

Verkeersbesluit - Velp - Kempphaanstraat - Instellen parkeerstrook voor kort parkeren

Kenmerk RHD2025-VKB-300

zaaknummer: Z2025-011913

Burgemeester en wethouders van Rheden

Samenvatting

Op de Kempphaanstraat in Velp wordt een parkeerstrook voor kort parkeren ingesteld.

Gelet op:

de voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving voortvloeiende uit de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de overige relevante beleidsplannen van de gemeente Rheden zoals het Verkeerscirculatieplan Dieren;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de WVW 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 18, eerste lid van de WVW 1994 het dagelijks bestuur van de gemeente Rheden bevoegd is dit verkeersbesluit te nemen. Op grond van het Mandaatbesluit is deze bevoegdheid geman-dateerd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van een bord E4 van bijlage 1 van het RVV met bijbehorend onderbord waaruit een gebod of verbod ontstaat, een verkeersbesluit vereist is;

dat op grond van artikel 2, eerste lid van de WVW 1994 de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Overwegingen ten aanzien van het besluit:

- De Kempphaanstraat binnen de bebouwde kom van Velp is in beheer bij de gemeente Rheden.
- De wegencategorisering in de gemeente Rheden sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig;
- Op de huidig geldende wegencategoriseringskaart is deze weg aangemerkt als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u.
- De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.
- In het gebouw aan de Reigerstraat 15A te Velp is een locatie voor de ontwikkeling, opvoeding en verzorging van kinderen in de leeftijd van 0-13 jaar gevestigd.
- Op deze planontwikkeling aan de Reigerstraat, een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u, hecht de gemeente veel waarde aan (borging van) de verkeersveiligheid. Er zijn geen vaste piekmomenten in de verkeersdrukte. De periode van brengen en halen ligt tussen 7 en 9 uur. Dit maakt dat toezicht op, en begeleiding in het verkeersgedrag niet realiseerbaar is. Het door ouders of verzorgers brengen en halen van kinderen gebeurt met diverse vervoermiddelen, waaronder de auto. Op eigen terrein, aan de zijde van de Kempphaanstraat, ligt een parkeerterrein met een zeer beperkte capaciteit. Dit parkeerterrein is bestemd voor eigen gebruik en voor bezoekers. Daarmee wordt de parkeerdruk in de directe omgeving beperkt.

Dit parkeerterrein heeft slechts één in-/uitgang. Daarvan moet gebruik worden gemaakt door zowel bestuurders als voetgangers. De manoeuvreerruimte op het parkeerterrein is beperkt. Deze in-/uitgang en het eigen parkeerterrein zijn ongeschikt voor de menging van lopende kinderen en rijdende auto's die gebruikt worden voor het brengen/halen. Eén van de veiligheidsprotocollen binnen het bedrijf is het verbeteren van de verkeersveiligheid rondom het gebouw. Daartoe behoort het bekend en vertrouwd

maken met vaste plekken voor het in- en uitstappen van een auto op straat, nabij de locatie. Hierdoor kan ook het langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) verkeersveilig naar en van de locatie gaan.

- Het is van belang dat wordt voorkomen dat ouders/verzorgers moeite hebben met het vinden van een geschikte plek in de nabijheid van het gebouw om kinderen af te zetten of op te halen en zij lopend langere afstanden in het verkeer moeten afleggen. Om deze ongewenste verkeerssituatie tegen te gaan, zullen tien parkeerplaatsen langs de Kempphaanstraat nabij, en aan de zijde van de in- en uitgang van het gebouw, worden gereserveerd voor ultrakort parkeren. Deze vakken zijn beschikbaar voor kortstondig parkeren om kinderen af te zetten en weer door te gaan. Door het aanleggen van een zogenaamde Kiss & Ride-strook in de Kempphaanstraat komt er in ieder geval geen onnodige verkeers- en parkeerdruk op de Reigerstraat bij halen en brengen.

- Naar aanleiding van vorenstaande overwegingen wordt een K&R-strook ingesteld aan de westzijde van de Kempphaanstraat, tussen de Reigerstraat en de Eiberstraat, door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1999 met onderbord: 'uitsluitend direct in- en uitstappen kinderen ma t/m vr 7-19 h', en pijlonderborden waarmee de begrenzing van de strook wordt aangegeven.

- Deze wijze van parkeren is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2^e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

Belangenafweging/participatie:

- De aan dit deel van de Kempphaanstraat gelegen woningen beschikken over een parkeergelegenheid op eigen erf. Deze bewoners zijn betrokken bij het voorbereidingsproces.

- Het college heeft de speciale belangen van de ouders/verzorgers van kinderen van het kinderdagverblijf laten prevaleren boven de belangen van overige weggebruikers om op het betreffende deel van de Kempphaanstraat te mogen parkeren. De reservering van tien parkeerplaatsen voor het ophalen en afzetten van kinderen in de Kempphaanstraat draagt bij aan een veiligere verkeerssituatie, waarbij in de nabije omgeving de doorstroming gewaarborgd blijft en in de omgeving hinder van stilstaande voertuigen wordt voorkomen.

- Buiten de op het onderbord aangegeven periode zijn de parkeervakken vrij te gebruiken voor andere parkeerders.

- Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel.

- Gelet op voorgaande overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang geacht.

- De in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen leiden niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

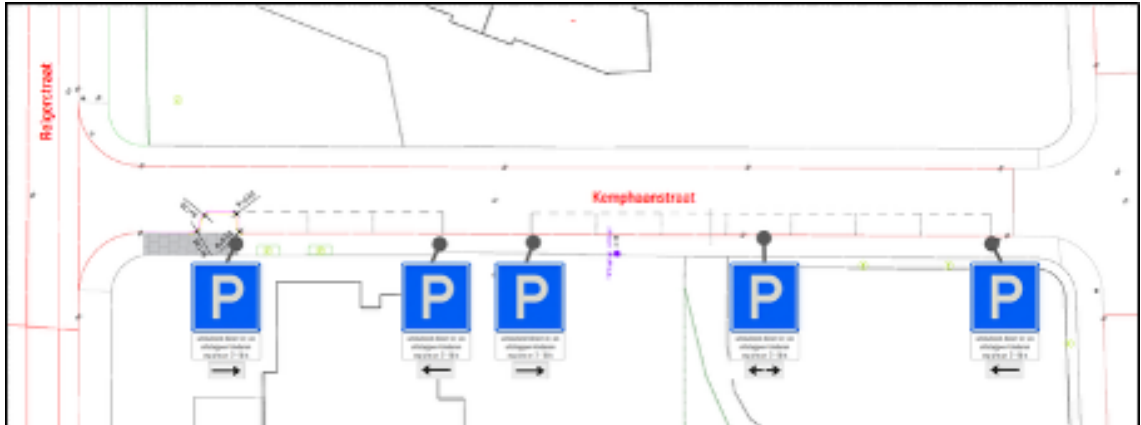
- Conform artikel 24 van het BABW is overleg gevoerd met de gemandateerde vertegenwoordiger van de korpschef van politie, die kan instemmen met dit besluit.

BESLUIT

Gezien voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Door het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord: 'uitsluitend direct in- en uitstappen kinderen ma t/m vr 7-19 h', en pijlonderborden waarmee de begrenzing van de strook wordt aangegeven, gereserveerd parkeerplaatsen in te stellen aan de westzijde van de Kempphaanstraat te Velp, tussen de Reigerstraat en Eiberstraat.

Situatieschets:



De Steeg, 22 september 2025

Burgemeester en wethouders van Rheden.

Aanvullende informatie

Mogelijkheid tot bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan u binnen zes weken na de dag waarop het verkeersbesluit is gepubliceerd tegen bovengenoemd besluit schriftelijk bezwaar indienen bij:

Het college van burgemeester en wethouders Postbus 9110, 6994 ZJ DE STEEG

In het bezwaarschrift moet minimaal staan:

1. Uw naam en adres.
2. De datum waarop u de brief schrijft.
3. Een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent en het zaaknummer dat boven aan het besluit staat.
4. Stuur ook een kopie van het besluit mee.
5. De gronden waarom u het niet eens bent met het besluit.
6. Uw handtekening.

Goed om te weten

Het indienen van het bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Als een belanghebbende er veel belang bij heeft dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank.

Ook het verzoek om voorlopige voorziening schorst niet direct de werking van het besluit. Het besluit blijft in ieder geval in werking totdat op het verzoek is beslist.

Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening, brengt de rechtbank griffierecht in rekening. Meer informatie hierover op: www.rechtspraak.nl