

Opheffen van de 30 km/uur-zone op de Van Leeuwenhoekweg/'s-Gravendeelsedijk en regelen van de voorrang op het kruispunt 's-Gravendeelsedijk/Van Leeuwenhoekweg

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

De Van Leeuwenhoekweg valt in het gebied dat wordt beheerd door het Havenbedrijf Rotterdam (HbR). HbR heeft signalen ontvangen over onduidelijkheid over de voorrang op het kruispunt Van Leeuwenhoekweg/-

's-Gravendeelsedijk en het feit dat het een 30 km/uur-zone is. Deze zone is ingesteld in 2005 maar nooit voorzien van maatregelen vanwege de grote hoeveelheden (zwaar) vrachtverkeer. Die mogelijkheden zijn er ook niet vanwege de hoeveelheid zwaar verkeer. Tevens bestaat de wens om de voorrang op het kruispunt met de 's Gravendeelsedijk goed te regelen.

Al met al is bij de huidige inrichting (maar ook voor de eventuele nieuwe inrichting waar het HbR plannen voor maakt) een maximumsnelheid van

50 km per uur beter passend. Om die reden zal de 30 km/uur-zone vervallen. De verwachting is dat de werkelijke snelheid van het verkeer niet hoger wordt, omdat de huidige 30 km/uur-zone niet is voorzien van snelheidsremmende maatregelen.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

1. De 30 km/uur-zone op de Van Leeuwenhoekweg en de 's Gravendeelsedijk te laten vervallen door het verwijderen van verkeersborden model A01 (zone 30) en A02 (einde zone 30) van bijlage 1 van het RVV 1990. Hiermee vervalt een deel van het verkeersbesluit van 3 augustus 2005 met kenmerk SO/IS/6446;

2. Het kruispunt Van Leeuwenhoekweg – 's-Gravendeelsedijk in te stellen als voorrangskruispunt, waarbij de Van Leeuwenhoekweg in de voorrang komt, door het aanbrengen van haaiantanden en het plaatsen van verkeersbord B06 (aangevuld met B04 en B05) van bijlage 1 van het RVV 1990.

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booij

Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.

