

2025-10-07 Janskerkhof, Binnenstad, Parkeergelegenheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 31584443

Betreft: het intrekken van een parkeergelegenheid

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel in te trekken;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van een parkeergelegenheid, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding en doel

Het Janskerkhof is één van de pleinen in het hart van Utrecht. Het is een lang gekoesterde wens en gemeentelijke ambitie om van het Janskerkhof een stadsplein met een grote verblijfskwaliteit te maken voor de bewoners, bezoekers en gebruikers van de stad. Het is het enige grote plein in de binnenstad dat nog een grote parkeerfunctie heeft. In de afgelopen jaren is gefaseerd gestart om het plein stapsgewijs autovrij te maken om zodoende meer ruimte voor voetgangers, fietsers en verblijven te krijgen. In 2024 zijn 24 parkeerplaatsen verwijderd en dit jaar zullen er 36 parkeerplaatsen verwijderd worden. Het betreft het gedeelte waarop zaterdag de bloemenmarkt staat.

Achtergrond

In de Omgevingsvisie Binnenstad 2040 worden richtingen benoemd om de binnenstad van Utrecht levendig en leefbaar te houden. Een van die richtingen is "uitnodigende inrichting openbare ruimte" waarin aangegeven wordt dat pleinen een sfeer hebben die passen bij het karakter van de plek. Daarnaast is de ambitie om minder autoparkeren te hebben in de binnenstad en juist meer in te zetten op de voetganger, op verblijven en op fietsen.

Het Janskerkhof mist in de huidige situatie ruimtelijke kwaliteit. Het Janskerkhof kan beter en mooier ingericht worden zodat het voor iedereen prettig verblijven is. Door op het Janskerkhof parkeerplekken op te heffen, wordt deze uiteindelijk autovrij gemaakt.

Het opheffen van parkeerplaatsen is vastgesteld in het coalitieakkoord en in het Mobiliteitsplan 2040. In de binnenstad worden jaarlijks 50 parkeerplekken opgeheven. Tegelijkertijd worden er minder nieuwe parkeervergunningen uitgegeven.

Ligging en begrenzing plangebied

Het projectgebied is het gedeelte van het Janskerkhof ten noorden van de kerk. Om dit gedeelte van het Janskerkhof autovrij te maken, wordt aan de kant van de Boothstraat een fysieke maatregel getroffen, het plaatsen van een klappaal, zodat parkeren niet meer mogelijk is.

Gevolgen

dat

de klappaal omlaag gaat bij evenementen en voor de wekelijkse bloemenmarkt. Hierdoor zijn de gevolgen voor organisatoren en ondernemers te verwaarlozen;

dat

met het vervallen van parkeerplekken op het Janskerkhof de negatieve gevolgen voor bewoners en ondernemers beperkt blijven doordat er in de directe omgeving algemene parkeerplekken aanwezig zijn en daarnaast zijn er in de stad parkeergarages aanwezig waar geparkeerd kan worden. Bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad (binnen de singels) mogen in alle vier de rayons parkeren, te weten Wijk C, Janskerkhof en omgeving, Nieuwegracht en omgeving en Springweg en omgeving. Daarnaast kunnen bewoners volgens bijgaande link een abonnement aanvragen voor één van de gemeentelijke garages: [Garageabonnement aanvragen | Gemeente Utrecht](#)

dat

Gezond Stedelijk Leven voor iedereen de lange termijnvisie is van de gemeente Utrecht. Dit houdt in dat iedereen gezond en prettig kan wonen en werken in de groeiende stad;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **10 oktober 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregel in te trekken:

Binnenstad

Janskerkhof (ter hoogte van/tegenover de Boothstraat; wegvak: tussen de Drift en de Lange Jansstraat)

Intrekken: Parkeergelegenheid (E4) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord "Parkeren verboden zaterdag 03.00-19.00 uur i.v.m. marktterrein" en het onderbord "Wegslepregeling"



In te trekken E4 met onderborden

Utrecht, 7 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **9 oktober 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07