

Gemeente Beekdaelen – Verkeersbesluit – Intrekken besluit Gemeentebblad 2024-471648 d.d. 8-11-2024 en herstellen oorspronkelijke verkeerssituatie, Kerkpad te Puth en de Zandberg te Schinnen.

Z/25/212506 INT.381639

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beekdaelen;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, de bevoegdheid bestaat om maatregelen te treffen omtrent het wijzigen van de inrichting van de weg of tot het verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer;

Ingevolge het Mandaatbesluit Beekdaelen d.d. 1 januari 2019 onder artikel 4 en 5 het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de ambtenaar die in het kader van een goede uitoefening van zijn taken en bevoegdheden nodig zijn en overeenstemmen met de taken en verantwoordelijkheden van de organisatie-eenheid Ruimte c.q. taakveld Verkeer waarbinnen de ambtenaar werkzaam is;

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om het gepubliceerde verkeersbesluit in Gemeentebblad 471648 in te trekken en de oorspronkelijke verkeerssituatie ter plaatse te herstellen. Tevens is het gewenst om aan een zijde van het Kerkpad het bord met code L08 - Doodlopende weg toe te voegen om de feitelijke situatie beter weer te geven.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- dat er een verkeersbesluit gepubliceerd is op 8 november 2024 in Gemeentebblad 471648 waarin de C12 borden (gesloten voor gemotoriseerd verkeer) komen te vervallen en vervangen zijn door RVV bord L08 – Doodlopende Weg;
- dat naar aanleiding van een ingediend bezwaar tegen voornoemd verkeersbesluit een nadere beschouwing van de verkeerssituatie is verricht;
- dat gemotoriseerd verkeer in het Kerkpad niet gewenst is;
- dat het Kerkpad vooral gebruikt wordt door wandelaars en fietsers;
- dat rekening houdend met het voorgaande het verkeersbesluit van 8 november 2024, gepubliceerd in Gemeentebblad 471648, waarin de C12 borden (gesloten voor gemotoriseerd verkeer) komen te vervallen en vervangen zijn door bord L08 – Doodlopende Weg, wordt ingetrokken;
- dat de oorspronkelijke verkeerssituatie ter plaatse wordt hersteld;
- dat het Kerkpad aan één zijde is afgesloten met rood-witte paaltjes;
- dat de weg waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen in beheer zijn bij de gemeente Beekdaelen;

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is voorgelegd aan de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig zullen worden benadeeld door de treffen genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Het verkeersbesluit in Gemeentebld 2024-471648 gepubliceerd op 8-11-2024 in te trekken, waarin de C12 borden (gesloten voor gemotoriseerd verkeer) zijn komen te vervallen en vervangen zijn door RVV bord L08 – Doodlopende Weg;
2. De borden model C12 incl. de vooraankondiging terug te plaatsen in Kerkpad te Puth en de Zandberg te Schinnen en hiermee een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen te bewerkstelligen (zie onderstaande situatiefoto's);
3. Een verkeersbord bord model L08 (Doodlopende Weg) met onderbord "Uitgezonderd fietsers en bromfietsers" te plaatsen aan de noordkant van Kerkpad te Puth (zie figuur 1);
4. Dit verkeersbesluit treedt in werking na het bezwarentermijn van 6 weken vanaf de dag van publicatie;

Nuth, 4 februari 2025

*Burgemeester en wethouders van Beekdaelen, namens dezen,
G.Vogels
Medewerker beleidsuitvoering Verkeer en Vervoer*

Afdeling Ruimte

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u binnen zes weken na bekendmaking / verzending een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift kunt u sturen naar:

Gemeente Beekdaelen

College van burgemeester en wethouders

Postbus 22000

6360 AA Nuth

Vermeld het volgende in uw bezwaarschrift:

- Uw naam en adres;
- Uw handtekening;
- De datum van het bezwaar (dagtekening);
- Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaar is gericht;
- De motivering van uw bezwaar (de gronden).

Uw bezwaarschrift zorgt er niet voor dat geen uitvoering mag worden gegeven aan het besluit. In juridische zin betekent dit dat uw bezwaarschrift geen schorsende werking heeft. Om dit te voorkomen kunt u de rechter om een voorlopige voorziening vragen. Dit verzoek kunt u richten aan:

Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg

Sector bestuursrecht

Postbus 950

6040 AZ Roermond



Figuur 1: Borden situatie Kerkpad aan de kruising met Steenstraat/Aan het Lindjen



Figuur 2: Bord C12 halverwege Kerkpad blijft gehandhaafd



Figuur 3: Bord C12 Kerkpad op kruising met Holleweg blijft gehandhaafd.



Figuur 4: Zandberg, Schinnen. Oude situatie blijft gehandhaafd