

Verkeersbesluit voor het regelen van de voorrang op de kruising Oude Slingeweg - Morra en het toevoegen van onderbord voor beperking touringcar parkeren nabij de Naturij te Drachten, gemeente Smallingerland.

Kenmerk: VB2509

Verkeersbesluit gemeente Smallingerland

Datum: 16-10-2025

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Smallingerland;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Smallingerland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- Het besluit van 11 juni 2019 (Mandaat-, volmacht- en machtiging gemeente Smallingerland 2019) waarin het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd heeft aan de beleidsmedewerker verkeer.

Overwegende:

- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen en parkeerplaats in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Smallingerland;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Drachten, waar een maximaal toegestane snelheid van 30 km/u geldt;

Overwegingen voor het regelen van de voorrang op de kruising van de Oude Slingeweg met de Morra nabij de in- en uitgang van parkeerterrein P1 van de Naturij (zie situatieschets in de bijlage):

- dat het nu een onoverzichtelijke kruising betreft, waarbij de Oude Slingeweg kruist met de Morra nabij de in- en uitrit van parkeerterrein P1 van de Naturij;
- dat de huidige inrichting als gelijkwaardige kruising voor onduidelijkheid en verkeersonveilige situaties zorgt;

- dat het regelen van de voorrang de situatie voor de weggebruiker verduidelijkt en daarmee de veiligheid voor met name fietsers op de Oude Slingeweg en het aansluitende fietspad verbetert;

Overwegingen voor het plaatsen van een onderbord bij de parkeerplaats aan de Morra nabij de Naturij (zie situatieschets in de bijlage):

- dat dit gehele parkeervak aan de Morra, direct na de kruising met de Overstesingel, nu middels bord E08-4 uitsluitend is bedoeld en toegestaan voor touringcars;
- dat dit parkeervak echter ook ruimte biedt aan ca. 12 haaks geparkeerde auto's;
- dat met name in weekenden, op feestdagen en tijdens schoolvakanties deze extra parkeerplaatsen voor auto's wenselijk zijn in verband met grote drukte;
- dat touringcars voor met name schoolreisjes in de regel ook alleen tijdens weekdagen buiten de vakanties hier gebruik van maken;
- dat het plaatsen van een onderbord met daarop *ma t/m vr* het mogelijk maakt dat het in de weekenden is toegestaan er ook met de auto dwars te parkeren;
- dat daarmee op drukke dagen extra parkeerplaatsen voor auto's beschikbaar zijn.

- dat het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;
- dat er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeerscoördinator Eenheid Noord-Nederland/ Team Oost Fryslân van politie inzake de handhaafbaarheid;
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze (www.officialiebekendmakingen.nl) en via de gemeentelijke bekendmakingen in het weekblad Actief.

Besluit:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

- tot het regelen van de voorrang op de kruising van de Oude Slingeweg met de Morra nabij de in- en uitgang van parkeerterrein P1 van de Naturij;
- dit besluit kenbaar te maken voor verkeersdeelnemers door het plaatsen haaiantanden en bord BO6 uit Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- tot het beperken van het parkeren voor uitsluitend touringcars tot doordeweekse dagen (ma t/m vr) in het aparte parkeervak aan de Morra;
- dit besluit kenbaar te maken voor verkeersdeelnemers door het plaatsen van onderbord OB202c uit Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Drachten, 16 oktober 2025

*College van burgemeester en wethouders van de gemeente Smallerland,
Namens deze,
H. de Haan*

Medewerker mobiliteit, Team Ruimtelijke Economische Ontwikkeling

Rechtsbescherming

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders, adres: Gauke Boelensstraat 2, 9203 RM Drachten. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum bezwaarschrift;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.