

## Verkeersbesluit verplaatsen parkeerplaatsen t.b.v. elektrisch laden Wethouder de Boerstraat, Den Helder

Zaaknummer: 509548

Burgemeester en Wethouders van Den Helder;

Gelet op artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle wegen, behalve op wegen onder beheer van het Rijk, van een provincie of van een waterschap.

Krachtens de "mandaatregeling gemeente Den Helder 2023", vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders d.d. 5 Mei 2023;

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van Artikel 15, tweede lid, van de WvW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Met inachtneming van artikel 2 lid 1 sub a t/m d van de WvW1994 en artikel 21 Besluit administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) worden op de bovengenoemde weg maatregelen genomen met als doel:

- a) Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b) Het beschermen van de weggebruikers en de passagiers;
- c) Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d) Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Gemeente Den Helder heeft de ambitie om in 2040 energieneutraal te zijn. Onderdeel van deze ambitie is het stimuleren van elektrisch vervoer in de gemeente en het faciliteren van elektrische rijders. Omdat de gemeente primair verantwoordelijk is voor de kwaliteit van de openbare ruimte zet de gemeente in op het realiseren van een dekkend netwerk van openbare laadinfrastructuur waarin bewoners, forenzen en bezoekers die niet in de gelegenheid zijn hun elektrische auto op eigen terrein op te laten, worden voorzien in hun laadbehoefte in de openbare ruimte.

Naar aanleiding van een plaatsing van een transformatorhuisje op de locatie van de huidige laadpaal op de Wethouder de Boerstraat, heeft de uitvoerende partij de gemeente verzocht om de laadpaal en toegewezen parkeerplaatsen voor het elektrisch laden toe te verplaatsen.

De betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer en eigendom bij de gemeente Den Helder. De primaire functie van het parkeerterrein blijft behouden. Bovendien is de locatie goed zichtbaar en makkelijk te vinden. Verder doet de reservering van een parkeervoorziening geen afbreuk aan de veiligheid van de weg. De locatie ligt binnen een afstand van 25 meter van een laagspannings-netwerkkabel, waardoor er geen extra kosten nodig zijn voor de aansluiting. Deze locatie is zo gekozen dat de straal van 300 meter behouden blijft in een mogelijke toekomstige vraag naar openbare laadinfrastructuur.

De laadpaal wordt geplaatst op een openbaar parkeerterrein van een sportvereniging op voldoende afstand van bewoond gebied. De locatie is zo gekozen dat bewoners in de nabijheid geen hinder zullen ondervinden van de ledverlichting in de laadpaal.

Rond de laadpaal wordt het openbaar groen tot een afstand van 90 cm verwijderd. Hierdoor is de kans op brandoverslag zeer klein. Op deze locatie is geen noodzaak voor aanrijbeveiliging. Op andere locaties had de laadpaal mogelijk wel gevolgen voor de toegankelijkheid of aanrijgevoeligheid van parkeerplaatsen. Ten slotte staat de laadpaal niet in de nabijheid van andere objecten zoals bomen, containers en straatmeubilair.

### **Advies Politie**

De gemeente Den Helder heeft op basis van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer overleg gepleegd met de politie. Met de politie is afgesproken dat wij niet elke locatie voor een laadpaal aan hun voorleggen. Bij deze locatie voor de laadpaal waren er geen redenen voor nader overleg met de politie.

### **Besluit**

1. De verkeersbesluiten met kenmerk 2022-041173 en 2023-042461 in te trekken.
2. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen als parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van verkeersbord E8c van bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met een onderbord met de tekst "opladen elektrische voertuigen", op het wegdek van: de Wethouder de Boerstraat, de twee meest zuidelijke parkeerplaatsen van de tweede parkeerstrook vanaf het oosten gezien op het parkeerterrein van de JVC

Den Helder, 8 oktober 2025

Hoogachtend,

Namens Burgemeester en Wethouders van Den Helder,

Team Openbare Ruimte

Gideon Kok

### **Bent u het niet eens met het besluit in deze brief?**

Bezwaar maken gaat als volgt. U kunt als belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de bovenaan deze brief vermelde dag waarop het besluit is verzonden met een brief (niet per e-mail) een bezwaarschrift indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Helder, ter attentie van het secretariaat van de Commissie voor de bezwaarschriften, Postbus 36, 1780 AA Den Helder. In het bezwaarschrift moet het volgende staan:

1. uw contactgegevens zoals uw naam en adres (en telefoonnummer);
2. de dagtekening;
3. het kenmerk van het besluit en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt een kopie van het besluit (deze brief) meesturen);
4. de reden(en) waarom u bezwaar indient en wat het besluit volgens u moet zijn;
5. uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift of tussentijds bellen schort niet de werking van het hierboven

vermelde besluit op. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Kunt u vanwege de spoedeisendheid van de betrokken belangen een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten? Dan kunt u gelijktijdig met of na de indiening van uw bezwaarschrift de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem, vragen een voorlopige voorziening te treffen om de werking van het besluit voor de duur van uw bezwaarschrift-procedure te schorsen. Houdt u er rekening mee dat de rechtbank hiervoor kosten in rekening brengt. Zie ook: [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### **Locatie EV-Parkeerplaats**

