

Verkeersbesluit instellen maximum snelheid 30 km/u Klokkenlaan

De gemeente 's-Hertogenbosch heeft besloten om de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/u op de Klokkenlaan. De snelheidsverlaging naar 30 km/u draagt bij aan de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Verder ondersteunt een lagere snelheid de geluidsreductie en vermindert het de kans op ernstige ongevallen. Door een consistente inrichting met gelijkwaardige kruispunten, kruispunt plateaus en zone 30 wordt de snelheidsbeleving afgestemd op de nieuwe snelheidslimiet.

Inleiding

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de politie. De korpschef van de politie heeft positief geadviseerd.

Gelet op het bepaalde in de:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht.

Zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- het beschermen van weggebruikers;
- het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- het waarborgen van de bereikbaarheid;
- het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Motivering

Aanleiding voor dit verkeersbesluit is de beoogde herinrichting van de Klokkenlaan. De gemeente gaat:

- Het asfalt vanaf de rotonde met Sint Teunislaan tot en met de kruising Het Klokkediep op nieuw te asfalteren;
- Op de weg Klokkenlaan, de snelheid te verlagen naar 30 km/uur;
- De snelheid van het verkeer af te remmen en daarmee aan te sluiten op een 30km/u inrichting, door middel van het versmallen van de rijbaan en het aanleggen van 3 verhoogde verkeersplateaus en 1 "schijn" plateau;
- De voorrangssituatie aan te passen door verkeer overal van rechts voortaan voorrang te geven.

BESLUIT

Om de herinrichting van de Klokkenlaan naar een 30 km/u weg mogelijk te maken, zijn de volgende verkeersmaatregelen nodig, conform bijlage Klokkenlaan bebordingstekening:

- Het instellen van snelheidslimiet 30 aan de Klokkenlaan, door het plaatsen van de RVV-borden A01-30-ZB en A02-30-ZE bij de aansluiting op de rotonde met de Sint Teunislaan;
- Het aansluiten van de nieuwe zone 30 op de bestaande zone 30 in de zijstraten van de Klokkenlaan, door het verwijderen van de RVV-borden A1-30-ZB en A2-30-ZE op de volgende vijf locaties:
 1. Rompert Park / Het Klokkediep;

2. Hambakendreef / Klokkenlaan;
 3. Beiaard / Klokkenlaan;
 4. Het Klokkediep / Klokkenlaan;
 5. Klokkenlaan ten noorden van Het Klokkediep.
- Het instellen van een gelijkwaardige kruising op de kruising van de Klokkenlaan met Rompert Park, de Hambakendreef, De Beiaard, de uitrit van de Hooghe Clock en de fietsdoorsteken van/naar het vrijliggende fietspad. Door middel van het weghalen van de inritconstructies of het RVV borden B04, B05, B06 en haaiantanden;
 - Het instellen van een onverplicht fietspad op het vrijliggende fietspad langs de Klokkenlaan tussen de aansluiting met de rotonde Sint Teunislaan en de aansluiting Hooghe Clock - Klokkenlaan middels RVV bord G13 en het weghalen van RVV Bord G11 Verplicht fietspad;
 - Het weghalen van RVV Borden C14 op de Klokkenlaan zodat fietsers op rijbaan mogen rijden;
 - Het aanbrengen van een zebrapad ter hoogte van de hoofdingang van de Hooghe Clock en tussen de Hambakendreef en Rompert Park door het aanbrengen van markering en het plaatsen van het RVV-bord L02;
 - Het opheffen van het tweerichtingsfietspad op de rotonde met de Sint Teunislaan;
 - Het opheffen van het parkeerverbod op de Klokkenlaan tussen de Hambakendreef en Het Klokkediep door de borden E01 te verwijderen;
 - De datum van bekendmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 17 oktober 2025.

's-Hertogenbosch, 14 oktober 2025

Namens deze,

J. Shuring

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u bezwaar maken. Het maken van bezwaar doet u door het indienen van een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders. U moet uw bezwaarschrift indienen binnen 6 weken nadat het besluit, waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. U kunt uw bezwaarschrift per brief of digitaal indienen.

Per brief bezwaar maken

In uw bezwaarschrift moet u in ieder geval vermelden: uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van de beslissing waartegen u bezwaar wilt maken, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening. U moet het bezwaarschrift dus ondertekenen. Nadat u het bezwaarschrift hebt ondertekend, stuurt u het op naar de gemeente. U moet uw bezwaarschrift richten aan: het College van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch, Postbus 12345, 5200 GZ 's-Hertogenbosch

Digitaal bezwaar maken

U kunt ook digitaal bezwaar maken, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD.

Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaar-maken

Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Voorlopige voorziening rechter

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat het genomen besluit waartegen u bezwaar maakt wel geldt. Het kan zijn dat de werking van dit besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt dan tijdens de bezwaarschriftprocedure de rechter vragen een 'voorlopige voorziening' te treffen. Zo'n voorlopige voorziening wordt vaak een schorsing genoemd.

U kunt hiertoe zelf een verzoekschrift opstellen en deze vervolgens naar de rechtbank sturen. Dit verzoek moet u dan richten aan: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch.

Aan de procedure voor 'voorlopige voorziening' zijn kosten verbonden (griffierecht).

Nadere informatie over bezwaar (en beroep) tegen beslissingen van de overheid vindt u in het digitale informatieblad Bezwaar en beroep tegen een beslissing van de overheid.

Voor meer informatie mailt u met de afdeling Leefomgeving, leefomgeving@s-hertogenbosch.nl