

Verkeersbesluit Realiseren fysieke afsluiting voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen op de Weusteweg tussen Vlierdijk en Bedrijvenpark Twente Noord te Wierden

Kernmerk 584747 | 584748

Datum 7 oktober 2025

Burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden;

Aanleiding

De Weusteweg is een route voor fietsers en voetgangers aan de noordzijde van Wierden. Op de Weusteweg tussen de Vlierdijk en de gemeentegrens met Almelo geldt een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, met uitzondering van landbouwvoertuigen. De gemeente Wierden heeft geconstateerd dat de Weusteweg desondanks regelmatig door motorvoertuigen wordt gebruikt. Dit geeft verkeersonveilige en hinderlijke situaties. Daarom wordt de Weusteweg, nabij de brug ter hoogte van de gemeentegrens met Almelo, fysiek afgesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen. Voor doorgaande motorvoertuigen op de Weusteweg is een geschikte alternatieve route via de N749 beschikbaar, waarbij de omrijdafstand beperkt is.

Wettelijke bepalingen

- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor:

Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

- Met dit verkeersbesluit worden, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);

het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);

Overwegingen

De Weusteweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Wierden. Dit is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994. De Weusteweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de

bebouwde kom. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie van de weg.

Huidige situatie

De Weusteweg is een route voor fietsers en voetgangers aan de noordzijde van Wierden. Dit verkeersbesluit heeft betrekking op het gedeelte tussen de Vlierdijk en de gemeentegrens met Almelo (hierna: Weusteweg). De rijbaan heeft een breedte van 3,0 meter, wat onvoldoende ruimte biedt voor veilige passeerbewegingen tussen langzaam verkeer enerzijds en motorvoertuigen anderzijds. Er geldt daarom een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, met uitzondering van landbouwvoertuigen, zodat de aangrenzende landbouwpercelen bereikbaar blijven.

Problematiek

Uit verkeerstellingen blijkt dat de Weusteweg regelmatig door motorvoertuigen anders dan landbouwvoertuigen wordt gebruikt, voornamelijk in de ochtend- en avondspits. Dit geeft risico op verkeersonveilige en hinderlijke situaties, aangezien de rijbaanbreedte zich beperkt tot 3,0 meter. Uitwijken naar de berm biedt geen veilige oplossing, omdat de berm hier niet geschikt is voor intensief gebruik.

Ontwikkeling bedrijventerrein Weuste Noord

Aan de noordzijde van het bestaande bedrijventerrein Weuste Noord komt een tweede fase, die zich uitstrekt aan beide zijden van de Weusteweg. Het ontwerp-omgevingsplan is inmiddels vastgesteld. De Weusteweg blijft bestaan, maar is alleen toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Daarnaast fungeert de weg als calamiteitenroute. In de oorspronkelijke planvorming was de Weusteweg ook bedoeld voor landbouwverkeer, maar later is de combinatie van landbouwverkeer met langzaam verkeer als ongewenst beschouwd. Hiermee wordt rekening gehouden met een toekomstige afsluiting van de Weusteweg voor motorvoertuigen.

Fysieke afsluiting

Om te voorkomen dat de verkeersveiligheid op de Weusteweg verder onder druk komt, is het gewenst om op de Weusteweg vroegtijdig een fysieke afsluiting te realiseren. Een fysieke afsluiting door een paal wordt daarbij als meest geschikte maatregel gezien. Deze maatregel heeft de volgende voordelen:

1. (Brom)fietsers en voetgangers behouden voldoende doorgangsruimte.
2. Doorgaande motorvoertuigen wordt geweerd, terwijl bestemmingsverkeer - met name landbouwvoertuigen - toegang behoudt. Langs de Weusteweg liggen meerdere landbouwpercelen; met een paal blijft de bereikbaarheid gewaarborgd, maar uitsluitend vanuit één rijrichting.
3. Met een uitneembare paal blijft de Weusteweg beschikbaar als calamiteitenroute.

De fysieke afsluiting wordt nabij de brug ter hoogte van de gemeentegrens gerealiseerd, zodat de bereikbaarheid van de landbouwpercelen zoveel mogelijk behouden blijft. Voor de meeste perceeleigenaren is de Vlierdijk de snelste route naar de Weusteweg. Voor doorgaande landbouwvoertuigen is de N749 een geschikte en snelle alternatieve route. De extra reistijd beperkt zich tot enkele minuten. De geringe omweg staat niet in verhouding tot de verbetering van de verkeersveiligheid op de Weusteweg.

Uitvoering

De fysieke afsluiting wordt gerealiseerd met een uitneembare, reflecterende paal, voorzien van inleidende markering op de rijbaan. Verder borden L8 van bijlage 1 van het RVV 1990 geplaatst om een doodlopende weg aan te duiden, met uitzondering voor (brom)fietzers en een afstands aanduiding tot de afsluiting. Deze borden worden geplaatst op de Vlierdijk, ter hoogte van de N749, en op Bedrijvenpark Twente Noord, ter hoogte van pandnummer 18.

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 strekt het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregel tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat de fysieke afsluiting langzaam verkeer en doorgaande motorvoertuigen scheidt. Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding met het uitvoeren van de hiervoor genoemde verkeersmaatregel, aangezien doorgaande landbouwvoertuigen moeten omrijden. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt van ondergeschikt belang geacht. Voor doorgaande landbouwvoertuigen op de Weusteweg is namelijk een geschikte alternatieve route via de N749 beschikbaar, met een beperkte extra reistijd.

Advies politie

Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland. De politie adviseert positief/negatief over het verkeersbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer.

Besluit

1. De Weusteweg, nabij de brug ter hoogte van de gemeentegrens met Almelo, fysiek af te sluiten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen, door het plaatsen van een uitneembare paal;

Dit volgens de opgenomen situatieschets.

Situatieschets in bijlage

Wierden, 7 oktober 2025

Namens Burgemeester en wethouders van de gemeente Wierden

Bas van Os

Afdelingshoofd Ruimtelijk Beheer en Realisatie

Bezwaar tegen dit besluit

Het kan zijn dat u het niet eens bent met ons besluit. Dit kunt u dan bij ons aangeven. Dit heet 'bezwaar indienen'. Dit moet binnen zes weken nadat het besluit is bekendgemaakt.

In uw bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw persoonlijke gegevens, zoals uw naam, adres en woonplaats
- de datum waarop u de brief heeft verstuurd (dagtekening)
- met welk besluit u het niet eens bent
- de redenen waarom u het niet met het besluit eens bent (de gronden van het bezwaar)
- uw handtekening

Kosten

Bezwaar maken kost niets.

Hoe moet ik reageren?

U kunt op twee manieren bezwaar maken:

1. Per brief. U stuurt uw brief naar: burgemeester en wethouders van Wierden, Postbus 43, 7640 AA Wierden.
2. Digitaal. Dit kan via een formulier op onze website: www.wierden.nl/bezwaar

Voorlopige voorziening

Ons besluit is direct geldig; ook al heeft u bij ons een bezwaarschrift ingediend. Als u dit wilt voorkomen, kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel. in Zwolle. U moet bij uw aanvraag kunnen aantonen dat het om een situatie gaat waarbij u niet kunt wachten op een besluit op uw bezwaarschrift. De voorzieningenrechter beslist op korte termijn op uw verzoek.

Kosten

Het indienen van een voorlopige voorziening kost geld. Over de hoogte van deze kosten (ook wel griffierecht) kunt u contact opnemen met de Rechtbank Overijssel te Zwolle

Hoe moet ik reageren?

U kunt op twee manieren een voorlopige voorziening aanvragen:

1. Per brief. U stuurt uw brief naar: Rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Als u een voorlopige voorziening vraagt, moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen.
2. Digitaal. Dit kan via de website <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD).

Afschrift verzonden aan:

- *Politie Oost Nederland*
- *afdeling Publiekzaken*
- *bedrijfsleider buitendienst*
- *brandweer Twente*
- *ambulancedienst Oost.*
- *Buitengewoon Opsporingsambtenaar (Boa)*