

BESLUIT VERKEERSMAATREGEL Mathenesserlaan (ROTTERDAM)

De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,

Overwegende dat,

het tramspoor te Mathenesserlaan, tussen Heemraadsplein en Nieuwe Binnenweg, voorheen als noodspoor functioneerde;

vanaf medio oktober 2025 het tramspoor onderdeel wordt van de lijndienst;

dit betekent dat er dagelijks trams over zullen rijden;

de Mathenesserlaan een smalle straat is met tweezijdig parkeren;

regelmatig voertuigen geparkeerd staan buiten de lijnen van parkeervak;

dit kan leiden tot het blokkeren van de tram;

in tijden van het functioneren als noodspoor dit probleem niet vaak voor kwam;

nu het spoor dagelijks gebruikt gaat worden en foutparkeerders zorgen voor vertraging in de dienstregeling;

foutparkeerders weggesleept dienen te worden wat ook zorgt voor onvoorziene kosten voor de eigenaar;

door twee wielen parkeren op het trottoir toe te staan er meer ruimte is voor de tram om te passeren;

door twee wielen parkeren op het trottoir toe te staan er voertuigen niet buiten de lijnen van het parkeervak komen te staan;

op deze wijze parkeren geen problemen oplevert voor hulpdiensten met betrekking tot de doorgang en de toegankelijkheid;

Deze maatregel;

gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

de weg is gelegen binnen de bebouwde kom en in beheer van de gemeente Rotterdam;

Gelet op artikel 18, eerste lid sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van burgemeester en wethouders verleend mandaat;

overleg heeft plaatsgevonden met de Politie Eenheid Rotterdam, waarbij te kennen is gegeven dat met de voorgestelde verkeersmaatregel wordt ingestemd;

BESLUIT:

- tot het instellen van het parkeren met twee wielen op het trottoir te Mathenesserlaan tussen Heemraadsplein en Nieuwe Binnenweg door middel van borden E8-b RVV 1990, een onderbord met 'rijbaan vrijhouden i.v.m. tram' en aangevuld met duidelijke belijning.



D. Dessauvage

Rotterdam, 3 oktober 2025

*Namens het college van burgemeester en wethouders,
De manager Parkeervoorzieningen Stadsbeheer,*

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Rotterdam, maar te worden ingediend bij de:

Algemene Bezwaarschriftencommissie

Postbus 1011

3000 BA Rotterdam

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en bevat tenminste de gronden van het bezwaar, de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt. Het is wenselijk tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

Indien een bezwaar, als hiervoor bedoeld, is ingediend kan tegen betaling van de griffierechten een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden bij de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam