

Rectificatie ten aanzien van het verkeersbesluit voor het aanpassen van de venstertijden van de parkeerschijfzones in Voorburg Noord 1 uur

Kenmerk: 2256973

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leidschendam-Voorburg

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Toelichting op rectificatie

Op 19 september 2025 is het verkeersbesluit met kenmerk 2256973 nr. 407094 gepubliceerd. Per abuis is een onjuist verkeersbesluit gepubliceerd. De besluitvorming bevindt zich nog in de ontwerpende fase. Om die reden had het ontwerp verkeersbesluit bekend gemaakt moeten worden waartegen zienswijze kan worden ingediend. Het verkeersbesluit dat op 19 september 2025 is gepubliceerd betreft daarentegen een definitief besluit waarvan nog geen sprake is.

Zienswijze

Het ontwerp-verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad (zoek.officielebekendmakingen.nl). Het besluit ligt vanaf dat moment ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2).

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van deze bekendmaking hun zienswijze, op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam, onder vermelding van "zienswijze ontwerp-verkeersbesluit parkeerschijfzone Voorburg Noord (1 uur)". De zienswijzen worden meegenomen in het definitieve besluit.

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 2, lid 1, onder c en lid 2, onder b van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) kunnen regels worden opgesteld voor onderstaande doelen:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Volgens artikel 15 WVW 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), worden de hierin genoemde verkeerstekens geplaatst of verwijderd krachtens een verkeersbesluit. De hieronder genoemde wegen worden beheerd door de gemeente Leidschendam-Voorburg, zodat - volgens art. 18 van de WVW 1994 - verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders.

Motieven

Motieven aangaande gebiedsontwikkeling Laan van NOI

Overwegende

- de gemeente Den Haag voornemens is om in het Central Innovation District (CID), waaronder het stationsgebied Laan van NOI, grootschalige woningbouw te realiseren met lage parkeernormen;
- in dit gebied een mobiliteitsbeleid wordt gevoerd gericht op het terugdringen van autobezit en auto-gebruik, onder meer door het uitsluiten van parkeervergunningen voor nieuwbouwwoningen;
- de gemeente Den Haag voornemens is om de venstertijden van het betaald parkeren in het CID uit te breiden naar zeven dagen per week tot 24:00 uur;
- deze maatregelen het risico vergroten dat bewoners van het CID uitwijken naar omliggende wijken in Voorburg, waaronder Voorburg Noord en Bovenveen;
- in deze Voorburgse wijken reeds een parkeerschijfzone geldt, met venstertijden van maandag tot en met vrijdag van 08:00 tot 17:00 uur, die oorspronkelijk zijn ingesteld ter voorkoming van parkeerdruk door Haags kantoorpersoneel;
- de huidige venstertijden ontoereikend zijn om uitwijkend parkeergedrag door bewoners zonder bestemming in Voorburg tegen te gaan;
- aanpassing van de venstertijden naar zeven dagen per week van 08:00 tot 24:00 uur noodzakelijk is om dit parkeergedrag te beperken en de bereikbaarheid en leefbaarheid van de wijk te waarborgen;
- voor deze aanpassing op grond de Wegenverkeerswet een verkeersbesluit vereist is.

Motieven aangaande Buurtvisie openbare ruimte Voorburg Noord-noord

Overwegende

- in meerdere straten van Voorburg Noord-noord grootschalige vervanging van de riolering noodzakelijk is;
- het college heeft besloten deze werkzaamheden te benutten voor een integrale herinrichting van de openbare ruimte in de buurt;
- uit een gebiedsverkenning is gebleken dat Voorburg Noord-noord een forse mobiliteitsopgave kent, met onder andere een tekort aan goede fietsenstallingen en een straatbeeld dat wordt gedomineerd door geparkeerde auto's;
- de gemeente een intensief participatietraject met bewoners heeft doorlopen, wat heeft geresulteerd in de Buurtvisie openbare ruimte Voorburg Noord-noord;
- uit deze visie blijkt dat bewoners veel waarde hechten aan vergroening, ruimte voor fietsen, spelen en een veilige, toegankelijke inrichting van de straten;
- door de hoge bebouwingsdichtheid in de buurt niet alle wensen binnen de beschikbare ruimte tegelijk kunnen worden gerealiseerd;
- parallel aan het opstellen van de buurtvisie parkeeronderzoek is uitgevoerd, waaruit blijkt dat circa 12% van de geparkeerde auto's in de avond- en nachturen niet afkomstig is van bewoners uit de buurt;
- uit hetzelfde onderzoek blijkt dat circa 47% van de huishoudens in de buurt geen auto bezit, terwijl het huidige beleid geen grens stelt aan het aantal parkeeronthefingen per huishouden;
- de gemeenteraad in 2023 via motie heeft verzocht om een limiet te stellen aan het aantal uit te geven ontheffingen, in verhouding tot de beschikbare openbare parkeerruimte;
- het college hieraan uitvoering geeft via een concept ontheffingenbeleid dat voorziet in een maximum van één ontheffing per huishouden, met toepassing van een plafond op het totaal aantal uit te geven ontheffingen in Voorburg Noord-noord;

- dit ontheffingenbeleid uitsluitend geldt voor adressen binnen de begrenzing van Voorburg Noord-noord en niet voor overige adressen binnen deze parkeerschijfzone;
- dit beleid alleen effectief kan worden toegepast wanneer de venstertijden van de parkeerschijfzone worden verruimd naar maandag tot en met zondag, 08.00–24.00 uur;
- door deze maatregel het aantal geparkeerde voertuigen in de openbare ruimte zal afnemen, waardoor ruimte ontstaat voor fietsenstallingen, deelmobiliteit, groen en verblijfskwaliteit — conform de uitgangspunten van de buurtvisie;
- voor deze maatregel op grond de Wegenverkeerswet een verkeersbesluit vereist is.

Overleg met politie

Zoals genoemd in artikel 24 van het BABW is over dit verkeersbesluit overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag op 11 juli 2025 geadviseerd.

Besluit

1. Het aanpassen van de venstertijden van de parkeerschijfzone in Voorburg Noord (1 uur) (laatste wijziging gepubliceerd op 26 september 2006, kenmerk: 157825). Hierbij worden borden E10 van bijlage 1 van het reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV) 1990 met toevoeging van onderbord met de tekst max 1h en ma t/m zo 8 - 24 h toegepast. Zie bijgevoegd situatieschets voor de exacte locaties. De maatregel geldt op de volgende straten:

Bruijnings Ingenhoeslaan huisnummers 1 t/m 95 (oneven) en 2 t/m 72 (even)

Busken Huetlaan alle huisnummers

De Melemstraat alle huisnummers

Elias Annes Borgerkade alle huisnummers

Frederik van Eendenstraat alle huisnummers

Herman Heijermanshof alle huisnummers

Hoekwaterstraat alle huisnummers

Jacob Catsstraat alle huisnummers

Jacob van Lennepstraat alle huisnummers

Jacques Perkstraat alle huisnummers

Koningin Julianalaan (VB) huisnummers 1 t/m 67 (oneven) en 2 t/m 38 (even)

Koningin Wilhelminalaan (VB) huisnummers 473 t/m 551 (oneven) en 400 t/m 552 (even)

Laan van Nieuw Oosteinde huisnummers 161 t/m 293a (oneven) en 296 t/m 506 (even)

Nicolaas Beetslaan huisnummers 9 t/m 99 (oneven) en 2 t/m 178 (even)

Noorderstraat alle huisnummers

Pompe van Meerdevoortstraat alle huisnummers

Rhijnvis Feithstraat alle huisnummers

Spoorstraat alle huisnummers

Staringkade alle huisnummers

Van Alphenstraat alle huisnummers

Van Barbansonstraat huisnummers 69 t/m 81 (oneven) en 86a t/m 98 (even)

Van Beijerenstraat alle huisnummers

Van de Wateringelaan alle huisnummers

Van der Marckstraat alle huisnummers

Van der Palmstraat alle huisnummers

Van Egmondestraat alle huisnummers

Van Faukenbergeplein alle huisnummers

Van Faukenbergestraat alle huisnummers

Van Gaesbekestraat alle huisnummers

Van Halewijnlaan huisnummers 289 t/m 487 (oneven) en 264 t/m 362 (even)

Van Heurnstraat alle huisnummers

Van Naeltwijckstraat alle huisnummers

Van Sevenbergestraat alle huisnummers

Van Wassenaerstraat alle huisnummers

Van Winoxbergestraat alle huisnummers

Von Geusaustraat huisnummers 35 t/m 195 (oneven) en 2 t/m 220 (even)

Vastgesteld in de vergadering van 15 juli 2025.

dhr. R.J. den Haan dhr. M. Vroom

secretaris burgemeester

Dit document is digitaal vervaardigd en daarom niet ondertekend.

BEKENDMAKING

Het ontwerp-verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in het Gemeenteblad (zoek.officiëlebekendmakingen.nl). Het besluit ligt vanaf dat moment ook ter inzage, gedurende zes weken, in het Servicecentrum te Leidschendam (Koningin Wilhelminalaan 2).

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van deze bekendmaking hun zienswijze, op grond van artikel 4:8 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 1005, 2260 BA, Leidschendam, onder vermelding van "zienswijze ontwerp-verkeersbesluit parkeerschijfzone Voorburg Noord 1 uur". De zienswijzen worden meegenomen in het definitieve besluit.

Bijlage

Situatietekening verkeersbesluit kenmerk 2256973