

## **Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2025-364 Kerkstraat 123 Waalwijk en gedeeltelijk intrekken verkeersbesluit 2025-350 Kerkstraat 131 Waalwijk Oplaadpaal**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2023, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2023, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-deeerd aan het hoofd van het afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

### **OVERWEGENDE:**

dat het gewenst is dat op diverse plaatsen in de gemeente Waalwijk oplaadpunten voor elektrisch aangedreven voertuigen worden ingericht;

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat een plankaart is opgesteld waarin locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het vervolmaken van de dekking van laadpalen voor alle huishoudens dan wel op basis van de geprognostiseerde behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsings-criteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat één van deze laadlocaties is de twee langsparkerplaatsen, op de parkeerstrook ter hoogte van Kerkstraat 123 te Waalwijk;

dat in verkeersbesluit 2025-350 van 23 april 2025 niet deze parkeerplaatsen, maar de twee langsparkeerplaatsen op de parkeerstrook ter hoogte van Kerkstraat 131 te Waalwijk zijn aangewezen als locatie uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen;

dat na het onherroepelijk worden van dit verkeersbesluit deze foutieve aanwijzing geconstateerd is;

dat verkeersbesluit 2025-350 derhalve, voor zover betrekking hebbend op de twee parkeerplaatsen ter hoogte van Kerkstraat 131 te Waalwijk wordt ingetrokken

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het RVV-bord E8c hierin voorziet;

dat uit parkeeronderzoeken uitgevoerd in het voorjaar van 2023 en 2025 blijkt dat de bezettingsgraad in de nachtelijke uren respectievelijk 69% en 89% bedraagt op de 45 aanwezige parkeerplaatsen in het deel van de Kerkstraat, waar zowel Kerkstraat 131 als Kerkstraat 123 zijn gelegen;

dat het aanwijzen van een oplaadpunt met twee gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen niet leidt tot een verslechtering van de parkeersituatie in de omgeving;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk.

**BESLUIT:**

Tot het intrekken van het verkeersbesluit met kenmerk 2025-350 voor zover betrekking hebbend op het aanwijzen van de twee langsparkeerplaatsen op de parkeerstrook ter hoogte van Kerkstraat 131 te Waalwijk, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen.

Tot het aanwijzen van de twee langsparkeerplaatsen op de parkeerstrook ter hoogte van Kerkstraat 123 te Waalwijk, als oplaadplaatsen voor elektrische voertuigen door het plaatsen van RVV-bord E8c, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.

Waalwijk, 30 september 2025.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,  
namens deze,  
de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,  
M.P.J. Weterings.*

**Bezwaar- of beroepsclausule**

De in dit besluit genoemde bord staat nog niet vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op [www.waalwijk.nl/bezwaar](http://www.waalwijk.nl/bezwaar).