

Gemeente Meierijstad – Inrichten gelijkwaardige voorrangssituatie, Hool, Erp

Inrichten gelijkwaardige voorrangssituatie door middel van verharden van de onverharde weg en aanleggen verkeersplateau aan het Hool ter hoogte van nummer 58 te Erp.

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 2946946

Gelet op:

- de bepalingen van artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna te noemen: Wvw 1994);
- de bepalingen van artikelen 12 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna te noemen: BABW);
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Meierijstad dat de bevoegdheid voor het nemen van dit verkeersbesluit op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;

Overwegende dat:

- het Hool te Erp in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Meierijstad;
- in de huidige situatie deze weg een erftoegangsweg is met een maximumsnelheid van 60 km/u. waar bestuurders vanuit de onverharde weg ter hoogte van nummer 58 voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de verharde weg;
- In het kader van Duurzaam Veilig de voorrang op kruispunten tussen erftoegangswegen (60 km/u) gelijkwaardig dienen te zijn, waarmee voorzichtig rijgedrag wordt gestimuleerd;
- als onderdeel van de herinrichting de onverhard weg aan het Hool ter hoogte van nummer 58 wordt verhard en er op het kruispunt een verkeersplateau wordt aangebracht.
- met deze maatregelen de voorrang op bovengenoemd kruispunt wordt gewijzigd en daarmee alle kruispunten aan het Hool gelijkwaardig worden;
- door de aanleg van het verkeersplateau, de snelheid wordt afgeremd en de gelijkwaardige voorrangssituatie wordt benadrukt;
- in de huidige situatie de weginrichting niet optimaal is. Dat daarom de weg als onveilig wordt ervaren en is er sprake van een verhoogd risico op verkeersonveiligheid. Dit is te verklaren door de relatief lange rechtstanden en het gebrek aan fysieke maatregelen om de snelheid van het verkeer te remmen. Dit vormt aanleiding om het Hool herin te richten, waarmee wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren. Als onderdeel van deze herinrichting worden naast bovenstaande maatregelen, tevens op de overige kruispunten aan het Hool plateaus aangelegd, wat bijdraagt aan een veilige passeersnelheid op de kruispunten.
- op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschiedt krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken
- op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen;
- met dit verkeersbesluit worden, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen. Dit wordt, gezien voorgaande overwegingen, van ondergeschikt belang geacht;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

- Inrichten gelijkwaardige voorrangssituatie bij het kruispunt aan het Hool ter hoogte van nummer 58 te Erp.
- Dit uit te voeren door het verharden van de onverharde weg en het aanleggen van een verkeersplateau zoals weergegeven op bijgevoegde situatietekening.

Bijlagen: situatietekening

Veghel, 8 oktober 2025

Namens burgemeester en wethouders,

W. vd Schans

Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht