

Gemeente Woerden – Opheffen maximumsnelheid 50 km/u en instellen 30 km/u zone – Handelsweg, Nijverheidsweg en Van Teylingenweg te Kamerik.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Nummer: Z/25/090292

Bevoegdheid

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- de Handelsweg, de Nijverheidsweg en de Van Teylingenweg, tussen de N405 en Mijzijde, gelegen zijn in het dorp Kamerik binnen de gemeente Woerden;
- de bovenstaande wegen gebiedsontsluitingswegen betreffen, waarbij er een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- de bebouwde kom vanaf de Lindenlaan ter hoogte van de kruising Van Teylingenweg-N405 begint;
- de Van Teylingenweg een belangrijke toegangsweg is van en naar Kamerik;
- de Van Teylingenweg, tussen de N405 en Mijzijde, een belangrijke ontsluitingsfunctie voor het bedrijventerrein betreft;
- de Handelsweg en de Nijverheidsweg binnen het bedrijventerrein gelegen zijn;
- aan de Van Teylingenweg zijn woningen gelegen en dat beoogt dat er sprake is van een verblijfsfunctie;
- gelet op de bebouwde omgeving in combinatie met de huidige maximumsnelheid van 50 km/u het verblijfsgebied hinder ervaart van de verkeersfunctie op de Van Teylingenweg;
- de Van Teylingenweg als belangrijke toegangsweg naar het verblijfsgebied en binnen de bebouwde kom beter aansluit op een wegcategorie als erftoegangsweg, waarbij er een maximumsnelheid van 30 km/u gepast is;
- gelet op bovenstaande daarom de maximumsnelheid op de Van Teylingenweg afgewaardeerd wordt van 50 km/u naar 30 km/u en daarmee veranderd in het soort wegcategorie;
- aan de Handelsweg en Nijverheidsweg meerdere bedrijven en een aantal woningen gelegen zijn;

- door de dichte aansluiting van de bedrijven op de woningen is het wenselijk om hier de verblijfsfunctie in plaats van de verkeersfunctie voorop te stellen;
- de bedrijfsvoering een korte afstand af moet leggen om op de doorgaande N405 en Van Teylingenweg langs Kamerik te komen;
- de op de Handelsweg ter hoogte van nummer 16 een doodlopende weg gelegen is waarbij de maximumsnelheid van 15 km/u geldt;
- de snelheidsverschillen met een maximumsnelheid van 50 km/u en 15 km/u op de doodlopende weg te hoog liggen;
- gelet op bovenstaande punten daarom de verblijfsfunctie van de Handelsweg en Nijverheidsweg prevaleren boven de verkeersfunctie en daarom de maximumsnelheid op deze wegen afgewaardeerd worden van 50 km/u naar 30 km/u;
- hiermee de wegcategorie verandert van een gebiedsontsluitingsweg naar een erftoegangsweg;
- bewoners en de dorpswethouder tevens hebben gepleit voor een 30 km/u zone op deze bovengenoemde wegen;
- de nieuwe maximumsnelheden op de Van Teylingenweg, tussen de N405 en Mijzijde, de Handelsweg en de Nijverheidsweg aansluiten op het beleid van de gemeente Woerden;
- hiermee Kamerik, met uitzondering van de Beukenlaan behoort tot de zone waarin een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Woerden;
- treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde;

is het daarom gewenst om:

- de maximumsnelheid van 50 km/u op de Van Teylingenweg, tussen de N405 en Mijzijde af te waarderen naar een maximumsnelheid van 30 km/u;
- de maximumsnelheid van 50 km/u op de Handelsweg af te waarderen naar een maximumsnelheid van 30 km/u;
- de maximumsnelheid van 50 km/u op de Nijverheidsweg af te waarderen naar een maximumsnelheid van 30 km/u;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. het verwijderen van het verkeersbord A1-30zb en het verkeersbord A2-30ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 in de Molentocht ter hoogte van de kruising met de Nijverheidsweg;
2. het verwijderen van het verkeersbord A1-30zb en het verkeersbord A2-30ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 in de Van Teylingenweg ter hoogte van de kruising met de Van Teylingenweg en nabij huisnummer 22;
3. het verwijderen van het verkeersbord A1-30zb en het verkeersbord A2-30ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 in de Lindenlaan ter hoogte van de kruising met de Van Teylingenlaan en N405 nabij de Lindenlaan 5;
4. het verwijderen van het verkeersbord A1-30zb en het verkeersbord A2-30ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 in de Lindenlaan ter hoogte van de kruising met de Lindenlaan en huisnummer 39;

5. het verplaatsen van het verkeersbord A1-30zb en het verkeersbord A2-30ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 in de Lindenlaan ter hoogte van de kruising met de Van Teylingenweg en de N405 en nabij de Lindenlaan 7 naar de Van Teylingenweg ter hoogte van de kruising met de N405;
6. het verplaatsen van het verkeersbord A1-30zb en het verkeersbord A2-30ze uit bijlage 1 van het RVV 1990 in de Lindenlaan ter hoogte van huisnummer 2 naar de kruising met de N405;
7. het plaatsen van het verkeersbord A1-30zb uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Mijzijde onder het kombord (begin bebouwde kom) ten zuiden van Kamerik;
8. het plaatsen van het verkeersbord A1-60zb 30zb uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de Mijzijde onder het kombord (einde bebouwde kom) ten zuiden van Kamerik;
9. deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
10. de bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlagen

- Tekening "Uitbreiden 30 km/u zone Van Teylingenweg, Handelsweg en Nijverheidsweg in Kamerik"

Bezwaar

Woerden, 09-10-2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Woerden,

K. ten Hove

Beleidsadviseur Verkeer

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.

