

Nota Parkeernormen 2025 Gemeente Bergen

De raad van de gemeente Bergen:

gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders d.d. 26 augustus 2025;

gezien het advies van de algemene raadscommissie d.d. 11 september 2025;

b e s l u i t:

1. De “Nota Parkeernormen 2025 Gemeente Bergen” vast te stellen, in lijn met de richtlijnen opgesteld door het CROW. Hierin zijn gewijzigd:
 - a. De autoparkeernormen van een aantal functies, zoals gespecificeerd in bijlage “Was-wordt overzicht Nota Parkeernormen 2025”.
 - b. De bezoekersaandelen voor de autoparkeernormen.
 - c. De fietsparkeernormen.
 - d. De situatie omtrent strandpaviljoens qua afwijkingsbevoegdheden (de inhoud van deze regeling is niet aangepast).
 - e. De acceptabele loopafstanden.
 - f. De aanwezigheidspercentages.
2. Aan de Nota Parkeernormen 2025 toe te voegen:
 - Auto parkeernormen
De functie “losse recreatiewoning” toevoegen aan de functie “bungalowpark (huisjescomplex)”
In de tabel die als bijlage bij de nota parkeernormen is gevoegd bij de functie bungalowpark toe te voegen “losse recreatiewoningen” en de tekst niet van toepassing te vervangen door parkeernorm 0,8.
 - Fietsparkeernormen
 - De functie “losse recreatiewoning” toevoegen aan de functie “bungalowpark (huisjescomplex)”
 - In de tabel die als bijlage bij de nota parkeernormen is gevoegd bij de functie bungalowpark toe te voegen “losse recreatiewoningen” en de tekst niet van toepassing te vervangen door parkeernorm 0,3
3. De “Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Bergen” in te trekken.

1. Inleiding

Voor u ligt de nota parkeernormen Bergen 2025. Deze nota vervult een rol in het ruimtelijk toetsingskader voor nieuwbouw- en transformatieontwikkelingen. Aan de hand van deze nota wordt het aantal parkeerplaatsen voor auto's bepaald dat aangelegd en in stand gehouden moet worden. Aan te leggen parkeerplaatsen moeten voldoen aan kwalitatieve eisen die de bruikbaarheid van de parkeerplaatsen waarborgen.

1.1 Waarom een nieuwe nota parkeernormen?

Het huidige ruimtelijk parkeerbeleid in Bergen is vastgelegd in de ‘Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Bergen’, voortbordurend op de ‘Notitie Ruimtelijk Parkeerbeleid 2009’ en nota ‘Gastvrij parkeerbeleid’ uit 2013. De parkeernormen volgens de nota uit 2020 zijn nog gebaseerd op de parkeerkencijfers die de CROW publiceerde in 2018. Inmiddels is sinds de vaststelling van de nota een aantal jaren verstreken en heeft het kennisplatform CROW nieuwe parkeerkencijfers gepubliceerd. De gemeenteraad heeft gevraagd de parkeernormen op basis van de nieuwe parkeerkencijfers aan te passen. Het gaat daarbij concreet om de parkeerkencijfers uit 2024 (auto's) en de kencijfers fietsparkeren uit 2025. Bergen is een geliefde gemeente bij toeristen en dagjesmensen en dit leidt logischerwijs tot de noodzaak om keuzes te maken over de verdeling van schaarse (parkeer)ruimte. Deze nota bevat het parkeernormenkader voor de gemeente Bergen waarmee beoogd wordt enerzijds ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en anderzijds parkeren bij nieuwe ontwikkelingen zo in te passen dat problemen voor de omgeving worden voorkomen.

In de nota ‘Gastvrij Parkeerbeleid’ en in het fietsbeleidsplan wordt de fiets genoemd als een mogelijk alternatief voor het gebruik van de auto binnen de gemeente Bergen. Ook voor recreatie is de fiets een belangrijk vervoermiddel. Op locaties waar veel fietsen te verwachten zijn, zijn stallingsmogelijkheden essentieel. Daarom zijn in deze nota ook fietsparkeernormen opgenomen.

1.2 Visie op parkeren in ruimtelijke ontwikkelingen

Voor de gemeente Bergen is gastvrij parkeren het uitgangspunt. In het Formatieakkoord 2019-2022 is het volgende vastgesteld: 'Het nieuw vast te stellen parkeerbeleid bevat oplossingen die het spanningsveld tussen kort- en langparkeerders reduceren: hierbij wordt ook de zonering opnieuw bekeken'. Dit spanningsveld doet zich met name daar voor waar auto's van bewoners en (verblijfs)bezoekers met elkaar strijden om schaarse parkeerplaatsen. Voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen betekent dit dat deze in beginsel voor eigen parkeerplaatsen moeten zorgen, tenzij rond een ruimtelijke ontwikkeling parkeercapaciteit beschikbaar is. Dan kan deze worden ingezet voor de betreffende ontwikkeling. Wij kiezen ervoor om, waar mogelijk, eerst te beïnvloeden en benutten en dan pas te bouwen.

Beïnvloeden, benutten en bouwen

Zonder maatregelen is het sturen op autogebruik en -bezit niet mogelijk en is sprake van vraagvolgend parkeerbeleid. In een aantal gebieden in de gemeente is sturend parkeerbeleid van kracht. Door middel van betaald parkeren, een blauwe zone en/of vergunningparkeren wordt het gebruik van het bestaande parkeerareaal beïnvloed. Hiermee kan bijvoorbeeld voorkomen worden dat op drukke dagen toeristen onbeperkt gebruik kunnen maken van parkeerplaatsen, waardoor het parkeren voor bewoners in de verdrukking komt.

Ten aanzien van haar parkeernormenbeleid hanteert de gemeente Bergen de volgende uitgangspunten. Met deze nota parkeernormen wordt invulling gegeven aan deze uitgangspunten.

Uitgangspunten parkeernormenbeleid gemeente Bergen

- In iedere nieuwbouw- of transformatieontwikkeling is sprake van een bepaalde behoefte aan parkeerplaatsen. Aan de hand van deze nota parkeernormen wordt de omvang van deze behoefte bepaald.
- Nieuwbouw- en transformatieontwikkelingen mogen niet leiden tot een dusdanige verhoging van de parkeerdruk in de openbare ruimte waardoor bewoners hun auto niet meer kunnen parkeren.
- De gemeente Bergen streeft naar een flexibel parkeernormenbeleid. Deze flexibiliteit uit zich in de wijze waarop de parkeernormen worden toegepast en niet in de hoogte van de parkeernormen. De parkeernorm waaraan moet worden voldaan ligt vast in deze nota. De nota kent verschillende manieren waarop aan de parkeereis kan worden voldaan waarbij het onder voorwaarden mogelijk is om in de (directe) omgeving van een bouwplan te voldoen aan de parkeereis.
- Parkeeroplossingen zijn toekomstbestendig en leiden niet tot parkeeroverlast in de toekomst.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader opgenomen waarbinnen deze nota parkeernormen acteert. Hierin zijn onder andere de afwijkingsbevoegdheid en de overgangsregeling opgenomen. In het hierop volgende hoofdstukken 3 en 4 komen de parkeernormen voor auto's respectievelijk fietsen aan bod. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op het toepassingskader dat op deze nota van toepassing is. In hoofdstuk 6 wordt ten slotte ingegaan op toekomstbestendige parkeeroplossingen.

In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de opgenomen bijlagen.

Bijlage 1	Gebiedsindeling
Bijlage 2	Autoparkeernormen
Bijlage 3	Aanwezigheidspercentages
Bijlage 4	Fietsparkeernormen
Bijlage 5	Definities functies
Bijlage 6	Maximale loopafstanden
Bijlage 7	Berekeningsaantallen private autoparkeerplaatsen

2. Juridisch kader

2.1 De parkeernorm, parkeerbalans en de parkeereis

Een parkeernorm is een getal dat aangeeft hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn per 100 vierkante meter of per eenheid. Op basis van de functies die worden gerealiseerd, met de bijbehorende parkeernormen, wordt een parkeerbalans opgesteld. In een parkeerbalans wordt ook rekening gehouden met de aanwezigheid van doelgroepen (dubbelgebruik).

Uit de parkeerbalans volgt een parkeerbehoefte. Deze behoefte dient op enige wijze te worden gefaciliteerd. Op hoofdlijnen kunnen hiervoor drie capaciteitsvormen worden aangewend. Het parkeren op afstand is een variant op deze drie vormen.

1. Parkeren op eigen terrein;
2. Parkeren in private parkeervoorzieningen;
3. Parkeren in openbare parkeervoorzieningen (in de openbare ruimte of in parkeergarages).

De parkeereis is in feite het resultaat van de parkeerbalans, in combinatie met de capaciteits-vormen (ook in aantallen) waarmee de parkeerbehoefte wordt gefaciliteerd. Een voorbeeld van een parkeereis is opgenomen in het onderstaande kader.

Voorbeeld parkeereis

Normatieve parkeerbehoefte: 50 parkeerplaatsen

Capaciteitsvormen:

Parkeren op eigen terrein: 20 parkeerplaatsen

Parkeren in private voorzieningen: 20 parkeerplaatsen

Parkeren in openbare parkeervoorzieningen: 10 parkeerplaatsen

2.2 Bestaande en nieuwe bestemmingsplannen

Deze nota parkeernormen heeft een directe relatie met het facetbestemmingsplan Parkeren¹ van de gemeente Bergen. In dit bestemmingsplan is een verwijzing opgenomen naar de 'Notitie Ruimtelijk Parkeerbeleid 2009' en eventuele toekomstige wijzigingen. Deze nota parkeernormen betreft een bedoelde wijziging in het facetbestemmingsplan.

2.3 Afwijkingsbevoegdheid

In artikel 4.84 van de Algemene wet bestuursrecht (awb) is de inherente afwijkingsbevoegdheid opgenomen waarover een bestuursorgaan beschikt. Omdat deze afwijkingsbevoegdheid alleen van toepassing is op situaties waarin één of meerdere belanghebbenden door toepassing van het beleid onevenredig worden benadeeld, bevat het bestemmingsplan (artikel 4.3) een separate afwijkingsbevoegdheid.

Een concreet toepassingsgeval van de afwijkingsbevoegdheid betreft de uitbreiding van strandpaviljoens. Vanwege de beperkt beschikbare ruimte op het strand is het voor deze paviljoens in de praktijk nauwelijks mogelijk om aanvullende parkeervoorzieningen te realiseren. Indien de initiatiefnemer op overtuigende wijze kan aantonen dat de uitbreiding geen toename in parkeerbehoefte met zich meebrengt—bijvoorbeeld doordat het aantal zitplaatsen binnen het paviljoen en daarmee de gebruikscapaciteit ongewijzigd blijft—kan het bevoegd gezag overwegen af te wijken van de geldende parkeernorm.

Voorwaarde voor een dergelijke afwijking is wel dat de gelijkblijvende capaciteit contractueel wordt vastgelegd in de voorschriften bij de omgevingsvergunning voor een minimale termijn van tien jaar. Tevens dient de afspraak handhaafbaar te zijn, zodat bij toekomstige overtredingen handhavend kan worden opgetreden.

2.4 Overgangsregeling

Indien een aanvrager voor inwerkingtreding van de nota parkeernormen 2025 een schriftelijke aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning heeft ingediend, dan zijn op deze aanvraag de parkeernormen uit de nota parkeernormen 2020 van kracht. Vallen echter de gestelde normen in deze nota parkeernormen 2025 lager uit, dan geldt deze.

3. De autoparkeernormen

Als basis voor haar parkeernormen kiest de gemeente Bergen voor de meest recente parkeerkencijfers van het CROW.² Deze kencijfers zijn opgenomen in 'Parkeerkencijfers 2024', uitgebracht door het CROW in juni 2024. Om de CROW parkeerkencijfers te vertalen naar parkeernormen is een aantal stappen doorlopen. In dit hoofdstuk wordt op ieder van deze stappen ingegaan.

3.1 Stedelijkheidsgraad en gebiedsindeling

De gemeente Bergen is een weinig stedelijke gemeente. Dit betekent dat gemiddeld genomen het aantal adressen per vierkante kilometer tussen de 500 en 1.000 ligt. Echter zitten tussen kernen en wijken onderling noemenswaardige verschillen in stedelijkheidsgraad. Om deze reden wordt onderscheid gemaakt tussen twee verschillende stedelijkheidsgraden:

1) Identificatiecode: NL.IMRO.0373.BPGparkeren-C001

2) CROW (Ede): Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek; Het CROW is een nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte.

- Bergen en Egmond aan Zee: matig stedelijk
- Overige gebieden/plaatsen: weinig tot niet stedelijk

Afhankelijk van de parkeerdruk, de aanwezigheid van parkeerregulering en de stedelijkheids-graad wordt binnen de bandbreedte van de CROW-kencijfers voor verschillende waarden gekozen.

De gebieden waartussen onderscheid wordt gemaakt zijn:

1. Centrum Bergen, Egmond aan Zee en Schoorl;
2. Schil Bergen en Schoorl en overige kernen;
3. Rest bebouwde kom;
4. Buiten gebied.

3.2 Verantwoording autoparkeernormen

Naast de stedelijkheidsgraad bevatten de CROW parkeerkencijfers bandbreedtes met een minimum en maximum waarde. Het minimum geeft de minimaal te verwachten parkeerbehoefte aan van de betreffende ontwikkeling, het maximum de maximale parkeerbehoefte en op basis hiervan kan eventueel een gemiddelde worden berekend.

Er is gekozen om voor de te hanteren parkeernormen uit te gaan van het gemiddelde van de CROW-kencijfers. Het gemiddelde sluit goed aan bij het autobezit in de gemeente en het door de gemeente gevoerde parkeerbeleid.

Hierdoor wordt voorkomen dat er onvoldoende parkeerplaatsen worden gerealiseerd om de parkeerdruk van een ontwikkeling te faciliteren en er daardoor extra parkeerdruk op de openbare ruimte ontstaat. Aan de andere kant hoeft een ontwikkeling daardoor geen parkeerplaatsen te realiseren die niet worden gebruikt.

Gebied	Ligging	Bandbreedte
1. Centrum Bergen, Egmond aan Zee en Schoorl	Centrum	Gemiddeld
2. Schil Bergen en Schoorl	Schil	Gemiddeld
3. Overige kernen	Schil	Gemiddeld
4. Rest bebouwde kom	Rest bebouwde kom	Gemiddeld
5. Buitengebied	Buitengebied	Gemiddeld

Verantwoording gebiedsindeling en toepassing CROW kencijfers

3.3 Parkeernormen voor verschillende functies

In Bijlage 2 is voor een groot aantal functies autoparkeernormen opgenomen. In deze paragraaf wordt een nadere toelichting gegeven op de parkeernormen voor woonfuncties. Het kan voorkomen dat voor een functie geen parkeernorm is opgenomen. Wanneer voor een functie geen parkeernormen zijn opgenomen in deze nota, wordt de parkeernorm van de meest vergelijkbare functie gebruikt.

Woonfuncties

De gemeente Bergen maakt in deze nota onderscheid tussen verschillende woonfuncties. Het kan voorkomen dat voor een te realiseren functie geen parkeernorm is opgenomen. In dit geval dient de parkeernorm te worden gehanteerd die geldt voor de meest vergelijkbare functie. Op het moment dat dit op bezwaren stuit, worden initiatiefnemers verzocht contact op te nemen met de gemeente.

Overzicht woonfuncties ³
Koopwoningen: • Koop, huis, vrijstaand • Koop, huis, twee-onder-een-kap

³) De in de CROW-normen gebruikte indeling in goedkope -, middel dure – en dure woningen is omgezet in een indeling waarbij de oppervlakte van de woning de parkeereis bepaald. De oppervlakte van een woning is eenduidig vast te stellen. Dit in tegenstelling tot het prijsniveau van een woning.

• Koop, huis, tussen/hoek • Koop, appartement, > 100 m² • Koop, appartement, 75 m² – 100 m² • Koop, appartement, < 75 m²
Huurwoningen: • Huur, huis, vrije sector • Huur, huis, sociale huur • Huur, appartement, vrije sector, > 100 m² • Huur, appartement, vrije sector, 75 m² – 100 m² • Huur, appartement, vrije sector, < 75 m² • Huur, appartement, sociale huur, > 100 m² • Huur, appartement, sociale huur, 75 m² – 100 m² • Huur, appartement, sociale huur, < 75 m² • Huur, appartement, sociale huur of vrije sector, < 30 m²
Kamerverhuur en zorgwoningen: • Kamerverhuur, studenten, niet-zelfstandig • Aanleunwoning, serviceflat (zelfstandige woning met beperkte zorgvoorzieningen) • Kleine eenpersoonswoning (tiny house, meestal grondgebonden)

De parkeernorm voor woningen bestaat uit een bewonersdeel en een bezoekersdeel. De norm voor bezoekers verschilt per gebied.

Gebied	Bezoekersnorm
1. Centrum Bergen, Egmond aan Zee en Schoorl	0,1
1. Schil Bergen en Schoorl en overige kernen	0,1
1. Rest bebouwde kom	0,2
1. Buitengebied	0,3

Overige functies

In Bijlage 2 is ook voor een groot aantal andere functies parkeernormen opgenomen. Onder andere voor winkelfuncties, gezondheidsfuncties en onderwijsfuncties. In de berekeningswijze zijn parkeernormen voor dit soort functies vaak geënt op bijpassende eenheden. De parkeernorm voor een huisartsenpraktijk gaat bijvoorbeeld uit van het aantal behandelkamers. Voor functies waarin bijlage 2 niet voorziet geldt dat de gemiddelde parkeerkencijfer van betreffende functie wordt genomen volgens de CROW-uitgave 2024. Het gaat daarbij om functies die niet gebruikelijk zijn binnen de gemeente Bergen. In Bijlage 5 worden de diverse functies nader toegelicht.

Voor deze functies is geen apart bezoekersaandeel in deze nota opgenomen. Het toepassen van het bezoekersaandeel in de parkeernorm van de CROW-kencijfers leidt vaak tot hele kleine aantallen parkeerplaatsen voor bezoekers of parkeerplaatsen voor personeel. Uitgangspunt is daarom dat alle parkeerplaatsen door zowel werknemers als bezoekers kunnen worden gebruikt.

3.4 Kwalitatieve eisen parkeervoorzieningen

Elke parkeerplaats moet zodanig groot zijn dat een voertuig kan parkeren. Ook moet het mogelijk zijn om een parkeervoorziening te kunnen bereiken. Bij het beoordelen of een parkeervoorziening voldoende bruikbaar is hanteert de gemeente voor parkeerplaatsen in de openbare ruimte de richtlijnen van het CROW zoals die in het ASVV⁴ zijn opgenomen. Parkeergarages moeten voldoen aan de voorschriften van het NEN 2443.⁵

4) De **ASVV** is door het CROW uitgebracht en bevat aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom.

5) NEN2443: Nederlandse Norm; het NEN is een instituut dat NEN-normen (laat) ontwikkelen. NEN2443 is een norm voor het stallen van personenauto's op terreinen en garages.

Naast de bovenstaande fysieke eisen moeten parkeerplaatsen toegankelijk zijn voor de doelgroep waarvoor ze bestemd zijn. Dit wil zeggen dat bijvoorbeeld parkeerplaatsen voor bezoekers bereikbaar moeten zijn en alleen op een afgesloten parkeervoorziening mogen liggen als de toegang door middel van bijvoorbeeld een toegangscontrolesysteem verleend kan worden.

4. De fietsparkeernormen

Naast parkeernormen voor de auto hanteert de gemeente Bergen ook parkeernormen voor de fiets. Naast het stellen van kwantitatieve eisen in de vorm van parkeernormen, worden ook kwaliteitseisen gesteld waar nieuw aan te leggen fietsparkeerplaatsen aan moeten voldoen. Als basis voor de fietsparkeernormen kiest de gemeente Bergen voor de meest recente fietsparkeerkencijfers van het CROW uit 2025, zoals weergegeven in de 'Leidraad fietsparkeren 2023'.

De verdeling van de fietsparkeerplaatsen in rekken, beugels en (gereserveerde) verharde ruimte is afhankelijk van de situatie ter plaatse en de samenstelling van de te verwachten fietsen op het bouwplan. Deze wordt daarom per bouwplan in overleg met de initiatiefnemer bepaald.

4.1 Totstandkoming fietsparkeernormen

De fietsparkeerkencijfers kennen, net als de autoparkeerkencijfers, een gebiedsindeling (centrum, schil, rest bebouwde kom en buitengebied) en een bandbreedte. De minimum bandbreedte sluit aan bij gemeenten met een laag fietsgebruik, de maximum bandbreedte bij gemeenten met een hoog fietsgebruik. Gezien het relatief hoge fietsgebruik, de beperkte stedelijkheidsgraad en het hoge aantal toeristen en recreanten, kiest Bergen er voor om de maximum van de bandbreedte en de kencijfers voor de schil.

Voor woningen en appartementen zijn geen fietsparkeernormen voor bewoners opgenomen. Dit omdat in de bouwverordening een berging verplicht is en deze ook gebruikt kan worden voor het stallen van fietsen. Voor bezoekers wordt wel een fietsparkeernorm opgenomen voor appartementen en woningen zonder ruimte voor stalling op eigen grond.

4.2 Kwaliteitseisen fietsparkeerplaatsen en toepassing

Fietsparkeerplaatsen kennen verschillende verschijningsvormen. Ze komen voor als rekken waar fietsen in worden geschoven, rekken of beugels waar fietsen tegenaan kunnen worden geplaatst en aan vast kunnen worden gezet en in de meest eenvoudige vorm als een verhard stuk terrein waarop een fiets met een standaard kan worden neergezet. Omdat fietsen tegenwoordig in verschillende uitvoeringsvormen voorkomen, is een dergelijke variatie aan uitvoeringsvormen van fietsparkeerplaatsen ook noodzakelijk.

Dit om te voorkomen dat de aangebrachte stallingsvoorzieningen niet (kunnen) worden gebruikt. Indien beugels of rekken worden geplaatst heeft de gemeente, om te voorkomen dat een fiets niet in de stalling (kan) worden neergezet of dat fietsen door het stallen kunnen worden beschadigd, een voorkeur voor fietsenrekken die voldoen aan de eisen van de stichting FietsParKeur⁶⁷. Om diefstal te voorkomen heeft de gemeente een voorkeur voor stallingen met een aanbindmogelijkheid.

De locatie van fietsparkeerplaatsen is, in het bijzonder bij bestemmingen met kortdurend bezoek, belangrijk. Fietsenstallingen moeten daarom zo dicht mogelijk bij de ingang worden geplaatst in het zicht van de fietsers.

5. Het toepassingskader

De gemeente Bergen heeft een bepaalde werkwijze voor ogen op basis waarvan de parkeernormen worden toegepast. Deze werkwijze wordt het toepassingskader genoemd.

Dit toepassingskader is onverkort overgenomen uit de Nota Parkeernormen 2020 Gemeente Bergen. Dubbelgebruik, salderen en het gebruik kunnen maken van de restcapaciteit in de openbare ruimte was ook in deze nota opgenomen. Ook de vrijstellingsregeling en de mogelijkheid van een mobiliteitscorrectie is gehandhaafd, evenals de mogelijkheid om de parkeereis op het terrein van derden op te lossen. Deze zijn destijds toegevoegd om op een flexibelere manier aan de parkeereis te kunnen voldoen zonder dat de parkeerdruk in de openbare ruimte teveel toeneemt.

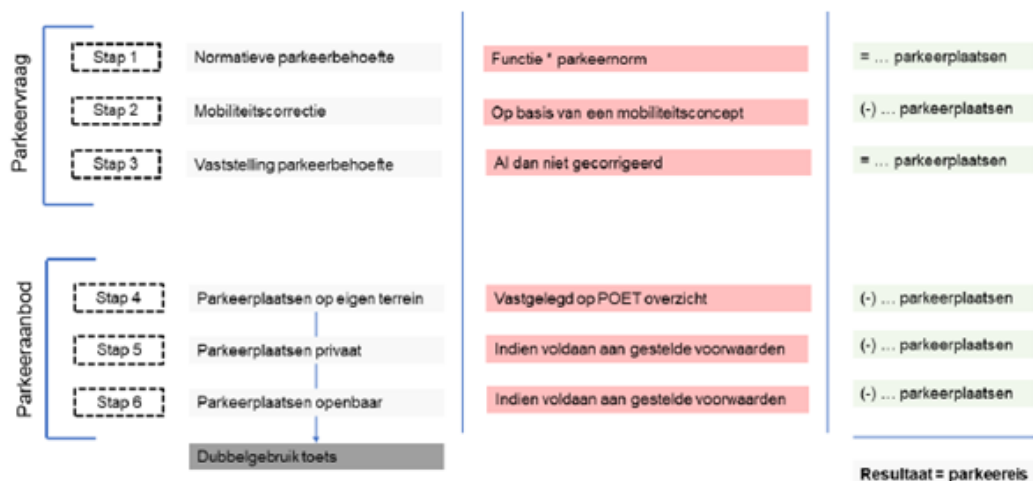
6) Stichting fietsparkeur, Nieuwegein

7) In het HIOR van de gemeente voor de inrichting van de openbare ruimte zijn rekken opgenomen voor toepassing in openbare ruimte

De manier waarop dit toepassingskader wordt toegepast is, om onduidelijkheden in het gebruik voor te zijn, verder uitgeschreven en ook de terminologie is aangepast aan nu gebruikelijke begrippen.

5.1 Van parkeernorm naar parkeereis

In de onderstaande figuur is het toepassingskader schematisch weergegeven. Dit schema wordt in deze paragraaf nader toegelicht. In het schema is een onderscheid gemaakt tussen parkeervraag en parkeeraanbod.



Bepaling parkeervraag

Stap 1: normatieve parkeerbehoefte

De normatieve parkeerbehoefte vormt het uitgangspunt voor de bepaling van het aantal parkeerplaatsen dat benodigd is. Hiertoe levert de initiatiefnemer een parkeerbalans aan. Om de normatieve parkeerbehoefte te berekenen dient voor iedere te realiseren functie de berekening: functie * parkeernorm te worden uitgevoerd.

Stap 2: mobiliteitscorrectie

In nieuwbouw- of transformatieontwikkelingen kan sprake zijn van afwijkende omstandigheden die ertoe leiden dat de toepassing van de parkeernorm(en) die in deze nota zijn opgenomen, naar verwachting leiden tot een overschot aan parkeerplaatsen. Wanneer hier sprake van is, kan door een initiatiefnemer een mobiliteitscorrectie worden onderbouwd.

In het onderstaande kader wordt nader ingegaan op de mobiliteitscorrectie. Hierbij worden ook enkele voorbeelden van mobiliteitscorrecties beschreven.

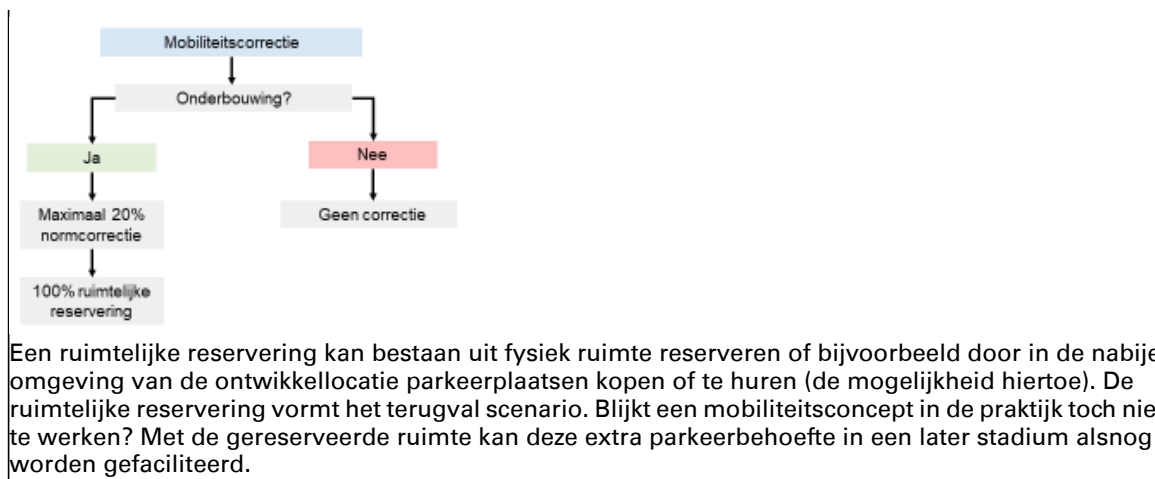
Mobiliteitscorrectie

De mobiliteitscorrectie biedt initiatiefnemers de mogelijkheid om een onderbouwde correctie te doen op de te hanteren parkeernormen. Aan een mobiliteitscorrectie kunnen verschillende argumenten ten grondslag liggen. Enkele voorbeelden zijn:

- De ontwikkellocatie is gelegen op een locatie waar de aanwezigheid van OV -verbindingen leidt tot een lagere parkeerbehoefte;
- De inzet van deelmobiliteit (deelauto's, deelfietsen) leidt tot een verlaging van de behoefte aan parkeerplaatsen;
- De initiatiefnemer kan aantoonbaar maken dat de ruimtelijke ontwikkeling niet tot een verhoging van de parkeerbehoefte zal leiden.

Toepassingskader mobiliteitscorrectie

In de onderstaande schema is de werkwijze opgenomen die de gemeente hanteert bij het toepassen van een mobiliteitscorrectie. Zoals uit het schema blijkt moet aan een mobiliteitscorrectie altijd een onderbouwing ten grondslag liggen. Indien deze onderbouwing beschikbaar is, kan de parkeerbehoefte met maximaal 20% worden gecorrigeerd. Het gecorrigeerde gedeelte van de parkeerbehoefte dient echter voor 100% te zijn opgenomen als een ruimtelijke reservering.



De gemeente beoordeelt in welke mate de voorgestelde mobiliteitscorrectie bijdraagt aan een te verwachten lagere parkeerdruk. Het toepassen van de mobiliteitscorrectie is afhankelijk van de mate waarin de maatregelen die moeten leiden tot een lager autobezit en -gebruik in de praktijk controleerbaar en afdwingbaar zijn.

Stap 3: vaststelling parkeerbehoefte

Nadat eventuele mobiliteitscorrectie is toegepast, wordt de parkeerbehoefte vastgesteld. Dit is het aantal parkeerplaatsen dat fysiek gefaciliteerd dient te worden. Bij de vaststelling van de parkeerbehoefte is nog geen dubbelgebruik toegepast, deze berekening vindt plaats bij de bepaling van het parkeeraanbod.

Bepaling parkeeraanbod

Stap 4: parkeerplaatsen op eigen terrein

In beginsel dient parkeren op eigen terrein plaats te vinden. De initiatiefnemer mag echter ook gebruik maken van eventueel beschikbare private parkeerplaatsen in de omgeving zoals in stap 5 is aangegeven. De bepaling van het aantal parkeerplaatsen op eigen terrein vindt dan alleen plaats voor het deel van de parkeereis dat niet in een private parkeervoorziening kan worden opgelost.

Vastlegging parkeren op eigen terrein

Parkeerplaatsen die aangelegd of gebouwd worden als onderdeel van een ruimtelijke ontwikkeling dienen ook als zodanig gebruikt te worden. Als bijvoorbeeld bij woningen eigen parkeerplaatsen worden aangelegd is er geen noodzaak om van het openbare parkeerareaal gebruik te maken. De gemeente Bergen hanteert hiervoor een zogenaamd POET⁸ overzicht. Ruimtelijke ontwikkelingen met eigen parkeerplaatsen worden op dit overzicht geplaatst en de betreffende gebouwen komen niet in aanmerking voor een parkeervergunning, ook niet als nu in de toekomst parkeerregulering in de omgeving wordt ingevoerd.

Berekening aantal te realiseren parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen die niet onafhankelijk van elkaar bereikt kunnen worden, tellen niet volledig mee bij de vaststelling van het aantal parkeerplaatsen. Zie hiervoor Bijlage 7.

Stap 5: parkeerplaatsen privaat

In de directe omgeving van een ontwikkellocatie kan, op het moment dat de geplande functies hun parkeerbehoefte genereren, (gedeeltelijk) ongebruikte private parkeercapaciteit aanwezig zijn. De eerste stap in de bepaling van het parkeeraanbod is dat initiatiefnemers onderzoek verrichten of van deze parkeercapaciteit gebruik gemaakt kan worden. De parkeercapaciteit moet binnen de maximale loopafstanden van de ontwikkellocatie liggen (zoals opgenomen in Bijlage 6).

Het gebruik van de private parkeerplaatsen moet voor ten minste tien jaar contractueel worden vastgelegd. Daarnaast dient de initiatiefnemer aannemelijk te maken dat parkeerders ook van de parkeerplaatsen

8) Parkeren Op Eigen Terrein

gebruik kunnen en gaan maken. De fysieke toegankelijkheid van de parkeervoorziening speelt in dit kader een belangrijke rol.

Als gebruik wordt gemaakt private parkeerplaatsen wordt de ontwikkeling opgenomen in het POET overzicht. Private parkeerplaatsen kunnen slechts eenmaal aan een ontwikkeling worden toegewezen. Als na de termijn van 10 jaar een op de POET-lijst – staande parkeerplaats niet (meer) beschikbaar is, is de eigenaar / gebruiker verantwoordelijk voor het vinden van een alternatief en kan de gemeente daar niet op worden aangesproken.

Stap 6: parkeerplaatsen openbaar

De situatie kan zich voortdoen dat, wanneer stap 4 en stap 5 zijn doorlopen, nog niet voor de volledige parkeerbehoefte een oplossing is gevonden. Wanneer dit het geval is kan gebruik worden gemaakt van bestaande openbare parkeerplaatsen. Als uitgangspunt hanteert de gemeente Bergen dat na afwenteling van (het resterende gedeelte van) de parkeerbehoefte, de parkeerdruk niet hoger mag zijn dan 85%. Om aan te tonen of dit wel of niet het geval is, is inzicht nodig in de bestaande parkeerdruk. De bestaande parkeerdruk dient door de initiatiefnemer inzichtelijk te worden gemaakt met behulp van een parkeertelling.

Wanneer een initiatiefnemer van plan is om een parkeertelling uit te voeren, is het advies om allereerst contact met de gemeente op te nemen. De gemeente Bergen voert namelijk met regelmaat parkeertellingen uit in verschillende kernen. Daarnaast stelt de gemeente bepaalde eisen waar een parkeertelling aan moet voldoen (omvang onderzoeksgebied, aantal telmomenten, wijze van meten etc.). Deze eisen zijn onder meer afhankelijk van de lokale situatie en de te vervallen en de te realiseren functies en worden daarom per aanvraag bepaald.

Mocht er geen parkeercapaciteit in de openbare ruimte beschikbaar zijn, maar wel een mogelijkheid om extra parkeerplaatsen aan te leggen, dan kan hiertoe een verzoek worden ingediend bij de gemeente Bergen. De gemeente kan een dergelijk verzoek honoreren als hierdoor geen belangen van omwonenden worden geschaad of de aanleg van parkeerplaatsen niet in strijd is met het gemeentelijk beleid. De kosten van de aanleg komen voor rekening van de initiatiefnemer.

Resultaat: de parkeereis

Nadat alle beschreven stappen zijn doorlopen is bekend wat de parkeerbehoefte is die gepaard gaat met de geplande ruimtelijke ontwikkeling. Ook is bekend op welke wijze deze behoefte wordt gefaciliteerd. Bij woningen is daarbij een onderscheid gemaakt tussen parkeerplaatsen die nodig zijn om het autobezit van bewoners te faciliteren en voor de bezoekers van de bewoners. Bij alle andere functies wordt geen onderscheid gemaakt tussen vaste gebruikers en bezoekers. Het totaal aantal parkeerplaatsen dat nodig is voor de ruimtelijke ontwikkeling wordt de parkeereis genoemd. De parkeereis wordt in de omgevingsvergunning vastgelegd.

5.2 Vrijstelling bij kleinschalige ontwikkelingen

Bij kleinschalige ontwikkelingen is het in het algemeen lastig om te voldoen aan de volgens deze nota te stellen parkeereis, terwijl er in de praktijk geen extra parkeervraag ontstaat door de desbetreffende ontwikkeling en het daarom ook niet noodzakelijk is om een parkeereis te stellen.

Om dergelijke kleine ontwikkelingen niet onmogelijk te maken, is het mogelijk om deze vrij te stellen van de verplichting om te voldoen aan de parkeereis. Deze vrijstelling geldt voor ontwikkelingen waarbij de parkeereis niet groter is dan 2 parkeerplaatsen en wordt alleen toegepast als er sprake is van een kleine uitbreiding van een al op de locatie uitgeoefende bedrijfsmatige activiteit. Recreatiewoningen die, al dan niet gedurende langere periode, permanent worden bewoond, kunnen eveneens vrijgesteld worden van de parkeereis.

De vrijstellingsregeling is niet bedoeld voor uitbreidingen van al bestaande woningen, het splitsen van woningen en/of andere aanpassingen aan (bestaande) woningen.

5.3 Saldering bij functiewijziging

Bij een functiewijziging blijft een gebouw staan of blijft een perceel of kavel in gebruik maar krijgt het een nieuwe functie. In veel gevallen leidde de oorspronkelijke bestemming ook tot een parkeerbehoefte. De parkeerplaatsen in de openbare ruimte bestemd om deze parkeerbehoefte te faciliteren, kunnen worden hergebruikt om de parkeerbehoefte van de nieuwe functie (gedeeltelijk) op te lossen. Dit principe wordt salderen genoemd.

In principe vindt saldering plaats naar piekbelasting tenzij de betrokken parkeerplaatsen op de dal momenten invulling geven aan een parkeervraag buiten de ontwikkeling. Als parkeerplaatsen op dal momenten invulling geven aan een parkeervraag buiten een ontwikkeling, worden de ontwikkelingen die van de parkeerplaatsen gebruik maken in de berekening betrokken of het zijn openbare parkeerplaatsen.

Een aandachtspunt bij salderen is een mogelijke verschuiving van het moment waarop een functie haar parkeerbehoefte genereert. Met de werkmethode die de gemeente hanteert, wordt zo veel mogelijk voorkomen dat onjuiste verrekeringen van de oude parkeerbehoefte worden gedaan (zie onderstaande rekenvoorbeeld). De oude en nieuwe parkeerbehoefte wordt voor ieder dagdeel gesaldeerd. Bij woningen zijn het parkeren voor bewoners en het parkeren voor bezoekers twee verschillende functies.

Standaard is het dagdeel waarop de parkeervraag het hoogst is, maatgevend en wordt aangehouden als de nieuwe parkeerbehoefte. Hiervoor wordt per dagdeel een salderingsberekening gemaakt zoals in onderstaand voorbeeld.

Parkeerplaatsen die exclusief ter beschikking stonden van de oude functie kunnen op alle dagdelen worden gesaldeerd. Indien de parkeerplaatsen deel uit maken van de parkeeroplossing van omliggende functies worden deze ook in de berekening verwerkt.

Gesaldeerd mag worden over uitsluitend het meest recente legale gebruik in de afgelopen 5 jaar. Indien een pand of perceel langer dan 5 jaar geen of een tijdelijke functie heeft gehad, mag niet gesaldeerd worden. Dat geldt ook indien een pand of perceel in de afgelopen 5 jaar (gedeeltelijk) tijdelijk als parkeervoorziening is gebruikt.

Een termijn van 5 jaar wordt gehanteerd omdat er van uitgegaan wordt dat de in de openbare ruimte aanwezige parkeerbehoefte van een functie is ingenomen door andere functies van nabij gelegen kavels en bouwplannen of door autonome groei van de parkeervraag en daardoor feitelijk niet meer aanwezig is.

Rekenvoorbeeld: salderen in de openbare ruimte

In dit rekenvoorbeeld wordt de parkeerbehoefte van een voormalig verpleeghuis gesaldeerd. Het gebouw krijg een nieuwe bestemming als woonfunctie. Om de beschreven werkmethode te verduidelijken, wordt voor de functie verpleeghuis een parkeerbehoefte van 20 parkeerplaatsen aangehouden, die werden opgelost in de openbare ruimte, en voor de woningfunctie een parkeerbehoefte van 30 parkeerplaatsen. Omwille van de eenvoud wordt slechts voor een aantal dagdelen de maatgevende parkeerbehoefte bepaald. Ook wordt het bezoekersaandeel niet apart berekend.

Uit onderstaande tabel kan worden afgeleid dat de maatgevende parkeerbehoefte van de functie verpleeghuis zich op een ander moment voordoet dan bij woningen. Voor het verpleeghuis werd de parkeerbehoefte in de openbare ruimte gerealiseerd en doordat het aanwezigheidspercentage voor het verpleeghuis op de werkdag nacht 25% is, telt 25% van 20 parkeerplaatsen (5 parkeerplaatsen) mee voor de salderingsregeling. Dit resulteert erin dat voor de nieuwe woonfunctie voor het piekmoment op de werkdag nacht 25 parkeerplaatsen moeten worden gerealiseerd, omdat dit het grootste verschil betreft tussen de oude en de nieuwe functie.

Functie	Werkdag-ochtend	Werkdag-middag	Werkdag-nacht	Zaterdag-avond
Aanwezigheidspercentage verpleeghuis	100%	100%	25%	100%
Aanwezigheidspercentage woning	60%	60%	100%	80%
Verpleeghuis (oud)	20	20	5	20
Woonfunctie (nieuw)	18	18	30	24
Resultaat (oud - nieuw)	+2	+2	-25	-4

6. Toekomstbestendige parkeeroplossingen

Het is van belang dat alle afspraken die gemaakt worden tussen de gemeente en initiatiefnemers over de parkeeroplossing op de juiste manier worden geborgd. Zo wordt voorkomen dat ruimtelijke ontwikkelingen leiden tot parkeeroverlast in de omgeving.

6.1 Van de theoretische naar een praktische parkeeroplossing

Uit het in hoofdstuk 4 beschreven toepassingskader volgt een theoretische parkeeroplossing. Om te waarborgen dat deze oplossing ook in de praktijk tot de gewenste parkeersituatie leidt, wordt de theoretische parkeeroplossing vertaald naar de praktische parkeersituatie. De gemeente Bergen legt in de omgevingsvergunning, waar noodzakelijk geacht, vast op welke wijze de beoogde parkeersituatie geborgd wordt.

6.2 Vastlegging in de omgevingsvergunning: kwantitatief en kwalitatief

In de omgevingsvergunning wordt opgenomen welke parkeereis toebehoort tot de te realiseren functies in een nieuwbouw- of transformatieontwikkeling. Ten aanzien van parkeren worden in ieder geval de volgende aspecten benoemd:

- Het aantal te realiseren parkeerplaatsen;
- De ligging van de parkeerlocatie(s) waar de benodigde parkeerplaatsen beschikbaar worden gesteld (op eigen terrein, in een private parkeervoorziening, dan wel in de openbare ruimte).
- Plaatsing op het POET overzicht indien parkeren op eigen terrein wordt gerealiseerd en/of in een private parkeervoorziening.

In een nadere aanwijzing kan worden ingegaan op bezoekers van bewoners. Op het moment dat ervoor wordt gekozen om deze doelgroep in een private parkeervoorziening te laten parkeren, moeten zij ook van deze voorziening gebruik kunnen maken. Een van de vragen die moet worden beantwoord is: hoe betreden bezoekers van bewoners de parkeervoorziening?

In de gebruiksfase zal worden gecontroleerd of hetgeen in de omgevingsvergunning is vastgelegd ook op dezelfde manier in de praktijk is georganiseerd.

6.3 De beschikbaarheid, ook in de toekomst goed geregeld: privaatrechtelijke afspraken

Wanneer de parkeereis niet of niet volledig op eigen terrein wordt gerealiseerd en er sprake van een afwijking is, moet een afwijkingsbesluit worden genomen én moet een parkeervereenkomst worden afgesloten tussen gemeente en initiatiefnemer. Afhankelijk van het eigendom van de grond worden afspraken over toekomstig gebruik waar mogelijk in een private overeenkomst opgenomen. In deze overeenkomst worden afspraken gemaakt over:

- Hoe eigenaren verantwoordelijk zijn voor instandhouding;
- Hoe gebruikers worden geïnformeerd over randvoorwaarden voor gebruik (bijvoorbeeld wel of niet betalen).

In de praktijk kent een ontwikkeling vaak meerdere fases, maar ook verschillende eigendomssituaties. Een initiatiefnemer is niet altijd de bouwer. De eigenaar is niet altijd de eindgebruiker. Investeringsmaatschappijen, beleggers en makelaars passeren vaak de revue. Het is zaak dat, bijvoorbeeld door middel van een kettingbeding, de afspraken over het gebruik en onderhoud van een parkeervoorziening goed worden doorgelegd, ongeacht de eigendomssituatie.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Bergen in de openbare raadsvergadering van donderdag 25 september 2025.

Mw. J.G.S. Pijnenborg
Griffier

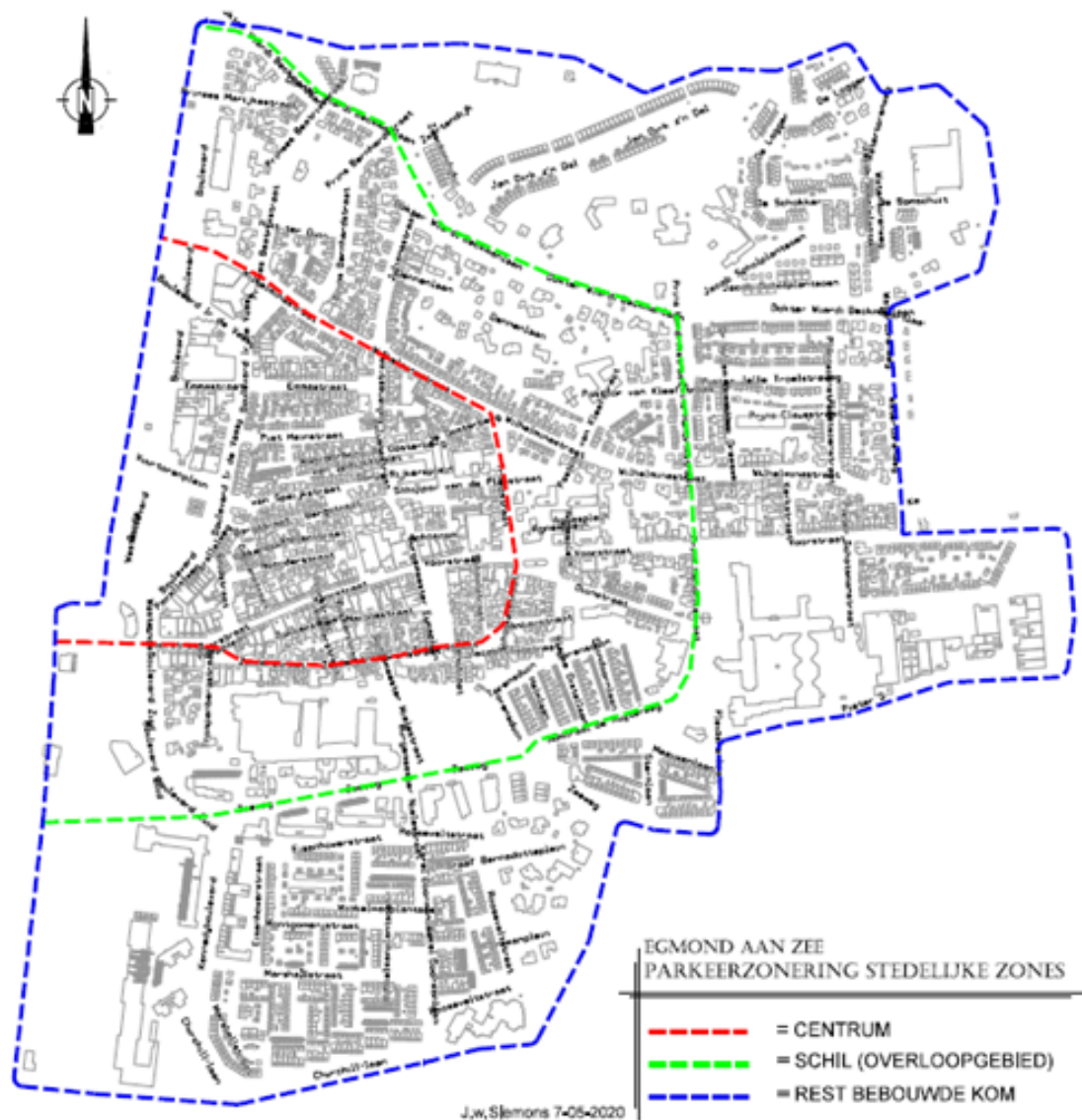
Dhr. J. Bond
Voorzitter

Bijlage 1 Gebiedsindeling parkeernormen











Bijlage 2 Autoparkeernormen

BVO berekend zoals gehanteerd in NEN 2580 ⁹

Wonen (inclusief parkeer-norm bezoekers)	Eenheid	Centrum Bergen, Egmond aan Zee, Schoorl	Schil Bergen, Schoorl en overige kernen	Rest bebouwde kom	Buitengebied	Percentage bezoekers ¹⁰
Koophuis, vrijstaand	Woning	1,6	1,7	2,2	2,4	N.v.t.
Koophuis, twee onder een kap	Woning	1,5	1,6	2,1	2,2	N.v.t.
Koophuis, tussen/hoek	Woning	1,3	1,5	2,0	2,1	N.v.t.
Koop, appartement, >100 m ² BVO	Woning	1,4	1,5	2,0	2,1	N.v.t.
Koop, appartement, 75 – 100 m ² BVO	Woning	1,2	1,3	1,6	1,7	N.v.t.
Koop, appartement, <75m ² BVO	Woning	1,1	1,2	1,5	1,6	N.v.t.
Huur, huis, vrije sector	Woning	1,1	1,3	1,6	1,7	N.v.t.
Huur, huis, sociale huur	Woning	0,9	1,0	1,3	1,4	N.v.t.
Huur, appartement, vrije sector, >100 m ² BVO	Woning	1,1	1,3	1,6	1,6	N.v.t.
Huur, appartement, vrije sector, 75 – 100 m ² BVO	Woning	0,8	0,9	1,2	1,3	N.v.t.
Huur, appartement, vrije sector, <75 m ² BVO	Woning	0,7	0,8	1,1	1,2	N.v.t.
Huur, appartement, sociale huur, >100 m ² BVO	Woning	0,8	0,9	1,2	1,3	N.v.t.
Huur, appartement, sociale huur, 75 – 100 m ² BVO	Woning	0,7	0,8	1,1	1,2	N.v.t.
Huur, appartement, sociale huur, <75 m ² BVO	Woning	0,6	0,7	1,0	1,1	N.v.t.
Huur, appartement, vrije sector of sociale huur <30 m ² BVO	Woning	0,4	0,5	0,7	0,8	N.v.t.
Kamerverhuur, studenten, niet zelfstandig	Kamer	0,2	0,3	0,5	0,7	N.v.t.
Aanleunwoning, serviceflat	Kamer (CROW rekent per woning)	0,9	0,9	1,1	1,2	N.v.t.
Kleine eenpersoonswoning (tiny house)	Kamer	0,4	0,5	0,6	0,7	N.v.t.
Werken						
Kantoor (zonder baliefunctie)	Per 100m ² bvo	1,6	2,0	2,6	2,6	5%

⁹) De gemeenschappelijke ruimten en algemene ruimten, zoals eveneens genoemd in NEN 2580, maken geen onderdeel uit van de oppervlakte van een verblijfsobject. Er dienen dus geen percentages van de oppervlakte van dergelijke gedeelde ruimten aan de oppervlakte van het verblijfsobject te worden toegerekend.

¹⁰) Niet van toepassing op woningen, aangezien de extra parkeerplaatsen voor bezoekers al zijn meegenomen in de bezoekersnorm. Betreft bezoekers relevant voor autoparkeren.

Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	Per 100m ² bvo	2,1	2,4	3,6	3,6	20%
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	Per 100m ² bvo	1,6	2,0	2,4	2,4	5%
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	Per 100m ² bvo	0,7	0,9	1,1	1,1	5%
Bedrijfsverzamelgebouw	Per 100m ² bvo	1,3	1,6	2,0	2,0	5% ¹¹
Winkelen en boodschappen doen						
Buurtsupermarkt	Per 100m ² bvo	1,9	2,7	4,2	n.v.t.	89%
Fullservice supermarkt	Per 100m ² bvo	3,4	4,4	6,0	n.v.t.	93%
Grote supermarkt (XL))	Per 100m ² bvo	6,0	6,9	8,7	n.v.t.	84%
Groothandel specialist	Per 100m ² bvo	n.v.t.	5,7	6,8	n.v.t.	80%
Groothandel algemeen	Per 100m ² bvo	n.v.t.	6,4	7,3	n.v.t.	80%
hoofdwinkelcentrum	Per 100m ² bvo	3,5	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	82%
Buurt- en dorpscentrum	Per 100m ² bvo	n.v.t.	3,1	4,1	n.v.t.	72%
Wijkwinkelcentrum (klein)	Per 100m ² bvo	n.v.t.	3,7	5,0	n.v.t.	76%
Weekmarkt	Per 100m ² bvo	0,2	0,2	0,2	n.v.t.	85%
Kringloopwinkel	Per 100m ² bvo	n.v.t.	1,3	2,0	2,3	89%
Bruin- en witgoedzaken	Per 100m ² bvo	4,0	5,9	8,2	9,3	92%
Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)	Per 100m ² bvo	1,3	1,7	2,0	2,0	91%
Bouwmarkt	Per 100m ² bvo	n.v.t.	1,9	2,4	2,5	87%
Tuincentrum (inclusief buitenruimte)	Per 100m ² bvo	n.v.t.	2,3	2,7	2,9	89%
Groencentrum (inclusief buitenruimte)	Per 100m ² bvo	n.v.t.	2,3	2,7	3,1	89%
Sport, cultuur en ontspanning						
Bibliotheek	Per 100m ² bvo	0,5	0,8	1,2	1,4	97%
Filmtheater/filmhuis	Per 100m ² bvo	2,6	5,3	7,9	9,9	97%
Bowlingcentrum	Per bowlingbaan	1,6	2,3	2,8	2,8	89%
Biljartcentrum/snookercentrum	Per tafel	0,9	1,2	1,4	1,8	87%
Dansstudio	Per 100m ² bvo	1,6	3,9	5,5	7,4	93%
Fitnessstudio/sportschool	Per 100m ² bvo	1,4	3,4	4,8	6,5	87%
Fitnesscentrum	Per 100m ² bvo	1,7	4,5	6,3	7,4	90%
Wellnesscentrum	Per 100m ² bvo	n.v.t.	n.v.t.	9,3	10,3	99%
Sauna/hammam	Per 100m ² bvo	2,5	4,6	6,7	7,3	99%
Sporthal	Per 100m ² bvo	1,6	2,2	2,9	3,5	96%
Sportzaal	Per 100m ² bvo	1,2	2,0	2,9	3,6	94%
Tennishal	Per 100m ² bvo	0,3	0,4	0,5	0,5	87%
Padelhal	Per 100m ² bvo	0,4	0,5	0,7	0,7	87%
Squashhal	Per 100m ² bvo	1,6	2,4	2,7	3,2	84%

11)CROW: Gelijkwaardige mix van kantoren (zonder baliefunctie), arbeidsextensieve en arbeidsintensieve bedrijven.

Zwembad (overdekt)	Per 100m ² bassin	n.v.t.	10,7	11,5	13,3	97%
Zwembad (openlucht)	Per 100m ² bassin	n.v.t.	10,1	12,9	15,8	99%
Indoorspeeltuin/kinderspeelhal gemiddeld en kleiner	Per 100m ² bvo	3,1	3,9	4,7	5,1	97%
Indoorspeeltuin, groot	Per 100m ² bvo	3,7	4,6	5,6	6,1	98%
Indoorspeeltuin, zeer groot	Per 100m ² bvo	3,9	4,9	5,9	6,4	98%
Museum	Per 100m ² bvo	0,6	0,8	1,1	n.v.t.	95%
Sportveld	Per ha, netto terrein	20,0	20,0	20,0	20,0	95%
Ski- en snowboardhal	Per 100m ² sneeuw	n.v.t.	n.v.t.	2,6	n.v.t.	98%
Kinderboerderij (stadsboerderij)	Per boerderij	3,1	3,9	4,7	5,1	97%
Manege (paardenhouderij)	Per box	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,4	90%
Plantentuin (botanische tuin)	Per gemiddelde tuin	n.v.t.	7,5	10,5	13,5	99%
Volkstuin	Per 10 tuinen	n.v.t.	1,3	1,4	1,5	100%
Horeca						
Camping (kampeerterrein)	Per standplaats	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,2	90%
Bungalowpark (huisjescomplex) / Losse recreatiewoning	Per bungalow/losse recreatiewoning	0,8	0,8	1,7	2,1	91%
1* hotel	Per 10 kamers	8,0	8,0	8,0	8,0	77%
2* hotel	Per 10 kamers	8,0	8,0	8,0	8,0	80%
3* hotel	Per 10 kamers	8,0	8,0	8,0	8,0	77%
4* hotel	Per 10 kamers	8,0	8,0	8,0	8,0	73%
5* hotel	Per 10 kamers	8,0	8,0	8,0	8,0	65%
Café/bar/cafetaria	Per 100m ² bvo	5,0	5,0	7,0	n.v.t.	90%
Restaurant	Per 100m ² bvo	5,0	5,0	7,0	9,0	80%
Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw	Per 100m ² bvo	5,5	6,5	8,5	n.v.t.	99%
Gezondheid						
Huisartsenpraktijk (-centrum)	Per behandelkamer	2,1	2,5	3,3	3,3	57%
Apotheek	Per apotheek	2,3	2,8	3,4	n.v.t.	45%
Fysiotherapiepraktijk (-centrum)	Per behandelkamer	1,3	1,5	2,0	2,0	57%
Consultatiebureau	Per behandelkamer	1,4	1,6	2,1	2,2	50%
Consultatiebureau voor ouderen	Per behandelkamer	1,3	1,6	2,0	2,2	38%
Tandartsenpraktijk	Per behandelkamer	1,6	2,0	2,6	2,7	47%
Crematorium	Per gelijke plechtigheid	n.v.t.	n.v.t.	30,1	30,1	99%
Begraafplaats	Per gelijke plechtigheid	n.v.t.	n.v.t.	31,6	31,6	97%
Penitentiare inrichting	Per 10 cellen	1,7	2,2	3,3	3,7	37%
Religiegebouw	Per zitplaats	0,2	0,2	0,2	n.v.t.	N.v.t.
Verpleeg- en verzorgingstehuis	Per wooneenheid	0,6	0,6	0,6	n.v.t.	60%
Gezondheidscentrum	Per behandelkamer	1,6	1,9	2,5	2,5	55%
Onderwijs						

Kinderdagverblijf (crèche)	Per 100m2 bvo	1,0	1,2	1,4	1,5	0%
Basisschool	Per leslokaal	0,8	0,8	0,8	0,8	48%
Middelbare school	Per 100 leerlingen	3,7	4,5	4,9	4,9	11%
Avondonderwijs of vrije- tijdsonderwijs	Per 10 studenten	4,5	5,6	6,9	10,5	95%

Bijlage 3 Aanwezigheidspercentages

	Werk- dag och- tend	Werk- dag mid- dag	Werk- dag avond	Koop avond ¹²	Werk- dag nacht	Vrijdag mid- dag	Vrij- dag avond	Zater- dag mid- dag	Zater- dag avond	Zondag middag
woningen bewo- ners	60%	60%	90%	80%	100%	70%	70%	75%	80%	75%
woningen bezoe- kers	40%	50%	75%	70%	0%	60%	100%	100%	100%	90%
woningen bewo- ners (incl. ho- tel/verblijfsrecrea- tie)	60%	60%	90%	80%	100%	70%	70%	75%	80%	75%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	5%	0%	60%	0%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	75%	0%	100%	5%	0% ¹³	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	75%	0%	60%	60%	100%	0% ¹⁴	60%
grootschalige de- tailhandel	30%	60%	70%	80%	0%	60%	70%	100%	0% ¹⁰	0% ¹⁵
supermarkt	50%	60%	40%	80%	0%	80%	80%	100%	40%	60%
sportfuncties bin- nen	50%	50%	100%	100%	0%	40%	100%	100%	100%	75%
sportfuncties bui- ten	25%	25%	50%	50%	0%	25%	50%	100%	25%	100%
bioscoop/thea- ter/podium/enzo- voort	5%	40%	50%	50%	0%	40%	100%	40%	100%	40%
sociaal medisch: arts/thera- peut/consultatie- bureau	100%	100%	10%	10%	0%	75%	0%	0%	0%	0%
verpleeghuis/ver- zorgings- tehuis	100%	100%	50%	50%	25%	100%	50%	100%	100%	100%
ziekenhuis: patiën- ten inclusief bezoe- kers	100%	100%	40%	40%	5%	100%	40%	40%	40%	40%
ziekenhuis mede- werkers	100%	100%	40%	40%	10%	100%	40%	20%	20%	20%
restaurant ¹⁶	30%	40%	80%	80%	0%	60%	90%	70%	100%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	100%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	100%	0%	0%	100%	0%	0%	0%

¹² Indien sprake van een traditionele koopavond

¹³ Indien op zaterdag open: 100%

¹⁴ Indien 's avonds open: 70%

¹⁵ Indien koopzondag: 100%

¹⁶ Hier is sprake van richtgetallen. Maatwerk is bij de verschillende typen restaurants noodzakelijk

Bijlage 4 Fietsparkeernormen*

*Houd voor de percentages bezoekers dezelfde percentages aan als vermeld onder autoparkeernormen

Wonen	Eenheid	Centrum Bergen, Egmond aan Zee, Schoorl	Schil Bergen, Schoorl en overige kernen	Rest bebouwd kom	Buitengebied
Woningen bezoekers	Woning	0,3	0,3	0,2	0,2
Werken					
Kantoor (zonder baliefunctie)	Per 100m ² bvo	1,6	1,3	0,9	0,8
Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	Per 100m ² bvo	2,1	1,8	1,2	0,9
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	Per 100m ² bvo	1,6	1,3	0,8	0,8
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	Per 100m ² bvo	0,8	0,7	0,4	0,4
Bedrijfsverzamelgebouw	Per 100m ² bvo	1,4	1,1	0,7	0,6
Winkelen en boodschappen doen					
Buurtsupermarkt	Per 100m ² bvo	4,2	3,0	1,6	N.v.t.
Fullservice supermarkt	Per 100m ² bvo	5,7	4,4	2,6	N.v.t.
Grote supermarkt (XL))	Per 100m ² bvo	5,7	4,4	2,6	N.v.t.
Groothandel specialist	Per 100m ² bvo	N.v.t.	2,1	1,7	N.v.t.
Groothandel algemeen	Per 100m ² bvo	N.v.t.	2,1	1,7	N.v.t.
hoofdwinkelcentrum	Per 100m ² bvo	3,1	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Buurt- en dorpscentrum	Per 100m ² bvo	3,5	3,8	2,2	N.v.t.
Wijkwinkelcentrum (klein)	Per 100m ² bvo	N.v.t.	4,5	2,6	N.v.t.
Wijkwinkelcentrum (gemiddelde)	Per 100m ² bvo	N.v.t.	4,9	3,0	N.v.t.
Wijkwinkelcentrum (groot)	Per 100m ² bvo	N.v.t.	5,4	3,2	N.v.t.
Stadsdeelcentrum	Per 100m ² bvo	N.v.t.	5,9	3,5	N.v.t.
Weekmarkt	Per 100m ² bvo	3,5	3,8	2,2	N.v.t.
Kringloopwinkel	Per 100m ² bvo	N.v.t.	2,3	1,1	0,8
Bruin- en witgoedzaken	Per 100m ² bvo	0,5	0,5	0,4	0,4
Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)	Per 100m ² bvo	0,5	0,5	0,4	0,4
Bouwmarkt	Per 100m ² bvo	N.v.t.	0,5	0,4	0,4
Tuincentrum (inclusief buitenruimte)	Per 100m ² bvo	N.v.t.	0,5	0,4	0,4
Groencentrum (inclusief buitenruimte)	Per 100m ² bvo	N.v.t.	0,5	0,4	0,4
Sport, cultuur en ontspanning					
Bibliotheek	Per 100m ² bvo	5,0	5,0	4,3	3,3
Filmtheater/filmhuis	Per 100m ² bvo	10,0	8,0	3,0	1,5
Bowlingcentrum	Per bowlingbaan	5,4	3,8	3,1	2,9
Biljartcentrum/snookercentrum	Per tafel	2,9	2,2	1,8	1,3
Dansstudio	Per 100m ² bvo	8,0	5,3	4,1	3,0

Fitnessstudio/sportschool	Per 100m ² bvo	8,0	5,3	4,1	3,0
Fitnesscentrum	Per 100m ² bvo	8,0	5,3	4,1	3,0
Wellnesscentrum	Per 100m ² bvo	N.v.t.	N.v.t.	6,0	6,0
Sauna/hammam	Per 100m ² bvo	6,0	6,0	6,0	6,0
Sporthal	Per 100m ² bvo	5,8	4,2	3,2	2,6
Sportzaal	Per 100m ² bvo	7,2	4,2	2,9	2,2
Tennishal	Per 100m ² bvo	1,0	0,7	0,6	0,6
Padelhal	Per 100m ² bvo	1,9	1,4	1,2	1,2
Squashhal	Per 100m ² bvo	5,3	3,5	3,1	2,6
Zwembad (overdekt)	Per 100m ² bassin	N.v.t.	25,0	13,0	11,0
Zwembad (openlucht)	Per 100m ² bassin	N.v.t.	36,0	24,0	22,0
Indoorspeeltuin/kinderspeelhal gemiddeld en kleiner	Per 100m ² bvo	2,0	2,0	1,0	0,8
Indoorspeeltuin, groot	Per 100m ² bvo	2,0	2,0	1,0	0,8
Indoorspeeltuin, zeer groot	Per 100m ² bvo	2,0	2,0	1,0	0,8
Museum	Per 100m ² bvo	1,5	1,1	0,8	N.v.t.
Sportveld	Per ha, netto terrein	85,0	85,0	85,0	85,0
Ski- en snowboardhal	Per 100m ² sneeuw	N.v.t.	N.v.t.	3,5	N.v.t.
Kinderboerderij (stadsboerderij)	Per boerderij	20,0	20,0	20,0	20,0
Manege (paardenhouderij)	Per box	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	0,7
Plantentuin (botanische tuin)	Per gemiddelde tuin	N.v.t.	24,4	17,4	13,6
Volkstuin	Per 10 tuinen	N.v.t.	2,1	2,0	1,8
Horeca					
Camping (kampeerterrein)	Per standplaats	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	0,2
Bungalowpark (huisjescomplex) / Losse recreatiewoning	Per bungalow/losse recreatiewoning	0,3	0,3	0,2	0,2
1* hotel	Per 10 kamers	3,0	3,0	3,0	3,0
2* hotel	Per 10 kamers	3,0	3,0	3,0	3,0
3* hotel	Per 10 kamers	3,0	3,0	3,0	3,0
4* hotel	Per 10 kamers	3,0	3,0	3,0	3,0
5* hotel	Per 10 kamers	3,0	3,0	3,0	3,0
Café/bar/cafetaria	Per 100m ² bvo	20,0	20,0	20,0	N.v.t.
Restaurant	Per 100m ² bvo	20,0	20,0	10,0	N.v.t.
Evenementenhal/beursgebouw/congresgebouw	Per 100m ² bvo	1,5	1,5	1,5	N.v.t.
Gezondheid					
Huisartsenpraktijk (-centrum)	Per behandelkamer	1,6	1,6	1,0	0,4
Apotheek	Per apotheek	10,0	10,0	10,0	N.v.t.
Fysiotherapiepraktijk (-centrum)	Per behandelkamer	1,6	1,6	1,0	0,4
Consultatiebureau	Per behandelkamer	1,6	1,6	1,0	0,4
Consultatiebureau voor ouderen	Per behandelkamer	1,6	1,6	1,0	0,4
Tandartsenpraktijk	Per behandelkamer	3,6	3,6	3,0	2,4
Crematorium	Per gelijke plechtigheid	N.v.t.	N.v.t.	10,0	10,0
Begraafplaats	Per gelijke plechtigheid	N.v.t.	N.v.t.	10,0	10,0

Penitentiare inrichting	Per 10 cellen	0,6	0,6	0,6	0,6
Religiegebouw	Per zitplaats	0,6	0,6	0,6	N.v.t.
Verpleeg- en verzorgingstehuis	Per wooneenheid	0,8	0,8	1,0	1,0
Gezondheidscentrum	Per behandelkamer	1,6	1,6	1,0	0,4
Onderwijs					
Kinderdagverblijf (crèche)	Per 100m2 bvo	1,5	1,5	1,0	1,0
Basisschool	Per leslokaal	20,0	20,0	20,0	20,0
Middelbare school	Per 100 leerlingen	100,0	100,0	100,0	100,0
Avondonderwijs of vrijetijdsonderwijs	Per 10 studenten	5,0	5,0	5,0	5,0

Bijlage 5 Aanvullende definities functies

Werken	Functie definitie:
Kantoor (zonder baliefunctie)	Administratief en zakelijk.
Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	Kantoren met een baliefunctie.
Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief	Bijvoorbeeld industrie, laboratorium of een werkplaats (relatief veel werknemers en relatief weinig bezoekers).
Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	Bijvoorbeeld loods, bedrijfsopslag, transportbedrijf of distributiecentra (relatief weinig werknemers en relatief weinig bezoekers).
Bedrijfsverzamelgebouw	Mix van kantoren (zonder baliefunctie) en bedrijven.

Winkelen en boodschappen doen	Functie definitie:
Buurtsupermarkt	Dit is een kleinere supermarkt (kleiner dan 600 m ² wvo) die meestal een duidelijk afgebakend verzorgingsgebied.
Fullservice supermarkt	Dit soort supermarkten heeft speciale afdelingen voor groente, vlees, kaas en brood. De verkoopvloeroppervlakte is meestal tussen de 1.000 en 2.000 m ² wvo.
Grote supermarkt (XL)	Grote supermarkten kenmerken zich door een (zeer) uitgebreid assortiment op een verkoopvloeroppervlakte groter dan 2.500 m ² wvo. Het serviceniveau is hoog. In dit soort supermarkten worden vaak producten (brood, vlees) ter plekke bereid.
Groothandel specialist	Een groothandel in levensmiddelen, bouwmaterialen of kantoorartikelen is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging voor een specifieke productgroep op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
Groothandel algemeen	Een groothandel is meestal een grootschalige detailhandelsvestiging op een industrieterrein aan de rand van een stad, waar men uitsluitend als pashouder inkopen kan doen.
hoofdwinkelcentrum	Het hoofdwinkelgebied van een kern is vaak het oudste deel van een dorp of een stad dat door de aanwezigheid van meerdere winkels en andere voorzieningen een centrumfunctie vervult (centraal winkelgebied). De bedoelde (met name grotere) centra zijn voor een belangrijk deel gericht op het zogenoemde funshoppen en op winkelen (het aanschaffen van goederen met een hoge drempelwaarde en lage aankoopfrequentie).
Stadsdeel-, wijk-, buurt- en dorps(winkel)centrum	Stadsdeel-, wijk- en buurtcentra zijn ondersteunende winkelgebieden (voornamelijk voor doelgerichte boodschappen) die een aanvulling vormen op het hoofdwinkelgebied van een kern in een gemeente. Een dorpscentrum is het winkelgebied van een dorp (<20.000 inwoners). Een stadsdeelcentrum is een aanvulling op een binnenstad of hoofdwinkelcentrum en heeft meer dan 50 winkels. Een wijkcentrum (groot) bestaat naast een binnenstad of hoofdwinkelcentrum en heeft 25 tot 50 winkels. Een wijkcentrum (klein) heeft een specifiek ondersteunende functie en hebben minder dan 25 winkels.
Bruin- en witgoedzaken	Het gaat om grootschalige, volumineuze vestigingen, die vaak gevestigd zijn in de eerste bebouwingsschil rondom het stadscentrum of in gebieden, die aan de rand van de stad liggen.
Woonwarenhuis/woonwinkel (overig)	Dit zijn detailhandelszaken, die een breed assortiment hebben voor het inrichten van woningen in de breedste zin van het woord. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om meubels, verf, behang, accessoires en verlichting. Er zijn geen praktijkgegevens voor meer gespecialiseerde woonwinkels die zich toeleggen op keukens, zonwering, verlichting, bedden, enzovoort. Gebruik daar deze kencijfers ook voor.
Tuincentrum (inclusief buitenruimte)	Het betreft de middelgrote en grootschalige detailhandelsvestigingen (> 1.000 m ² wvo) in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Deze centra verkopen ook aanverwante artikelen, zoals sierartikelen, seizoenartikelen (kerstversie-

	ring, paasversiering en dergelijke), accessoires en decoratiemateriaal voor in huis. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).
Groencentrum (inclusief buitenruimte)	Het betreft kleinere tuincentra (< 2.000 m ² vwo) die liggen in (perifeer) stedelijk gebied of het buitengebied. Zij verkopen in beperkte mate aanverwante artikelen verkocht (alleen aan groen gerelateerde producten, zoals tuingereedschap, materiaal voor klein tuinonderhoud en groengerelateerde decoraties). Zij verkopen geen seizoensartikelen (kerstversiering, paasversiering en dergelijke) verkocht. Groencentra zijn meestal kleinere bedrijven met als achtergrond een hoveniersbedrijf of plantenkwekerij, die fungeren als lokaal tuincentrum. De buitenruimte is verkoopruimte (voor klanten toegankelijk).

Sport, cultuur en ontspanning	Functie definitie:
Filmtheater/filmhuis	Een filmtheater of filmhuis is een uitgaansgelegenheid (met een ideële/culturele doelstelling) waar films bekeken kunnen worden. Het betreft voornamelijk kleinschalige, artistieke films, die in het algemeen een minder groot publiek trekken dan de films in een bioscoop.
Bowlingcentrum	Een bowlingcentrum is gericht op zowel professioneel als recreatief bowlen. Het betreft dus niet de recreatieve bowlingfaciliteiten bij campings, hotels en dergelijke.
Fitnessstudio/sportschool	Een fitnessstudio/sportschool is een kleinschaligere voorziening (indicatie: circa 750 m ² bvo) waar bezoekers voor het overgrote deel alleen gebruik maakt van fitnessapparaten.
Fitnesscentrum	Bij een fitnesscentrum gaat het om zogenoemde grotere multifunctionele centra (> 1.500 m ² bvo), die een breed pakket aan activiteiten aanbieden. Dit betreft zowel individueel trainen als groepslessen, diverse vormen van fitness zoals cardiofitness, krachttraining, spinning en aerobics, eventueel in beperkte mate aangevuld met wellnessvoorzieningen zoals een sauna of een zonnebank. De nadruk ligt in een fitnesscentrum wel op de sportfunctie.
Wellnesscentrum	Een wellnesscentrum is de grotere zelfstandige (combinaties van) sauna's, thermen en kuurcentra (en dus niet voorzieningen bij hotels, bungalowparken of campings). Een sauna is een publieke badinrichting, waar mensen saunabaden kunnen nemen. Kuurcentra bieden naast saunabaden ook vaak geneeskundige therapieën aan en vaak zijn faciliteiten aanwezig om te overnachten. Bij beide voorzieningen zijn in veel gevallen ook een massage-/beautysalon en horeca aanwezig (meestal een restaurant). Het verzorgingsgebied van de bedoelde wellnessvoorzieningen is (boven)regionaal en soms zelfs landelijk.
Padelhal	Dit is een nieuw toegevoegde voorziening waarvoor geen kencijfers voor de verkeersgeneratie bekend zijn.
Indoorspeeltuin/kinderspeelhal	Indoorspeeltuinen zijn zelfstandig functionerende speelgelegenheden voor kinderen tussen de twee en twaalf jaar die qua grootte, aard en prijs vallen tussen een wijkspeeltuin en een attractiepark. Er zijn bijvoorbeeld klimtoestellen, luchtkussens, ballenbakken en glijbanen. De gemiddelde voorziening heeft overwegend een lokaal verzorgingsgebied. De afmetingen variëren meestal van 1.500 m ² bvo tot 3.500 m ² bvo. Er zijn echter ook voorzieningen, die beduidend groter zijn, zoals Kidzcity in Utrecht, met een grootte van 5.000 m ² .

Horeca	Functie definitie:
Hotel	In Nederland geldt voor hotels een hotelclassificatiesysteem met sterren. Een hotel met een ster biedt slechts basisvoorzieningen, een hotel met twee sterren biedt beperkt aanvullende voorzieningen, een hotel met drie sterren is een middenklasse hotel, een hotel met vier sterren een eerste klas hotel en een hotel met vijf sterren een luxehotel.
Café/bar/cafetaria	De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het bezoekersprofiel met bijbehorende vervoerswijzekeuze van de bezoekers.

Restaurant	De parkeerbehoefte bij deze functie is in sterke mate afhankelijk van het aantal zitplaatsen en van het bezoekersprofiel met bijbehorende vervoerswijzekeuze van de bezoekers.
------------	--

Gezondheid	Functie definitie:
Gezondheidscentrum	Een gezondheidscentrum is een locatie waar verschillende gezondheidsinstellingen onder een dak gevestigd zijn. Vaak zijn dit huisartsen, fysiotherapeuten, verloskundigen, een apotheek en/of een consultatiebureau. De diverse gezondheidsinstellingen hebben vaak verschillende openingstijden, ook avondopeningstijden komen voor. Bij het parkeerkencijfer is geen rekening gehouden met de aanwezigheid van een apotheek. Maak een parkeerbalans op basis van de verschillende functies en de daarvoor beschikbare ruimte in het gebouw. Bepaal de parkeervraag bij een dergelijk multifunctioneel centrum op basis van het maatgevende piekmoment.

Onderwijs	Functie definitie:
Kinderdagverblijf (crèche)	De grootste parkeer- en verkeersdruk bij kinderdagverblijven ontstaat door het brengen en halen van kinderen. Er is een systematiek ontwikkeld om dit te berekenen. De systematiek is opgenomen in het rekenprogramma 'Parkeervraagcalculator'.
Basisschool	De grootste parkeer- en verkeersdruk bij basisscholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht, hoeveel kinderen er overblijven en vooral de signatuur van de school (openbaar of bijzonder, algemeen of speciaal). Kortom te veel invloedsfactoren om in een overzichtelijke tabel of tool uit te werken. Hiervoor is lokaal maatwerk noodzakelijk. Vandaar dat voor deze categorie geen verkeersgeneratiecijfers zijn opgenomen.

Bijlage 6 Maximale loopafstanden

Maximale acceptabele loopafstanden autoparkeren

Functie	Centrum Bergen, Egmond aan Zee, Schoorl	Schil Bergen, Schoorl en overige kernen	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Vanaf geparkeerde auto naar woning (bewoners)	200 meter	150 meter	100 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar woning (bezoekers)	250 meter	200 meter	150 meter	150 meter
Vanaf geparkeerde auto naar supermarkt	250 meter	175 meter	175 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar stadscentrum/winkelgebied	400 meter	300 meter	300 meter	200 meter
Vanaf geparkeerde auto naar werklocatie	500 meter	350 meter	350 meter	200 meter
Vanaf geparkeerde auto naar schoollocatie	300 meter	200 meter	200 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar horeca	500 meter	300 meter	300 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar huisarts/fysio/apotheek	200 meter	150 meter	150 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar bioscoop/theater	400 meter	250 meter	250 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie binnen	300 meter	200 meter	200 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde auto naar sportlocatie buiten	300 meter	200 meter	200 meter	100 meter

Maximale acceptabele loopafstanden fietsparkeren

Functie	Centrum Bergen, Egmond aan Zee, Schoorl	Schil Bergen, Schoorl en overige kernen	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Vanaf geparkeerde fiets naar supermarkt	100 meter	100 meter	100 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar stadscentrum/winkelgebied	100 meter	100 meter	100 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar werklocatie	150 meter	150 meter	150 meter	150 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar schoollocatie	150 meter	150 meter	150 meter	150 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar horeca	150 meter	150 meter	150 meter	150 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar huisarts/fysio/apotheek	100 meter	100 meter	100 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar bioscoop/theater	150 meter	150 meter	150 meter	150 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar sportlocatie binnen	100 meter	100 meter	100 meter	100 meter
Vanaf geparkeerde fiets naar sportlocatie buiten	100 meter	100 meter	100 meter	100 meter

Bijlage 7 Berekeningsaantallen private parkeerplaatsen

parkeervoorziening	theoretisch aantal	berekeningsaantal
Enkele oprit (minimaal 5 meter)	1	1
Lange oprit (minimaal 10 meter) ¹⁷	2	1,3
Lange oprit (minimaal 15 meter) ¹³	3	2,3
Dubbele oprit (breedte minimaal 4,5 meter)	2	2
Garage ¹⁸	1	0,5

¹⁷ Dit type parkeerplaats wordt gekenmerkt door het feit dat zij veelal niet onafhankelijk van elkaar gebruikt kunnen worden. Om deze reden tellen deze parkeerplaatsen qua berekeningsaantal minder mee dan parkeerplaatsen gekenmerkt door een enkele oprit.

¹⁸ Garages/garageboxen worden in veel gevallen voor andere doeleinden gebruikt dan voor het stallen van een auto. Door het benutten van de garage als bijv. opslag of werkplaats, zal de auto in de openbare ruimte moeten worden geparkeerd. Om hierop te anticiperen hanteren wij het berekeningsaantal van 0,5 voor garage(boxen).