

Verkeersbesluit instellen van een stilstaan verbod op de Oude Maasweg te Rotterdam

Rotterdam, Botlek, AS2 5 / 06072 – 25 / 0014739

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Oude Maasweg gelegen is in de wijk Botlek-Europoort-Maasvlakte binnen het gebied Botlek van de gemeente Rotterdam;

dat de Oude Maasweg een gebiedsontsluitingsweg betreft, waarbij er een maximumsnelheid van 80 km per uur geldt;

dat de Oude Maasweg twee rijstroken in beide richtingen heeft;

dat de Oude Maasweg geen uitwijkmogelijkheden heeft;

dat de logistieke problemen op het terrein van aanliggende bedrijven leiden tot stilstaande voertuigen op de rijbaan van de Oude Maasweg;

dat de stilstaande vrachtwagens een verkeersonveilige situatie opleveren;

dat de voertuigen deze vrachtwagens moeten passeren en zo op de verkeerde weghelft komen;

dat de kans op frontale aanrijdingen groot is en dat met deze snelheden het risico op ernstig letsel zeer groot is;

dat het wenselijk is om de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat het stilstaan verbod wordt vormgegeven door middel van een gele band aan beide kanten van de Oude Maasweg;

dat met het stilstaan verbod de verkeersveiligheid en de doorstroming bevordert.

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een stilstaan verbod in op de volledige Oude Maasweg, middels

- het aanbrengen van een doorgetrokken gele band aan beide wegzijden zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeenteblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 14 oktober 2025

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

Remco de Goederen

Hoofd van de afdeling Mobiliteit

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.