

Amsterdam stadsgebied Weesp, verkeersbesluit voor het omdraaien van de om- en om regeling op de brug van Jaargetijden

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

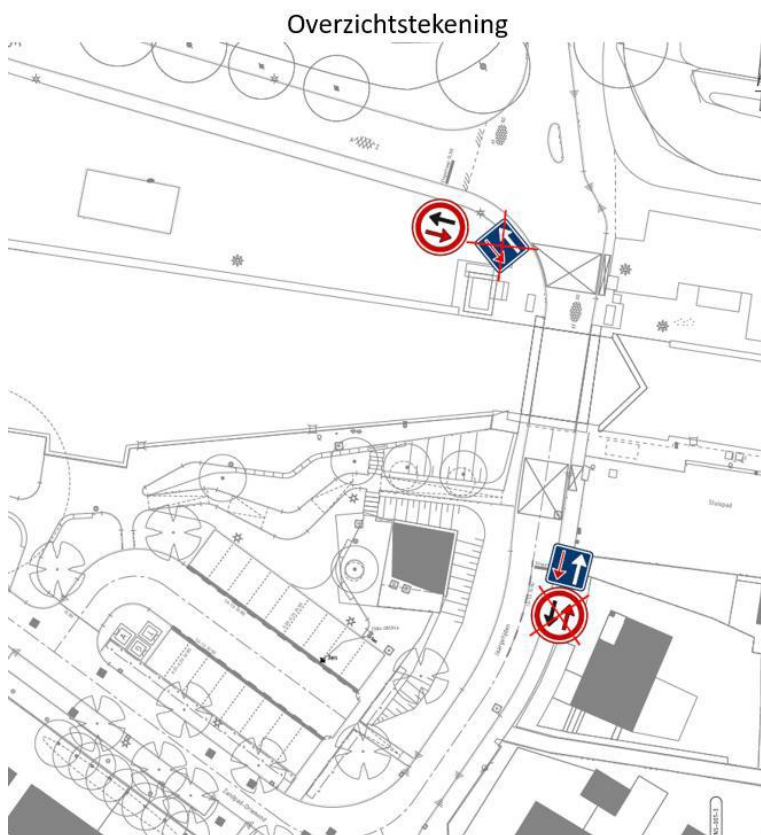
Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam signalen heeft ontvangen waarin bestuurders aangeven dat zij problemen ervaren met de verkeersafwikkeling van de brug op de Jaargetijden en de om- en om regeling wordt genegeerd;
- de Jaargetijden een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom is waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, een rijbaanbreedte heeft van 4.5 meter, een om- en om regeling kent waarbij bestuurders uit zuidelijke richting bestuurders uit noordelijke richting voor moeten laten gaan en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de gemeente Amsterdam na een verkeersschouw geconstateerd heeft dat:
 1. de zichtlijnen vanaf de zuidkant van de brug te minimaal zijn om verkeer vanaf de noordkant (welke ook voorrang hebben) goed te zien aankomen;
 2. bestuurders aan de zuidkant van de brug zich op enige afstand van de trottoirband opstellen waardoor het afrijden van het verkeer uit noordelijke richting wordt bemoeilijkt en velen van hen de wachtrij passeren door met 2 wielen door de berm te rijden;
 3. de om- en om regeling regelmatig wordt genegeerd waardoor de brug in twee richtingen wordt bereden en er geen ruimte voor fietsers overblijft;
- om de verkeersveiligheid op de Jaargetijden te verbeteren de gemeente Amsterdam overgaat tot het omdraaien van de bestaande om- en om regeling en er as-markering op de rijbaan aan de zuidkant van de brug wordt aangebracht;
- de gemeente Amsterdam van de hierboven genoemde situatie een nieuw ontwerp heeft gemaakt en dat op 19 november 2024 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden en het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregelen geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van de verkeersborden conform model **F5** en **F6** van Bijlage I van het RVV 1990 op te heffen: Het verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting op de Jaargetijden waarbij bestuurders uit zuidelijke richting bestuurders uit noordelijke richting voor moeten laten gaan.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **F5** en **F6** van Bijlage I van het RVV 1990 in te stellen: Een verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting op de Jaargetijden waarbij bestuurders uit noordelijke richting bestuurders uit zuidelijke richting voor moeten laten gaan.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Alieke Hordijk

Teammanager Expertisecentrum

Markten Gebied en Gebruik, Stadswerken

Oneens met dit besluit?

Hier leest u hoe u bezwaar kunt maken.

Let op: u kunt binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden bezwaar maken.

Het beste en het snelste kunt u via de website bezwaar maken:

- Kijk op www.amsterdam.nl/bezwaar/JB
- Vul het formulier in. U hebt hiervoor DigiD of E-herkenning nodig.
- Stuur het formulier op via de website.

Als u niet in Nederland woont of u geen DigiD/E-herkenning kunt gebruiken.

Een brief versturen met daarin:

- De datum
- Uw naam, adres en telefoonnummer en eventueel uw e-mailadres.
- Waarom u het niet eens bent met het besluit
- Uw handtekening
- Maak een kopie van het besluit en stuur deze mee.

De termijn van zes weken is heel belangrijk.

Misschien heeft u meer tijd nodig omdat u nog niet alle informatie heeft verzameld. Of omdat u nog met iemand wilt overleggen. Dan kunt u een voorlopig (pro forma) bezwaarschrift indienen.

U zet in het voorlopige bezwaar dat u de redenen waarom u bezwaar maakt zo snel mogelijk opstuurt. Daarna hoort u van ons wanneer u de redenen uiterlijk moet opsturen.

Dient iemand anders namens u het bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

U stuurt uw brief naar:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u digitaal aan via:

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.

of per post:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

Afdeling Publiekrecht –teams bestuursrecht

Postbus 75850

1070 AW Amsterdam