

Gemeente Zutphen: Aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrisch voertuig Breegraven en Isendoornstraat

Team Veiligheid: 1143213

Zutphen: 17 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Zutphen;

gelet op:

artikel 2, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994;

artikel 18, lid 1, onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

de artikelen 8, 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

overwegende,

dat nabij Isendoornstraat 19-41 een laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen is geplaatst en daarbij twee parkeerplaatsen bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat gebleken is dat de oplaadpaal veelvuldig wordt gebruikt;

dat op grond van de Beleidsregel oplaadpalen en opladen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2024 een extra laadpaal (data gedreven laadpaal) kan worden bijgeplaatst als een laadpaal meer dan 4.500 kWh per jaar verbruikt;

dat hiervan sprake is en daarom een extra oplaadpaal wordt geplaatst in de Isendoornstraat;

dat de gemeente daarnaast een verzoek heeft ontvangen voor het aanwijzen van een parkeerplaats bestemd voor het opladen van een elektrisch voertuig;

dat dit verzoek is beoordeeld aan de hand van de Beleidsregel;

dat de aanvrager niet de mogelijkheid heeft een voorziening op eigen terrein te realiseren en binnen 250 meter loopafstand van het adres van de aanvrager geen laadpaal aanwezig is,

dat op een plankaart is vastgelegd welke locaties geschikt zijn om een laadpaal te plaatsen;

dat deze laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomst prognose per wijk (tot en met 2025), een analyse van de ruimtelijk geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen, aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet en afstand tot bomen, grondeigendom gemeente en een maximale loopafstand van 250 meter voor de (toekomstige) gebruiker;

dat de laadexploitant op aanvraag van gebruikers van elektrische voertuigen een laadpaal mag plaatsen op de locaties zoals weergegeven op de plankaart;

dat een laadpaal is voorzien van twee aansluitpunten waardoor tegelijkertijd twee elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen;

dat het voor zowel de gebruiker als voor de laadexploitant van belang is dat een parkeerplaats met laadpaal beschikbaar is voor het laden van elektrische voertuigen en daarom vrijgehouden moet worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor;

dat dit gerealiseerd kan worden door bij de laadpalen twee parkeerplaatsen aan te wijzen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van bord E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat door aanwijzing van de betreffende parkeerplaatsen weliswaar het parkeren wordt gereguleerd, maar geen wezenlijke inbreuk wordt gemaakt op de totaal beschikbare parkeercapaciteit;

dat het treffen van een verkeersmaatregel bovendien een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan eventuele nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de gemeente met deze maatregel meewerkt aan het stimuleren van het elektrisch rijden, wat zorgt voor verbetering van de luchtkwaliteit en een stillere leefomgeving;

dat de betreffende wegen zijn gelegen binnen de grenzen van en in beheer zijn bij de gemeente Zutphen;

dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer, gewenst is om in de Isendoornstraat en de Breegraven twee parkeerplaatsen aan te wijzen die bestemd zijn voor het opladen van elektrische auto's door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

dat overleg is gepleegd met een door de korpschef van politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost-Nederland;

dat de politie positief heeft geadviseerd;

b e s l u i t e n:

1. nabij Isendoornstraat 19-41 twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB504 en onderbord 'parkeervergunning/parkeerticket vereist';

2. nabij Breegraven 50 twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen door plaatsing van bord E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord OB504;

3. de aanwijzing van de tweede parkeerplaats op de locatie Breegraven in te laten gaan op het moment dat bij de laadpaal op de betreffende locatie sprake is van een jaarlijks verbruik van minimaal 1.750 kWh.

Namens burgemeester en wethouders van Zutphen,

juridisch beleidsmedewerker van het team Veiligheid

Niet eens met dit besluit

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel ons dan eerst. We bekijken samen het besluit. U hoeft daarna misschien geen bezwaar te maken. Ons telefoonnummer is 14 0575 (zonder kengetal).

Wilt u toch bezwaar maken? Dien dan een bezwaarschrift in. Dit moet altijd binnen zes weken na de dag waarop wij dit besluit hebben bekendgemaakt. U kunt een bezwaarschrift indienen door het sturen van een brief of door het formulier op onze website te gebruiken. Voor het laatste heeft u DigiD nodig.

Uw bezwaarschrift indienen via een brief

Stuur uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 41, 7200 AA, Zutphen. In uw bezwaarschrift moet staan:

- uw naam, adres, telefoonnummer (waarop u overdag bereikbaar bent) en uw e-mailadres

- de datum en een omschrijving van het besluit waarover uw bezwaar gaat
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening

Uw bezwaarschrift indienen via onze website www.zutphen.nl

Zoek op 'Reageren op een besluit'. Wij vragen u in te loggen met DigiD. Heeft u geen DigiD, dan kunt u die aanvragen op www.digid.nl. Let op: het afhandelen van uw aanvraag duurt minimaal 3 werkdagen.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, blijft ons besluit gelden totdat wij over uw bezwaar hebben beslist. Misschien kunt of wilt u onze beslissing op uw bezwaar niet afwachten. Dan kunt u de voorzieningenrechter vragen om een zogeheten voorlopige voorziening. De rechter kijkt dan snel naar uw verzoek en doet alvast een voorlopige uitspraak, door bijvoorbeeld te bepalen dat het besluit voorlopig nog niet geldt. Een 'voorlopige voorziening' vraagt u aan via internet, met DigiD. Daarvoor gaat u naar de website www.rechtspraak.nl en zoek op 'Verzoek voorlopige voorziening'. Op deze website leest u hoe u dit moet doen.

Met een brief kan natuurlijk ook. Het adres is: Rechtbank Gelderland, Team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM, Arnhem.

Kosten

De behandeling van uw bezwaar is gratis. Voor de behandeling van een 'voorlopige voorziening' moet u wel betalen.