

Verkeersbesluit voor het instellen van een gewichts- en aslastbeperking voor de Antinkbrug te Groenlo

45323-2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre,

Wettelijk kader

- Artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing van artikel 12 van het Besluit Administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- Artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat verkeersbesluiten voor wegen onder beheer van de gemeente Oost Gelre worden genomen door burgemeester en wethouders;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepaling inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeerstekens C20 en C21 van Bijlage 1 van Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie Nederland, district noord-oost Gelderland;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente wegen in stand wil houden en de bruikbaarheid ervan wil waarborgen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat uit onderzoek is gebleken dat het draagvermogen de brug Eibergseweg t.h.v. Slinge in eigendom en beheer van de gemeente Oost Gelre niet meer geschikt is voor het afwikkelen van zwaar verkeer;
- dat n.a.v. onderzoek wordt door de gemeente verder bekeken welke maatregelen er op langere termijn worden getroffen;
- dat de gemeente tot die tijd de door het zwaar verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade als gevolg van de huidige toestand van de brug wil voorkomen;
- dat zonder maatregelen te nemen de instandhouding en bruikbaarheid van de brug tot de vervanging in het geding is;
- dat zonder maatregelen te nemen de verkeersveiligheid van de verkeersdeelnemers op brug in het geding is;
- dat zonder maatregelen te nemen de vrijheid van het verkeer om de geëigende route en bestemmingen te kunnen kiezen in het geding is;
- dat om de verkeersveiligheid en de beschikbaarheid van wegen en deze brug te garanderen en om schade te voorkomen de belasting van de brug beperkt moet worden;
- dat er voor de brug tot de vervanging een aslast- en gewichtsbeperkingen wordt ingesteld;
- dat dit betekent dat de brug gesloten wordt voor voertuigen die een aslast hebben die hoger is dan een bepaald gewicht en die zwaarder zijn dan een bepaald gewicht;
- dat bovengenoemde verkeersmaatregel gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersborden C20, C21 en vooraankondigingen van C20, C21 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersborden C20 en C21 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat de gemeente met deze maatregelen enerzijds het belang van instandhouding van de brug en anderzijds de belangen van vrijheid/verkeersveiligheid van en voor het verkeer en de belangen van bereikbaarheid van bestemmingen heeft afgewogen;

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. tot het instellen van een aslastbeperking van 9 ton (RVV C20) en een gewichtsbeperking van 40 ton (RVV C21) op de brug in de Eibergseweg t.h.v. de Slinge te Groenlo;
2. tot het plaatsen van de volgende bebording:

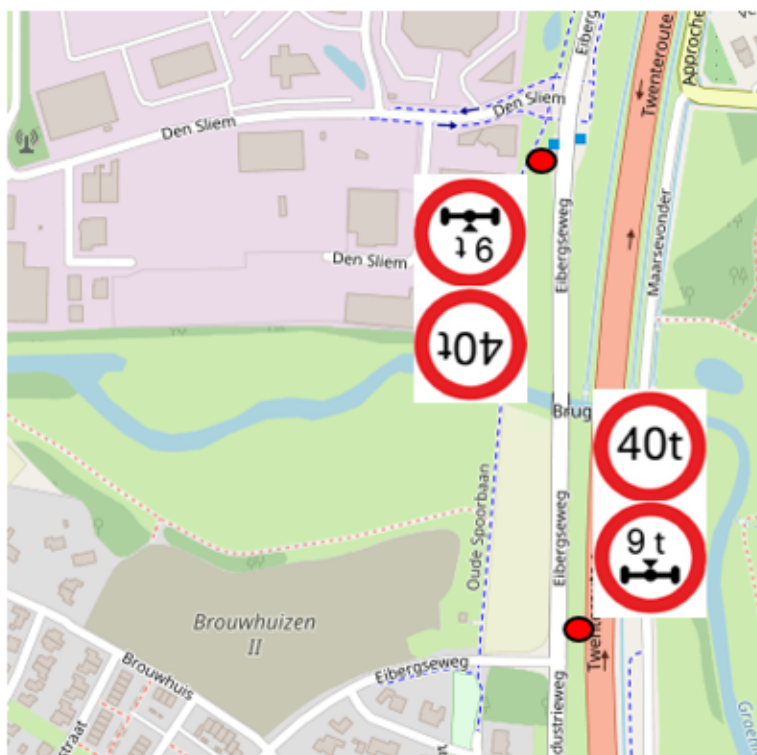
- a. aslastbeperking 9 ton (RVV C20) en gewichtsbeperking 40 ton (RVV C21) aan beide kanten van de brug;
- b. Ter voorkoming van ongewenst zwaar verkeer dat moet keren, worden op de aanrijroutes naar de brug vooraankondigingen geplaatst van de verkeersborden C20 en C21.

De vooraankondigingen worden voorzien van een onderbord met afstands aanduiding en waar nodig de tekst "geen keer mogelijkheid", zodat chauffeurs tijdig kunnen anticiperen en niet op ongeschikte locaties hoeven te keren.

Locaties van plaatsing:

- Noordgang, circa 150 meter vóór de aansluiting met de rotonde Groenloseweg, onderbord: over 1400 meter.
 - Batterij, circa 200 meter vóór de aansluiting met de rotonde Groenloseweg, onderbord: over 1400 meter.
 - Redoute, circa 200 meter vóór de aansluiting met de rotonde Groenloseweg, onderbord: over 1400 meter.
 - Marhulzenweg, circa 100 meter vóór de aansluiting met de Industrieweg, onderbord: over 700 meter geen keer mogelijkheid.
 - Industrieweg, circa 100 meter vóór de aansluiting met de Marhulzenweg, onderbord: over 700 meter geen keer mogelijkheid.
3. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit gevoegde situatietekeningen (2 stuks);
 4. Dat deze aslastbeperking geldig is totdat de huidige brug vervangen is door een nieuwe brug;
 5. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant, Groenlose Gids en Elna.

Situatie



Figuur 1 Situatieschets rondom de brug

Advies politie

Er is overleg geweest met de gemandateerd verkeersadviseur van Politie Oost Nederland, district Noord- en Oost Gelderland, deze gaf een positief advies op de voorgenoemde verkeersmaatregelen.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer. Ook wordt een melding van dit besluit gedaan in de huis-aan-huis bladen Groenlose Gids en de Elna.

Lichtenvoorde, 10-10-2025

Namens burgemeester en wethouders van Oost Gelre,

Stijn Weelink

Afdeling Omgeving

Bezwaar en beroep

Bent u het er niet mee eens?

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Hoe u dat kunt doen, leest u hier.

Een bezwaarschrift

U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 17, 7130 AA Lichtenvoorde.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift schriftelijk indient binnen zes weken na de dag waarop wij deze brief hebben gestuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift via e-mail in te dienen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.
- Vermeldt u links bovenaan de envelop en de brief het onderwerp 'bezwaarschrift'? Dit zorgt voor een snellere verwerking.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt tegen dit besluit dan blijft het besluit van kracht. Heeft dit voor u op korte termijn gevolgen en wilt u hier iets tegen doen, dan kunt u de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit kunt u alleen doen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. U kunt een voorlopige voorziening vragen door een brief te sturen aan: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De rechtbank zal dan in de regel op korte termijn een spoedzitting plannen.

Afschrift aan

Gemeente Oost Gelre:

- Servicedienst
- BOA
- Communicatie
- Afdeling Omgeving

Hulpverleningsdiensten:

- Politie
- Brandweer
- Huisartsenpost
- Witte Kruis

Regionaal vervoer:

- Connexion
- Arriva
- Buurtbus Aalten-Ruurlo
- Regionaal Vervoers Centrum
- Regiotaxi Gelderland

- Taxi Centrale Noot
- SocialDienst oost Achterhoek