



Verkeersbesluit voor het instellen van voorrang aan Karrepad te Leusden

209409

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Gelet op

- Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Krachtens het Mandaatbesluit Leusden is deze bevoegdheid gemandateerd aan de Teammanager.
- Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:
 1. bij plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
 2. bij maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie (district Midden-Nederland). Deze instantie heeft geen bedenkingen tegen de verkeersmaatregelen die in dit verkeersbesluit staan opgenomen.

Motivering ten aanzien van het besluit

Voorrang instellen op het fietspad Karrepad

Het Karrepad verbindt onder andere de wijk Claverenblad en Groenhouten met het centrum de Hamershof. Het vrij liggende fietspad Karrepad is de doorgaande route door de wijk Groenhouten en heeft een aantal aansluitingen de wijk in. Nu zijn deze aansluitingen gelijkwaardig uitgevoerd en heeft verkeer van rechts voorrang. We hebben ervaren en krijgen meldingen dat deze situatie vaak voor onduidelijke situaties zorgt. Men weet niet wie er voorrang heeft en dit zorgt dan weer voor gevaarlijke situaties. Over het algemeen neemt het verkeer op het Karrepad voorrang.

Om deze onduidelijke en gevaarlijke situaties te voorkomen willen we voorrang instellen op het Karrepad, zodat het voor alle gebruikers duidelijk is wie er voorrang heeft. Daartoe moet een verkeersbesluit worden genomen.

Om het nog veiliger te maken worden gelijktijdig met de voorrangmaatregelen alle betonnen palen verwijderd. Ook wordt er asmarkering aangebracht op het fietspad. Verder wordt waar mogelijk de begroeiing terug gesnoeid, zodat de kruisingen overzichtelijker worden.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advies politie

Advies ten aanzien van de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en de handhaafbaarheid:

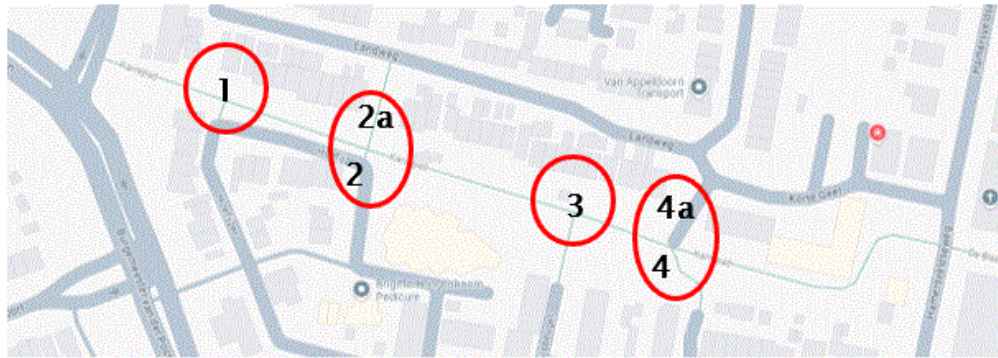
- **Veiligheid**
Deze maatregelen zullen de verkeersveiligheid ten goede komen.
- **Bereikbaarheid**
Deze maatregelen hebben geen negatieve invloed op de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en de overige weggebruikers.
- **Handhaafbaarheid**
De maatregelen zijn Handhaafbaar, indien uitgevoerd volgens de bij het voorgenomen verkeersbesluit behorende situatieschetsen.

Van de zijde van de politie is er geen bezwaar tegen het voorgenomen verkeersbesluit en besluit daarom positief te adviseren.

Als in het verkeersbesluit aangegeven wordt wat de gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, dan dient te worden aangegeven dat deze dus instemt met de maatregel.

BESLUITEN:

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:



Afbeelding: locaties aanpassingen

1

- op het Karrepad de voorrang te regelen door het plaatsen van een verkeersbord B6 met onderbord kruising twee richting fietspad OB503OB02 op de zijweg Hoefijzer;
- het plaatsen van Haaiendaken op de zijweg Hoefijzer;
- het laten staan van het verkeersbord G11 met onderbord OB505 op de zijweg Hoefijzer;
- het plaatsen van een verkeersbord G11 met onderbord twee richtingen OB502 op het Karrepad.



Bord	Naam
	B6
	G11
	OB503OB02
	OB502
	OB505

2a

- op het Karrepad de voorrang te regelen door het plaatsen van een verkeersbord B6 met onderbord kruising twee richting fietspad OB503OB02 op de zijweg Landweg;
- het plaatsen van Haaientanden op de zijweg Landweg;
- het laten staan van het verkeersbord G11 aan de lichtmast en plaatsen onderbord OB505 op de zijweg Landweg;
- het plaatsen van een verkeersbord G11 met onderbord twee richtingen OB502 op het Karrepad.



Bord	Naam
	B6
	G11
	OB503OB02
	OB502
	OB505

2b

- op het Karrepad de voorrang te regelen door het plaatsen van een verkeersbord B6 met onderbord kruising twee richting fietspad OB503OB02 op de zijweg Hoefijzer;
- het plaatsen van Haaientanden op de zijweg Hoefijzer;
- het verplaatsen van het verkeersbord G11 en plaatsen onderbord OB505 op de zijweg Hoefijzer;
- het plaatsen van een verkeersbord G11 met onderbord twee richtingen OB502 op het Karrepad.



Bord	Naam
	B6
	G11
	OB503OB02
	OB502
	OB505

3

- op het Karrepad de voorrang te regelen door het plaatsen van een verkeersbord B6 met onderbord kruising twee richting fietspad OB503OB02 op de zijweg Stijgbeugel;
- het plaatsen van Haaientanden op de zijweg Stijgbeugel;
- het behouden van het verkeersbord G11 en plaatsen onderbord OB505 op de zijweg Stijgbeugel;
- het plaatsen van een verkeersbord G11 met onderbord twee richtingen OB502 op het Karrepad.

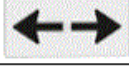


Bord	Naam
	B6
	G11
	OB503OB02
	OB502
	OB505

4a

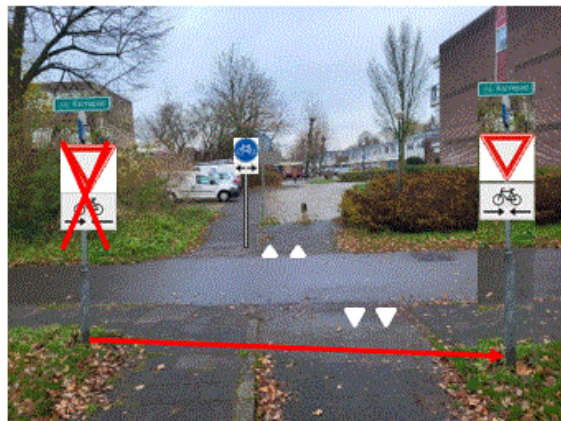
- op het Karrepad de voorrang te regelen door het plaatsen van een verkeersbord B6 met onderbord kruising twee richting fietspad OB503OB02 op de zijweg Korte Geer;
- het plaatsen van Haaientanden op de zijweg Korte Geer;
- het behouden van het verkeersbord G11 en plaatsen onderbord OB505 op de zijweg Korte Geer;
- het plaatsen van een verkeersbord G11 met onderbord twee richtingen OB502 op het Karrepad.

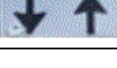


Bord	Naam
	B6
	G11
	OB503OB02
	OB502
	OB505

4b

- op het Karrepad de voorrang te regelen door het verplaatsen van een verkeersbord B6 met onderbord kruising twee richting fietspad OB503OB02 op de zijweg Zadel;
- het plaatsen van Haaientanden op de zijweg Zadel;
- het behouden van het verkeersbord G11 en behouden onderbord OB505 op de zijweg Zadel;
- het plaatsen van een verkeersbord G11 met onderbord twee richtingen OB502 op het Karrepad.



Bord	Naam
	B6
	G11
	OB503OB02
	OB502
	OB505

Alle maatregelen door het plaatsen/verplaatsen van de verkeersborden conform de bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeersteken 1990 (RVV 1990) zijn weergegeven op de bij dit besluit horende tekening.

Bekendmaking

Dit besluit wordt gepubliceerd in het (digitale) gemeentebblad en op www.leusden.nl.

Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking na het verstrijken van de bezwaartermijn.

Leusden, 21 januari 2025

Het college van de gemeente Leusden,

namens hen,

M. Blankenstijn

Teammanager Inrichting en Beheer Openbare Ruimte (IBOR)



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden gedurende zes weken vanaf de datum van bekendmaking in het digitale Gemeenteblad schriftelijk bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is, alsmede de gronden van het bezwaar. Uw bezwaarschrift kunt u indienen bij het college van Leusden p/a secretariaat van de adviescommissie bezwaarschriften, Postbus 150, 3830 AD in Leusden.