 22 t/m 28, voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de N806/ Bunschoterweg.

overwegingen ten aanzien van het besluit:

- In de huidige situatie fietsers de N806/ Bunschoterweg in de voorrang oversteken ter hoogte van Bunschoterweg 22 t/m 28;
- de fietsoversteek over de N806/ Bunschoterweg, nabij de aansluiting Bunschoterweg 22 t/m 28, op 18 meter van de rotonde Bunschoterweg- Arkemheenweg is gelegen;
- uit vaste jurisprudentie blijkt dat oversteken die buiten de 10 meter liggen moeten worden beschouwd als zelfstandige weg/ kruispunt;
- De conclusie dient te worden getrokken dat de fietsoversteek juridisch geen onderdeel uitmaakt van de rotonde;
- bestuurders op N806/ Bunschoterweg onvoldoende rekening houden met overstekende fietsers die in de voorrang oversteken vooral als ze op het fietspad Bunschoterweg tegen de richting in komende vanaf zijde Holkerweg/ Bieslook aan komen rijden richting de fietsoversteek om richting Bunschoten te fietsen;
- adressen Bunschoterweg 22 t/m 28 op dezelfde locatie worden ontsloten als waar de fietsoversteek is gelegen;
- het niet mogelijk is om op hetzelfde kruispunt twee verschillende voorrangsregels in te stellen voor autoverkeer en fietsverkeer;
- daarom gekozen wordt om de huidige situatie aan te passen naar een voorrangskruispunt middels het plaatsen en verwijderen van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden, waarbij zowel de bestuurders op de fietsoversteek als de bestuurders die van Bunschoterweg 22 t/m 28 komen voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de N806/ Bunschoterweg;

- De maatregel wordt direct na bekendmaking van dit verkeersbesluit uitgevoerd. Zo wordt de verkeersveiligheid zo snel mogelijk verbeterd en voorkomen dat winterse omstandigheden het aanbrengen van markering in de weg staan.

motivering:

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, is het gewenst om een voorrangskruispunt in het stellen ten behoeve van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorrangskruispunt heeft geen gevolge voor de vrijheid van het verkeer.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de namens de Korpschef gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden. Die heeft positief geadviseerd.

besluit:

1. Door het plaatsen en verwijderen van borden B3 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 - en het aanbrengen/ verwijderen van haaientanden markering – een voorrangskruispunt aan te wijzen op N806 / Bunschoterweg ter hoogte van huisnummer 22 t/m 28 dusdanig dat voorrang wordt verleend aan bestuurders op de N806/ Bunschoterweg.

Situatieschets:



Bovenstaand wordt bekendgemaakt middels publicatie in het Gemeenteblad en wordt gepubliceerd in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

16-10-2025

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer F. Kraaikamp

Niet mee eens?

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatiedatum van dit besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website www.nijkerk.eu/bezwaar-maken.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten. Dit kan telefonisch via 033 247 22 22 of mail naar gemeente@nijkerk.eu.