

Amsterdam stadsdeel Noord, verkeersbesluit voor het opheffen en instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op het weggedeelte tussen de Buiksloterdijk en de G.J. Scheurleerweg

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

g e l e t o p:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat:

- in verband met de gebiedsontwikkeling in Elzenhagen Zuid het J.H. Hisgenpad, de Buikslotermeerdijk en de Hans Meerum Terwogtweg meerdere keren afgesloten moeten worden met gevolgen voor de bereikbaarheid van begraafplaats de Nieuwe Noorder;
- om de werkzaamheden veilig te kunnen uitvoeren en de bereikbaarheid van het gebied te kunnen waarborgen de gemeente Amsterdam het verplichte tweerichtingsfietspad tussen de Buikslotermeerdijk en het G.J. Scheurleerweg direct ten noorden van de A10 noord gaat omvormen tot omleidingsroute en overgaat tot het opheffen en instellen van de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen:
 1. het opheffen van een verplicht tweerichtingsfietspad;
 2. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtauto's;
 3. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur
 4. het instellen van een parkeerverbodzone;
 5. het instellen van diverse voorrangsregelingen waaronder op het kruispunt van de Buikslotermeerdijk ter hoogte van de diensttoegang De Nieuwe Noorder en de Berend Boeiingastraat;
- de gemeente Amsterdam van de hierboven genoemde situaties een (nieuw) ontwerp heeft gemaakt en dat op 15 oktober 2024 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden en het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- de werkzaamheden duren tot eind 2029 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- hierbij wordt uitgegaan van een optimalisatie van bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid van de omgeving en een zo efficiënt mogelijke werkwijze, waarbij veiligheid en kwaliteit voorop staat;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand

houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

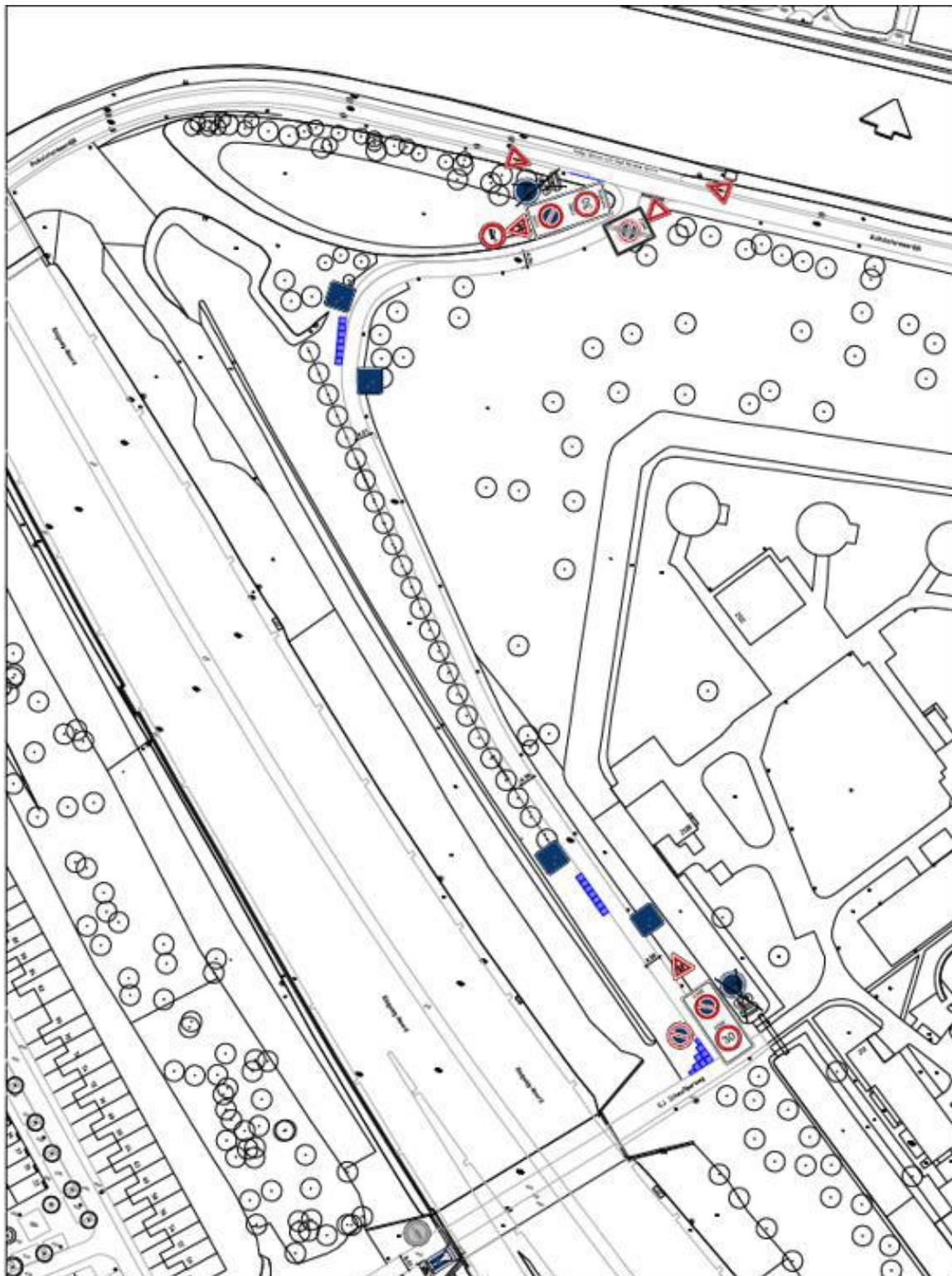
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

Gedurende de periode tot eind 2029 of zoveel langer of korter als nodig is voor de werkzaamheden die de aanleiding zijn van dit besluit de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

1. Door het verwijderen van verkeersborden conform model **G11** inclusief onderbord **OB505** van bijlage 1 van het RVV1990 op te heffen: Het verplichte tweerichtingsfietspad tussen de Buikslotermeerdijk en de G.J. Scheurleerweg direct ten noorden van de A10 noord.
2. Door het plaatsen van het verkeersbord conform model **C7** van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een geslotenverklaring voor vrachtauto's op het weggedeelte tussen de Buikslotermeerdijk en de G.J. Scheurleerweg direct ten noorden van de A10 noord.
3. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1**(begin zone) van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een maximumsnelheid van 30 km/uur in zone op het weggedeelte tussen de Buikslotermeerdijk en de G.J. Scheurleerweg direct ten noorden van de A10 noord.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E1** (begin- en einde zone) van bijlage 1 van het RVV1990 in te stellen: Een parkeerverbodzone op het weggedeelte tussen de Buikslotermeerdijk en de G.J. Scheurleerweg direct ten noorden van de A10 noord.
5. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B4, B5 en B6** van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief de daarbij behorende haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 in te stellen: Een voorrangsregeling waarbij verkeer komende van het weggedeelte tussen de Buikslotermeerdijk en de G.J. Scheurleerweg direct ten noorden van de A10 noord voorrang moet verlenen aan verkeer op de Buikslotermeerdijk.
6. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **B4, B5 en B6** van bijlage 1 van het RVV1990 inclusief de daarbij behorende haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 in te stellen: Een voorrangsregeling waarbij verkeer komende van de diensttoegang De Nieuwe Noorder en de Berend Boeiyingastraat voorrang moet verlenen aan verkeer op de Buikslotermeerdijk.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam