

Gemeente Waalwijk – Verkeersbesluit 2025-363 verzamelbesluit plaatsing laadpalen

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2023, behorende bij de Mandaatregeling Waalwijk 2023, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van het afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Waalwijk een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;

dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;

dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

dat het gebruik van elektrisch aangedreven vervoermiddelen een bijdrage levert aan het verbeteren van het milieu door vermindering van schadelijke uitstoot van verbrandingsgassen en door een lagere geluidsproductie;

dat dit een reden is voor de gemeente om voor elektrisch aangedreven voertuigen een faciliterend en stimulerend beleid te voeren;

dat een plankaart is opgesteld waarin 16 locaties zijn bepaald waar, ten behoeve van het vervolmaken van de dekking van laadpalen voor alle huishoudens dan wel op basis van de geprognostiseerde behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst;

dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per buurt tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalwijk;

dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kunnen leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;

dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

dat de maatregel (gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet) strekt tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;

dat het gewenst is dat de oplaadpunten uitsluitend mogen worden gebruikt door voertuigen die daadwerkelijk worden opgeladen en dat voor andere weggebruikers ter plaatse een parkeerverbod geldt;

dat het bord E8c hierin voorziet.

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de Gemeente Waalwijk;

dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;

dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

BESLUIT:

Tot het aanwijzen van 32 parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Locaties op detailniveau', door het plaatsen van bord E8c.

Waalwijk, 26 september 2025.

*HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
het hoofd van het afdeling Realisatie Beheer Leefomgeving,
M.P.J. Weterings.*

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

Bijlage 1: Lijst laadlocaties

De gemeente Waalwijk heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Waalwijk.

De locaties

1. Twee haakse parkeerplaatsen op de Brem. Nabij huisnummer 1, Sprang-Capelle
2. Twee haakse parkeerplaatsen op de Villa Waterranonkel, ter hoogte van huisnummer 49, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
3. Twee langsparkeerplaatsen op de parkeerstrook op de Oranjestraat, ter hoogte van de zijgevel van Emmastraat 3, Sprang-Capelle
4. Twee haakse parkeerplaatsen naast Laurierstraat 3, Waalwijk
5. Twee haakse parkeerplaatsen op de Maurice Ravelstraat, ter hoogte van de zijgevel van Berliozstraat 2, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
6. Twee haakse parkeerplaatsen op de parkeerplaats ter hoogte van Rembrandtlaan 18, Waalwijk
7. Twee haakse parkeerplaatsen op de parkeerplaats tegenover Palfrenier 29, Waalwijk
8. Twee haakse parkeerplaatsen op het parkeerterrein tussen Burgemeester de Geusstraat 36 en 38, Sprang-Capelle, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
9. Twee langsparkeerplaatsen ter hoogte van Sint Anthoniusstraat 48, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
10. Twee haakse parkeerplaatsen op het parkeerterrein ter hoogte van Ds. Louwe Kooymanstraat 4, Waalwijk

11. Twee langspaarkeerplaatsen op de Kerkstraat ter hoogte van de zijgevel van Grotestraat 120, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
12. Twee haakse parkeerplaatsen tegenover Caleche 51, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
13. Twee haakse parkeerplaatsen tussen A.B. van Lieshoutlaan 27 en 29, Waalwijk, waarvan nu één parkeerplaats daadwerkelijk wordt ingericht als gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen en, bij voldoende gebruik, de tweede parkeerplaats als zodanig ingericht zal worden.
14. Twee haakse parkeerplaatsen nabij Hoogblok 8, Waspik
15. Twee haakse parkeerplaatsen op het parkeerterrein ter hoogte van Herman de Manstraat 15, Waalwijk
16. Twee haakse parkeerplaatsen ter hoogte van de zijgevel van Lijster 42, Sprang Capelle