

Verkeersbesluit aanwijzen twee elektrische oplaadpunten aan de Simon Koopmanstraat te Wervershoof in gemeente Medemblik

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Medemblik,

gezien het verzoek om medewerking te verlenen aan de realisatie van twee oplaadpunten voor elektrische voertuigen aan de **Simon Koopmanstraat te Wervershoof**,

gelet op:

- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin is bepaald dat het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de geldende mandaatregeling, krachtens welke de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gemandateerd aan de medewerker Verkeer en Vervoer;
- het feit dat de in dit besluit genoemde wegen en/of weggedeelten zijn gelegen binnen de gemeente Medemblik en onder het beheer van de gemeente vallen.

overwegende dat:

- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving;
- steeds meer autoproducenten één of meer volledig elektrische voertuigen of plug-in hybride voertuigen in hun assortiment hebben;
- elektrisch vervoer wordt gestimuleerd in het programma Duurzaam Medemblik;
- goede bereikbaarheid een doelstelling van dit project is;
- voor het verbeteren van de bereikbaarheid van elektrisch vervoer het realiseren van een netwerk van laadpunten noodzakelijk is;
- het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn, voor gebruikers die niet over eigen parkeermogelijkheid beschikken, voor het laden van (deels) elektrische voertuigen;
- wij voor de realisatie van elektrische laadpunten een samenwerking zijn aangegaan met de provincie Noord-Holland om via de Metropoolregio Amsterdam Elektrisch (MRA-E) laadpunten te plaatsen in de gemeente Medemblik;
- wij een verzoek ontvangen hebben om aan de **Simon Koopmanstraat te Wervershoof** een elektrisch laadpunt te realiseren voor het laden van elektrische voertuigen;
- wij een laadpaal op een zichtbare en strategische locatie plaatsen om het gebruik van elektrisch rijden te stimuleren. De locatie ter hoogte van de **Simon Koopmanstraat 189** voldoet hieraan;
- ter beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, een laadpaal noodzakelijk is en daarom parkeerplaatsen moeten worden aangegeven waarop uitsluitend geparkeerd mag worden ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen;
- deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- conform artikel 24 van het BABW, overleg is gevoerd met de gemandateerde politie eenheid met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen;
- de politie een positief advies heeft gegeven ten aanzien van onderstaand besluit.

besluit:

- tot het reserveren van twee parkeerplaatsen uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen aan de **Simon Koopmanstraat ter hoogte van huisnummer 189 te Wervershoof**, zoals aangegeven op bijgevoegde locatieschets;
- dit kenbaar te maken door het plaatsen van het verkeersbord E08c voorzien van onderbord OB504 uit Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- dat dit besluit in werking treedt zes weken na publicatie in het digitale gemeenteblad.

Situatieschets

Zie bijlage.

Aldus besloten op 3 oktober 2025,

Namens burgemeester en wethouders,

Ruben Schiphorst

Medewerker Verkeer en Vervoer BOVV

Vragen

Als u nog vragen heeft over dit besluit dan kunt u contact opnemen met Ruben Schiphorst via 0229 856000 of via verkeer@medemblik.nl.

De volledige tekst van genoemde verordening en de daarbij behorende toelichting kunt u terugvinden op de website.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden kan een belanghebbende een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift stuurt u aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Medemblik, Postbus 45, 1687 ZG Wognum.

Eisen waaraan een bezwaarschrift moet voldoen

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- uw naam en adres;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- datum en ondertekening.

Per e-mail of internet

Nadrukkelijk melden wij dat een e-mail bericht niet als bezwaarschrift in behandeling wordt genomen. Een bezwaarschrift als bijlage bij het e-mail bericht dat aan alle eisen voldoet, wordt wel in behandeling genomen.

Ook is het mogelijk bezwaar te maken via een formulier dat op de website van de gemeente is geplaatst (www.medemblik.nl). Voor de ondertekening moet u een digitale handtekening (Digid) hebben.

Voorlopige voorziening

Als het besluit is verzonden, is het van kracht.

Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen. Als het verzoek wordt toegewezen, wordt de uitvoering van het besluit opgeschort. Toewijzing vindt plaats als onverwijlde spoed, gelet op uw belangen, dat vereist. U dient het verzoek om een voorlopige voorziening in bij de Afdeling Publiekrecht, Sectie Bestuursrecht van de Rechtbank Noord-

Holland in Haarlem, (Postbus 1621, 2003 BR). Voor het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.