

Intrekkingsbesluit voorrangsregelingen op de kruispunten Zaanenlaan-Plataanstraat en Zaanenlaan-Meteorenstraat te Haarlem

Nr. 2025/623953

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Zaanenlaan, Plataanstraat en Meteorenstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Zaanenlaan, Plataanstraat en Meteorenstraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Zaanenlaan, Plataanstraat en Meteorenstraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan de afdelingsmanager Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager bereikbaarheid;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem op 25 april 2024 door de gemeenteraad is vastgesteld in de Beleidsnotitie Afweging 30km/u;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Zaanenlaan ten westen van de Meteorenstraat en ten oosten van de Plataanstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;

dat de Zaanenlaan tussen de Meteorenstraat en Plataanstraat gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat in de huidige situatie het wegcategoriseringsplan duidt dat de route Plataanstraat, Zaanenlaan en Meteorenstraat een verkeersfunctie heeft waar ook buslijn 2 gebruik van maakt;

dat de verkeersfunctie op een gebiedsontsluitingsweg prevaleert boven de verblijfsfunctie;

dat op 5 augustus 2024 een verkeersbesluit met kenmerknummer 2024/1371441 is gepubliceerd omtrent het instellen van voorrangsregelingen op de kruispunten Zaanenlaan-Plataanstraat en Zaanenlaan-Meteorenstraat;

dat de voorrangssituatie met bovengenoemd verkeersbesluit is aangepast om de schoolomgeving rond de Wilgenhoek veiliger te maken;

dat de kruispunten Zaanenlaan-Plataanstraat en Zaanenlaan-Meteorenstraat tot de grootste knelpunten in de verkeersveiligheid rond de Wilgenhoek behoorden;

dat uit ongevallencijfers niet is gebleken dat de huidige situatie dermate problematisch is;

dat de door de politie geadviseerde aanleg voor een poort- of inritconstructie hogere kosten kent dan de voorrangsregeling en niet past binnen de huidige prioritering van het budget;

dat door diverse omwonenden bezwaar is gemaakt tegen bovengenoemd verkeersbesluit;

dat de adviescommissie heeft geadviseerd om het verkeersbesluit te herroepen;

dat het verbeteren van de verkeersveiligheid onvoldoende is gemotiveerd in het verkeersbesluit;

dat voor de motivatie een onderzoek uitgevoerd zou moeten worden om de aantoonbaarheid van het verbeteren van de veiligheid te verklaren;

dat op grond van bovenstaande inzichten het wenselijk is om de besloten verkeersmaatregelen in het genomen verkeersbesluit met kenmerknnummer 2024/1371441 ter plaatse ongedaan te maken;

dat het dan ook noodzakelijk is om met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) het verkeersbesluit van 5 augustus 2024 met het kenmerknnummer 2024/1371441 omtrent het instellen van voorrangsregelingen op de kruispunten Zaanenlaan-Plataanstraat en Zaanenlaan-Meteorenstraat in te trekken;

dat de voorrangsregelingen goed aansluiten op het beleid voor de aansluitingen van erftoegangswegen op gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom;

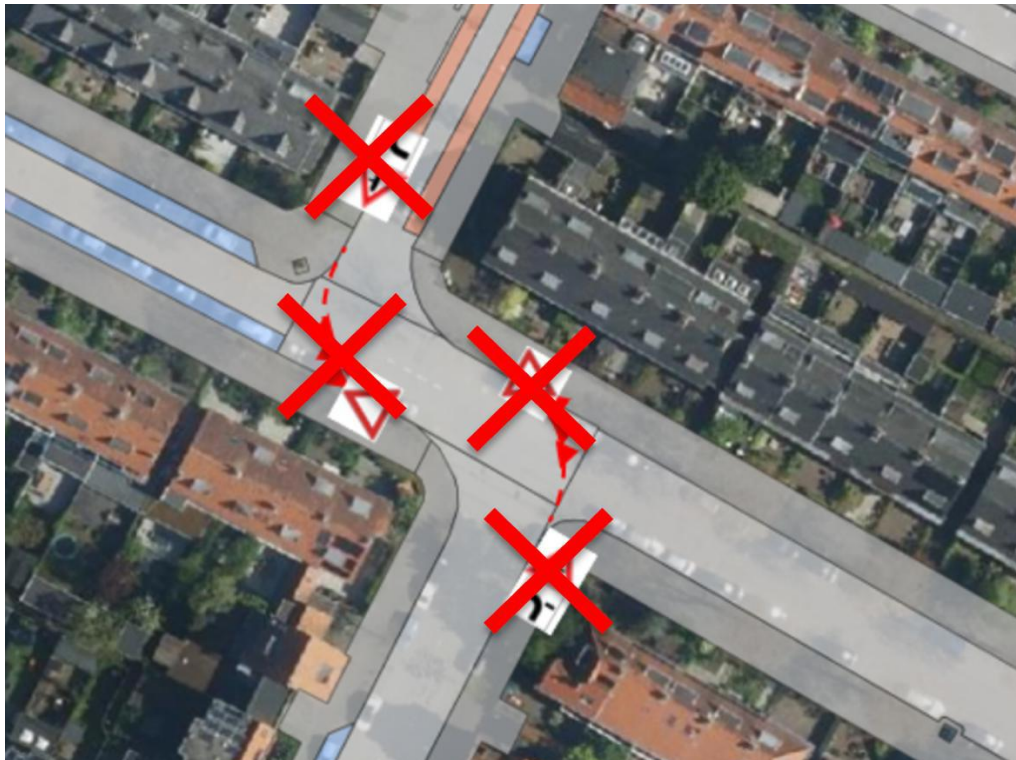
dat daarom wanneer de kruispunten in de planning staan voor groot onderhoud er opnieuw overwe-
gingen gemaakt worden om mogelijk de voorrangssituatie aan te passen aan de hand van de dan gel-
dende richtlijnen voor dergelijke kruispunten.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- met inachtneming van het bepaalde in artikel 6:19 van de Awb het besluit van 5 augustus 2024 met kenmerknnummer 2024/1371441 in te trekken.

Situatieschets te verwijderen verkeersborden en verkeerstekens:



Aldus vastgesteld op 19 augustus 2025 te Haarlem

*Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Hellen Jennissen*

Teammanager Bereikbaarheid, Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.