

Nr. 1247462 Aanwijzen fietsstrook – Overstad

Besluit tot het aanwijzen van fietsstroken.

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeesters en wethouders van de gemeente Alkmaar bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 3 juli 2017 is deze bevoegdheid door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de unitmanager Ruimtelijke ontwikkeling en economie. Op 11 maart is het ondermandaat/ondervolmacht/ondermachtiging in werking getreden van medewerker teamleider Verkeer en vervoer door Unitmanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Economie.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dan van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer geeft aan dat de in dit besluit genoemde plaatsing of verwijdering van borden opgenomen in het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, is er overleg geweest met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze heeft een positief advies afgegeven.

Motivering van de maatregel

De wegen in de wijk Overstad zijn erftoegangswegen binnen de gemeente Alkmaar en zijn in beheer bij de gemeente.

Op een groot deel van de wegen in Overstad zijn fietsstroken aangebracht waardoor de fietser een duidelijke plek heeft op de rijbaan.

Fietsstroken zorgen ook voor een smalle rijbaan, waardoor de snelheid van automobilisten omlaag gaat en automobilisten achter de fietsers blijven rijden bij tegemoet komend verkeer.

Ook mag er niet langs en op de rijbaan worden geparkeerd.

Er is een klein deel van de wegen in Overstad die geen fietsstroken hebben maar suggestiestroken. Automobilisten mogen over een suggestiestrook rijden zolang ze fietsers niet hinderen.

Op de Koedijkerstraat, traject Huiswaarderplein/Oosterweezenstraat/Kwakelkade/Noorderkade en het deel van de Noorderkade gelegen tussen de De Jagerstraat en de Noorderstraat zijn suggestiestroken gelegen. De gemeente wil voorkomen dat automobilisten over de suggestiestroken rijden of parkeren.

Daarom worden deze aangewezen als fietsstroken door het aanbrengen van fietssymbolen na elke kruisende weg/rotonde om de 50 meter. Tevens wordt belijning aangebracht daar waar nog niet aanwezig is. De belijning bestaat uit een doorgetrokken streep en bij uitritten uit een onderbroken streep.

Met deze maatregel wordt de veiligheid voor fietsers vergroot en wordt de snelheid van het autoverkeer verlaagd.

Belangenafweging en participatie

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- Het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer te voorkomen of te beperken.

Voor fietsers wordt een duidelijke plek op de weg aangewezen wat de veiligheid ten goede komt. De vrijheid om als automobilist de gehele breedte van de rijbaan te gebruiken wordt beperkt. Dit wordt van geringer belang geacht.

Besluiten

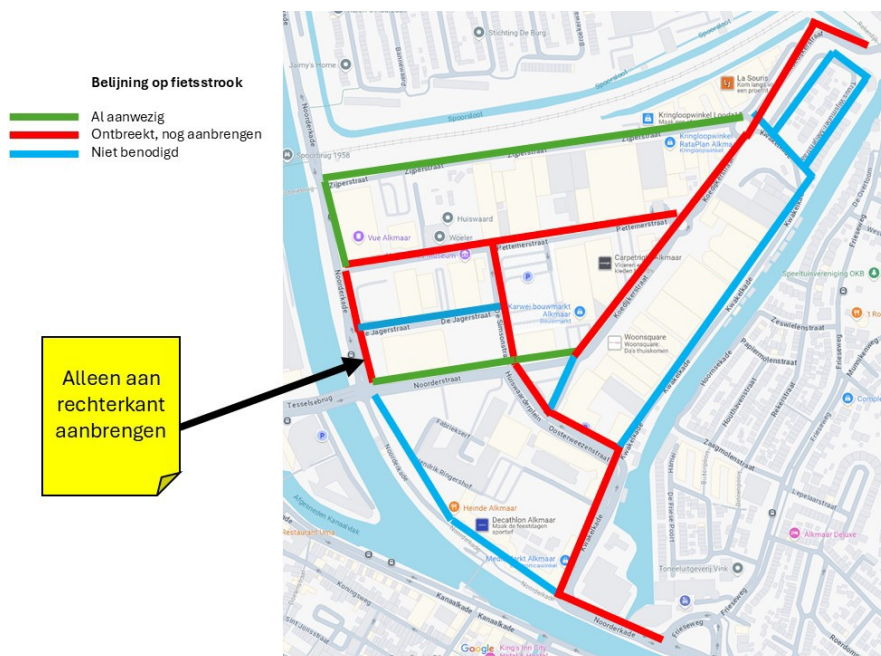
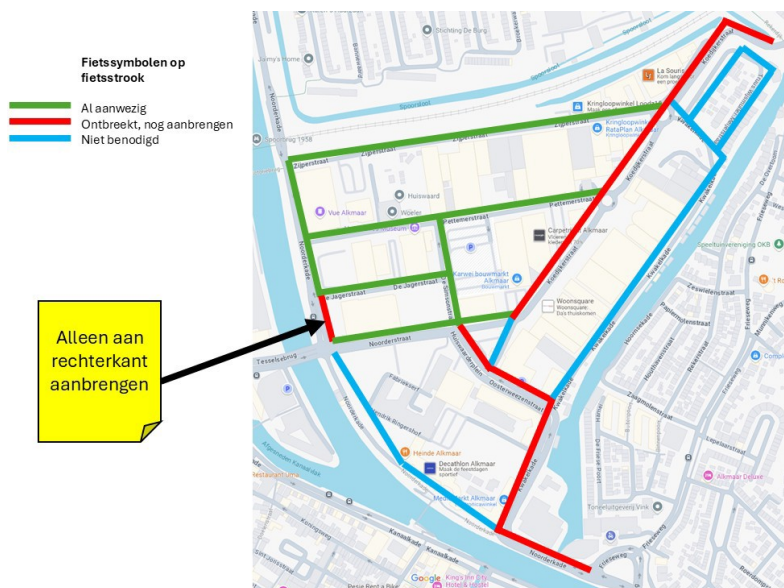
Op grond van bovenstaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. de suggestiestroken op de Koedijkerstraat, traject Huiswaarderplein/Oosterweezenstraat/Kwakelkade/Noorderkade en het deel van de Noorderkade gelegen tussen de De Jagerstraat en de Noorderstraat aan te wijzen als fietsstrook door het aanbrengen van fietssymbolen op de fietsstroken zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van lengtemarkering (doorgetrokken streep en bij uitritten een onderbroken streep).

De verkeerstekens aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Communicatie

Bijlage



Het verkeersbesluit is voor eenieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant.

Alkmaar, 13 oktober 2025

Teamleider Verkeer en Vormgeving

Vakgroep Verkeer

Bella Pover

Bezwaarmogelijkheid

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 53, 1800 BC ALKMAAR.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek moet u richten tot de voorzieningenrechter van de rechtbank Alkmaar, sector bestuursrecht, Postbus 251, 1800 BG ALKMAAR. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders hebt ingediend. Met uw verzoek aan de voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

