

Instellen verplicht fietspad tussen Rijnsburgerweg en Enthovenlaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Westland.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd. - Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

1. a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

1. uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
2. de Algemene wet bestuursrecht;
3. de duurzaamheidsagenda 2012-2020 'Waardevol Westland';
4. het mandaatbesluit van de gemeente Westland is ondergetekende bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenregeling 2024)

Overwegende dat

1. de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Westland;
 2. de in dit verkeersbesluit genoemde wegen zowel binnen als buiten de bebouwde kom van de kern Naaldwijk en de kern 's-Gravenzande liggen;
 3. het in dit verkeersbesluit gaat over het pad tussen de Rijnsburgerweg ('s-Gravenzande) en de Poelmolenweg (Naaldwijk);
 4. in de huidige situatie enkel een voetpad, gelegen naast de Plas van Alle Winden, ligt;
 5. dit voetpad veel wordt gebruikt door fietsers;
 6. deze verkeerssituatie niet wenselijk is en verkeersonveilige situaties oplevert;
 7. dit de meest directe verbinding is van en naar de kern 's-Gravenzande;
 8. de gemeente het gebruik van de fiets stimuleert en om deze reden veel bereden routes inricht voor een verkeersveilig gebruik;
 9. met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
 10. met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid wordt gewaarborgd;
-
1. het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven;

2. bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
3. er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

1. artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie;
2. artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit:

1. tot het instellen van een verplicht fietspad direct naast het bestaande voetpad tussen de Rijsburgerweg te Naaldwijk en de Enthovenlaan te 's-Gravenzande door het plaatsen van de verkeersborden G11 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
1. tot het aangeven van het einde van een verplicht fietspad direct naast het bestaande voetpad tussen de Rijsburgerweg te Naaldwijk en de Enthovenlaan te 's-Gravenzande door het plaatsen van de verkeersborden G12 conform model van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

de verkeersmaatregelen vast te hebben gelegd op bijbehorende gewaarmerkte bijlage met kenmerk: 25-0134414_1

Westland 8 oktober 2025

*Burgemeester en wethouders van Westland,
Namens deze
N.A. Krijnen*