

Diverse verkeersmaatregelen Raadhuisplein e.o.

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Het Raadhuisplein maakt onderdeel uit van het Romeins Kwartier. Het Romeins Kwartier is benoemd als IBA-project. Voor IBA Parkstad draagt het Romeins Kwartier fundamenteel bij aan de transformatie van de regio. De historische identiteit en het culturele erfgoed bepalen mede de ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkeling. Het wederom zichtbaar maken van deze structuur is zeer waardevol.

Op een kruispunt van Romeinse wegen en tussen twee beekdalen ligt het hedendaagse Romeins Kwartier Heerlen. Het is de plek waar de oorsprong van de stad Heerlen ligt. Vandaag ligt hier het centrum van bestuur en cultuur van de regio en hier is veel ruimte voor ondernemen en innoveren, vlak bij de binnenstad, nabij het groen. Hier kiest Heerlen voor kwaliteit en voor pionieren, voor sterke inrichting als knooppunt voor ontmoeting.

Het Romeins Kwartier wordt de entree aan de zuidrand en deel van het nieuwe uiterlijk van de binnenstad van Heerlen. Bijzondere plekken, gebouwen en functies worden uitgelicht. Met een balans tussen formele functies en het informele gebruik van ruimte. Heerlen wordt duurzamer: meer ruimte voor groen en water. Verder is er gekozen voor meer eigenheid en voor het faciliteren van ontmoeting tussen stadsgebruikers. Geen anonieme lege ruimtes, maar plekken vol lef en karakter. Beleving is belangrijk en geeft identiteit. Via ruimtelijke "storytelling" worden thema's, sferen en inrichting in de openbare ruimte geïntroduceerd. Ook de gebouwen en functies dragen bij: De Vondst, het nieuwe Stadskantoor, het gerenoveerde Raadhuis, de herbestemming Pand Kneepkens tot Mijnmuseum en de nieuwbouw van het nationaal Romeins Museum leveren allemaal bijdragen aan de nieuwe ontwikkeling van en levendigheid in dit gebied. Uiteindelijk maken mensen het verschil, zij vormen het levendige cement van de stad. Er wordt gebouwd aan een eigen karakter, modern en warm, er is gekozen voor kwaliteit. Het gebied moet aangenaam zijn om te verblijven, een gebied om te genieten en elkaar te ontmoeten (bewoner, ondernemer, bezoeker, student, ...). Bij deze ambitie past een herinrichting van het Raadhuisplein en de directe omgeving om het verblijfskarakter te versterken waarbij de auto ondergeschikt is en fietsers en voetgangers meer de ruimte krijgen.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om

1. een gedeelte van het Raadhuisplein (met uitzondering van het weggedeelte voor huisnummers 1 t/m 10A), een gedeelte van de Uilestraat (tussen het Raadhuisplein en de ingang van de parkeergarage van Q-park) en een gedeelte van de Dr. Poelsstraat (tussen huisnr. 19 en Raadhuisplein) tot erf te bestemmen;
2. om op de Raadhuisplein twee algemeen gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren;
3. om de bestaande geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee (uitgezonderd bruidsauto's) op het weggedeelte van het Raadhuisplein voor de hoofdingang van het Stadhuis te handhaven;
4. Het weggedeelte voor Raadhuisplein 6-7 open te stellen van alle verkeer en op dit weggedeelte incl. het in het verlengde liggende weggedeelte tot aan de dr. Poelsstraat, éénrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering voor fietsers.

Dit allemaal conform dit is weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 15-08-2025.

Motivering

1. Door de eerdergenoemde weggedeeltes te bestemmen tot erf wordt het verblijfskarakter ten opzichte van de huidige 30 km/uur zone verder versterkt. Het sluit bovendien aan op het erf in de Raadhuisstraat en in de Dr. Poelsstraat.
2. Door het realiseren van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen worden de voorzieningen en bedrijven in de directe omgeving zoals o.a. het Stadhuis beter bereikbaar voor mensen met een mobiliteitshandicap.
3. Door het weggedeelte voor de hoofdingang gesloten te verklaren in beide richtingen voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee met uitzondering van bruidsauto's, wordt ook dit gedeelte net zoals de het ernaast gelegen deel van het plein enkel bestemd voor voetgangers terwijl bruidsauto's desondanks het stadhuis kunnen bereiken.
4. door het weggedeelte voor Raadhuisplein 6-7 open te stellen van alle verkeer en op dit weggedeelte incl. het in het verlengde liggende weggedeelte tot aan de dr. Poelsstraat éénrichtingsverkeer in te stellen met uitzondering voor fietsers, worden de in de directe omgeving liggende voorzieningen en bedrijven beter bereikbaar en wordt de doorstroming bevorderd.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners en bedrijven is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaan er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituaties.

Gehoord/Overleg

ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. Ook is er vooraf overleg geweest met bewoners en bedrijfshouders. De genoemde straten zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Door het plaatsen en verplaatsen van de borden G05 (erf) en G06 (einde erf), conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende tekening van 15-08-2025, gedeeltes van het Raadhuisplein, Uilestraat en Dr. Poelsstraat te bestemmen als erf.
2. Door het plaatsen van het bord E06 (gehandicaptenparkeerplaats) conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 én door het plaatsen van het onderbord OB504 (pijl naar links-onder en pijl naar rechtsonder), op het Raadhuisplein twee algemeen gehandicaptenparkeerplaatsen te realiseren, zoals aangegeven is op de bij dit besluit behorende tekening van 15-08-2025.
3. Door het plaatsen van de borden C01 (gesloten in beide richtingen voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderbord "Uitgezonderd bruidsauto's" het weggedeelte van het Raadhuisplein voor de hoofdingang van het Stadhuis gesloten te verklaren in beide richtingen voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met uitzondering van bruidsauto's. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 15-08-2025.
4. Door het weggedeelte voor Raadhuisplein 6-7 open te stellen van alle verkeer én door het plaatsen van de borden C02 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C03 (éénrichtingsweg) en C04 (éénrichtingsweg) conform bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met telkens het onderbord OB02 (uitgezonderd fietsers), op een deel van Raadhuisplein éénrichting in te stellen en wel in de richting van de Dr. Poelsstraat met uitzondering van fietsers. Dit zoals dit is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 15-08-2025.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit ligt tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (Geleenstraat 25 in Heerlen) .

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening Raadhuisplein e.o. , Bebordingstekening , dd. 15 -0 8 -202 5 .

*Heerlen, 15-08-2025
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*