

Wijziging verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te Lemmer

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,

Gelet op

hetgeen ten aanzien van verkeersbesluiten in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen ter zake van de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat

- het gebruik van elektrische voertuigen toeneemt wat een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;
- in het kader van het landelijke Klimaatakkoord het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de doelstellingen behoort uit het door de gemeenteraad vastgestelde Duurzaamheidsprogramma;
- elektrische rijders niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar dat zij zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- het voor het stimuleren van elektrische mobiliteit van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- het daarom wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische voertuigen op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- het nodig is om de betreffende parkeerplaatsen middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- dat voor het optimale gebruik van de laadpaal de reservering van twee parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen op dit moment van belang is;
- voor de beoordeling van aanvragen om openbare laadpalen te plaatsen de beleidsregel "Beleidsregel openbare oplaadobjecten elektrische voertuigen De Fryske Marren 2016" is vastgesteld en in werking is getreden op 23 september 2016;
- de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
 - het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.
- de weg in eigendom is van de gemeente;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW, op 23-11-2024 en 13-04-2025 overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie in de eenheid Noord-Nederland en dat de politie positief heeft geadviseerd;
- er meerdere signalen bij de gemeente zijn binnengekomen waaruit blijkt dat de eerder gekozen locatie aan de Schouw 15 te Lemmer niet genoeg draagvlak kent in de buurt;
- er alternatieve locaties in de directe omgeving voldoen aan de gestelde beleidseisen;
- het daarom wenselijk is om het eerder genomen verkeersbesluit van 19 mei 2025 gedeeltelijk te wijzigen door de locatie van de oplaadvoorziening te Lemmer te verplaatsen naar een geschiktere plek in de directe omgeving.

Besluiten:

1. zoals reeds gepubliceerd op 19 mei 2025, twee parkeerplaatsen bij iedere laadpaal aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locaties:

Ter hoogte van F.D. Hoekstraplein 5 te Balk;
Ter hoogte van Haverkamp 9 te Sloten;
Ter hoogte van It Foarfjild 17 te Tjerkgaast;
Ter hoogte van Schonegevelstraat 1 te Sint Nicolaasga;

2. het verkeersbesluit van 19 mei 2025, Verkeersbesluit reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen te Sloten, Lemmer, Balk en Sint Nicolaasga met kenmerk Z.845220, hierbij te wijzigen in die zin dat de eerder aangewezen parkeerplaatsen aan de Schouw 15 te Lemmer komen te vervallen als gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.
- a. in plaats daarvan twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Brik 1 en tegenover Fregat 50 te Lemmer aan te wijzen.

3. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het verkeersbord conform model E08c en onderbord 0B504, volgens bijlage I van het RVV 1990;

Joure, 10 oktober 2025

Burgemeester en wethouders voornoemd,

namens hen,

H. Temme de Vries

beleidsmedewerker duurzaamheid

Vereisten bezwaarschrift

Binnen 6 weken na toezending van dit besluit kunt u hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan, welke het besluit genomen heeft. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, moet zijn ondertekend en moet tenminste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.
5. Een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Voorlopige voorziening

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft gemaakt.

Kosten

Voor het in behandeling nemen van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd (voor informatie over de hoogte van de verschillende griffierechten, zie: www.rechtspraak.nl).

Digitaal indienen voorlopige voorziening

Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal bij de rechtbank worden ingediend en wel via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze site voor de precieze voorwaarden.