

Verkeersbesluit voor het aanbrengen van 8 nieuwe parkeervakken aan Maasdijk en opheffen van 2 parkeervakken aan Richard Hollaan ten behoeve van een tijdelijk schoolgebouw te Maassluis

1012809

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende:

- Dat de Richard Hollaan en Maasdijk in Maassluis liggen en in beheer zijn van de gemeente;
- Dat de Richard Hollaan en Maasdijk in een zone 30 liggen;
- Dat er een tijdelijk schoolgebouw gerealiseerd wordt op het veld tussen de Richard Hollaan, het Willem Pijperplein, de Johan Wagenaarlaan en de Maasdijk voor de periode 2025 t/m 2029;
- Dat om entree aan het nieuwe schoolplein te verschaffen het opheffen van twee bestaande parkeervakken aan de Richard Hollaan noodzakelijk is;
- Dat er behoefte is aan een locatie voor halen en brengen op de Maasdijk voor dit tijdelijke schoolgebouw;
- Dat de Maasdijk na meerdere herinrichtingen niet meer wordt gebruikt voor doorgaand verkeer, en daardoor geschikt is voor het halen en brengen van scholieren waarbij de naastliggende woonwijk hier geen hinder van zal ondervinden;
- Dat er een schoolzone gerealiseerd gaat worden rondom de bestaande school De Parasol en eerdergenoemd tijdelijke schoolgebouw.

Overeenkomstig artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is bij opmaak van dit verkeersbesluit de overweging gemaakt tussen de belangen zoals bedoeld in artikel 2, lid 1 en artikel 2, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994. Op de bovengenoemde weg dienen maatregelen te worden genomen met als doel:

Art. 2 lid 1:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Art. 2 lid 2:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overeenkomstig hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene Wet Bestuursrecht hebben wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan de clustermanager van het cluster Stad en de teammanager Ruimtelijk Beleid en Beheer van het cluster Stad in Mandaatregeling 2023, 27 juli 2023 gepubliceerd in gemeenteblad 2023, 330798.

Op grond van artikel 24 BABW heeft overleg plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel.

Besluiten:

1. Het opheffen van twee parkeervakken aan de Richard Hollaan zoals aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage;
2. Het aanbrengen van 8 nieuwe parkeervakken in een versmalling aan de Maasdijk zoals aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage;
3. Het aanbrengen van een voorrangsregeling op de versmalling t.b.v. de parkeervakken op de Maasdijk door middel van bord F5 'Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer

uit tegengestelde richting' en bord F6 'Bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan' conform bijlage 1 van het RVV1990 zoals weergegeven in de bij dit besluit behorende bijlage;

4. Dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze.

Aldus besloten te Maassluis, 9 oktober 2025,

Namens het college van Burgemeester en wethouders van Maassluis,

A. Monster,

Clustermanager Stad

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum publicatie tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Maassluis.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

1. Naam en adres van de indiener;
2. De dagtekening;
3. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt;
4. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan verenigen.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

Bijlage bij verkeersbesluit 1012809

