

Verkeersbesluit voor het ombouwen van een uitritconstructie naar een verkeersplateau op de kruising tussen de wegen Hof van Ra en Zuiderlicht te Heerhugowaard

Datum: 17/10/2025

Zaak: 1158287

Het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Dijk en Waard is op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd middels de vastgestelde Mandaatregeling Dijk en Waard.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg is het noodzakelijk om op de kruising tussen de wegen Hof van Ra en Zuiderlicht de uitritconstructie willen verwijderen en hier in de plaats van een verkeersplateau te maken. Zoals zichtbaar in de schets van bijlage 1.

Met het bovenstaande wordt beoogd de snelheid waarop hier gereden wordt omlaag te brengen en de hiermee de verkeersveiligheid te verhogen. En het overzicht op het verkeer voor verkeersdeelnemers te verbeteren.

Motivering

Het aanleggen van een verkeersplateau op deze locatie heeft als doel het remmen van verkeer op de aanwezige rechtstand, waarmee de snelheid wordt teruggebracht en de verkeersveiligheid wordt verhoogd. Dit sluit aan bij de bestaande inrichting van het gebied, waar al meerdere verkeersplateaus zijn gerealiseerd op vergelijkbare kruisingen, en draagt bij aan een consistente en herkenbare verkeerssituatie. Bovendien wordt hiermee een knelpunt aangepakt dat op basis van data vanuit de provincie als onveilig is geïdentificeerd. Het initiatief ondersteunt daarmee het bredere, collectieve doel om de verkeersveiligheid in de regio structureel te verbeteren.

Daarnaast wordt door het verwijderen van de bestaande uitritconstructie de voorrangssituatie gewijzigd. Hierdoor ontstaat een duidelijkere en veiliger verkeersafwikkeling, wat bijdraagt aan het verminderen van conflicten tussen weggebruikers en het vergroten van de verkeersveiligheid ter plaatse.

Overleg

Overeenkomstig artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg gehoord.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd, namens de korpschef, met een vertegenwoordiger van de politie, eenheid Noord-Holland. De politie adviseert positief op het besluit.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om de uitritconstructie op de kruising tussen de wegen Hof van Ra en Zuiderlicht om te bouwen naar een verkeersplateau.

Dijk en Waard, 17/10/2025

Burgemeester en wethouders van Dijk en Waard,

namens deze,

T.H. Korf

Beheerder mobiliteit,

Gemeente Dijk en Waard

MEDEDELINGEN

Wilt u het besluit inzien?

Het besluit ligt tot en met 6 weken na publicatiedatum ter inzage. U kunt het besluit inzien zowel op de informatiebalie van het Gemeentehuis Dijk en Waard, Parelhof 1, te Heerhugowaard als in de Binding, Bosgroet 2 te Zuid-Scharwoude.

Het Gemeentehuis is dagelijks open op van 8:00 tot 17:00 uur en op vrijdag van 8:00 tot 20:00 uur.

De Binding is dagelijks open op van 8:30 tot 17:00 uur en donderdag van 8:30 tot 20:00 uur.

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u bezwaar maken. Overweegt u een bezwaarschrift in te dienen dan verzoeken wij u om eerst contact met ons op te nemen voor een toelichting op het besluit. Bent u het hierna nog altijd oneens met het besluit dan schrijft u een bezwaarschrift aan het College van Burgemeester en Wethouders.

Dit bezwaarschrift stuurt u binnen zes weken na verzenddatum van dit besluit naar: Postbus 390, 1700 AJ Heerhugowaard. In het bezwaarschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing
- De datum waarop u het bezwaarschrift geschreven heeft
- Uw handtekening

Daarnaast verzoeken wij u om in het bezwaarschrift een telefoonnummer, e-mail en adres te vermelden.

Voorlopige voorziening

De uitvoering van het besluit gaat gewoon door, ook al heeft u bezwaar gemaakt. Als u van mening bent dat een beslissing op uw bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, dan kunt u aan de Voorzieningenrechter vragen een voorlopige voorziening te treffen. Wanneer deze wordt toegekend door de rechter, dan kan de uitvoering van het besluit worden uitgesteld tot het moment waarop op uw bezwaarschrift is beslist.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Het verzoek stuurt u naar de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, sector Bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening moet u een bijdrage betalen, het zogenaamde griffierecht.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via <https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Voorlopig-voorziening.aspx#511d80cc-d909-4563-bd85-f07fe631aee6882d93d7-b466-418e-b17e-0ac97bd385fe9>. Hiervoor heeft u een DigiD (elektronische handtekening) nodig. Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.

Bijlage 1, schets verkeersplateau

