

## Verkeersbesluit – Wijzigen inrichting Beleven te Reusel naar een verplicht fiets-/bromfietspad

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Reusel-De Mierden,  
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en de vigerende Mandaat-regeling Reusel-De Mierden ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

### Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer dienen te geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of wegedeelte gebruik kan maken.

### Doelstelling en motivering

#### Doelstelling

De doelstelling van dit verkeersbesluit (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

#### Motivering

Overwegende dat,

- het Beleven een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom betreft;
- het Beleven in eigendom en beheer is van de gemeente Reusel-De Mierden;
- de rijbaan van het Beleven het aanwezige natuurgebied "Het Beleven" doorkruist;
- het Beleven onderdeel is van het recreatieve fietsnetwerk (fietsknooppunten);
- er signalen zijn dat het Beleven ook als sluiproute wordt gebruikt door (grensoverschrijdend) verkeer met een bestemming dan wel herkomst in de richting van Hooge en Lage Mierde;
- de rijbaan van het Beleven een smal profiel heeft;
- de gereden snelheden op het Beleven hoger zijn dan de toegestane snelheid van 60 km/u;
- de gereden snelheden en de aanwezigheid van (brom)fietsers en voetgangers tot onveilige verkeerssituaties kunnen leiden;
- het Beleven al meerdere malen voor gemotoriseerd verkeer is afgesloten in verband met de paddentrek in de periode vanaf eind februari tot april;
- het verkeer tijdens deze afsluiting wordt omgeleid via Bakmannen, Ziekleek, Kailakkers en Zanddijk;
- tijdens de afsluiting geen problemen in de verkeersafwikkeling hebben voorgedaan;
- de gemeente Reusel-De Mierden het Beleven tussen de aansluitingen met De Bakmannen en De Luther permanent wil afsluiten voor gemotoriseerd verkeer;
- de voorgenomen afsluiting positief bijdraagt aan de natuurontwikkeling en -beleving ter plaatse;

- de afsluiting wordt voorzien door het Beleven in te richten als een verplicht (brom)fietspad;
- hierdoor gemotoriseerd verkeer geen gebruik meer mag maken van het Beleven;
- voor het gemotoriseerd verkeer een alternatieve route aanwezig is via De Bakmannen, Ziekbleek, Kailakkers en Zanddijk;
- deze route ook onderdeel is van de aangewezen route voor het zwaar verkeer zoals opgenomen in Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP);
- het kruispunt Beleven – Bakmannen wordt aangepast zodat het verkeer wordt geleid naar de alternatieve route;
- op het kruispunt Beleven – Bakmannen en het kruispunt De Luther – Zanddijk aanvullende bebording wordt geplaatst om het (doorgaand) verkeer te geleiden naar de alternatieve route;
- afstemming heeft plaatsgevonden met het Brabants Landschap en Waterschap De Dommel omdat zij beheertaken hebben aan het wegvak van het Beleven;
- het Brabants Landschap en Waterschap De Dommel toegang behouden.

### **Belangenafweging**

Door het wijzigen van het Beleven naar een fiets-/bromfietspad kunnen bewoners aan De Luther te maken krijgen met omrijdafstanden. Deze omrijdafstanden zijn beperkt en worden als acceptabel beschouwd. Het belang van verbetering van de verkeersveiligheid en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade op het Beleven weegt zwaarder dan de omrijdafstanden.

### **Overleg**

Over dit verkeersbesluit heeft conform artikel 24 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg plaatsgevonden tussen de gemeente en politie-eenheid Oost-Brabant. De politie heeft een positief advies over het verkeerbesluit gegeven.

### **Besluit:**

1. Door het wijzigen van de weginrichting het Beleven naar een fietspad te herinrichten;
2. Door het plaatsen van de verkeersborden G12a van bijlage I van het RVV 1990 en onderbord OB505 het Beleven als verplicht twee richtingen bereden fiets-/bromfietspad vast te stellen;
3. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordings- en situatietekeningen.

Namens burgemeester en wethouders van Reusel-De Mierden,

Karin Vijverberg

Beleidsmedewerker Verkeer & Mobiliteit, Team Gebiedsontwikkeling en Beheer

### **Vragen?**

Heeft u vragen over dit besluit, of vindt u dit besluit onduidelijk? Neem dan gerust contact op met Karin Vijverberg. Zij is op maandag t/m donderdag telefonisch bereikbaar via 0497 650 650 of via e-mail [gemeente@reuseldemierden.nl](mailto:gemeente@reuseldemierden.nl). Zij geeft u graag een nadere uitleg over het besluit. Ook als u het niet eens bent met dit besluit, raden wij u aan om eerst te bellen.

### **Bezwaar**

Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken tegen dit besluit door een bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Als u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit indient, weet u zeker dat uw bezwaar behandeld wordt.

Zet in uw bezwaarschrift in ieder geval:

- Uw naam en adres.
- De datum van uw bezwaarschrift.
- Het nummer en de datum van dit besluit. U kunt ook een kopie van het besluit bijvoegen.
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met dit besluit.
- Uw handtekening.

U stuurt uw bezwaarschrift naar: Postbus 11, 5540 AA Reusel.

### Digitaal

U kunt digitaal een bezwaar indienen via <https://www.reuseldemierden.nl/bezwaar-en-beroep>. U dient daarvoor te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de voorwaarden.

Het besluit geldt ook tijdens de behandeling van uw bezwaarschrift. Als u dat wilt voorkomen, kunt u bij de bestuursrechter vragen om een voorlopige voorziening. Voor meer informatie hierover kijkt u op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

### Bijlage(n)

Bijlage 1: Overzichtskaart en kruispuntkaarten





