

Verkeersbesluit instellen laad- en losgelegenheid Assendorperstraat te Zwolle

195167-2025

*Burgemeester en wethouders van Zwolle***overwegende:**

dat de Assendorperstraat een weg is, gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Assendorperstraat in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Assendorperstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de gemeente Zwolle in de afgelopen jaren beleid heeft op- en vastgesteld over de inrichting van de openbare ruimte in de gehele stad en daarin ook specifiek over de functie van de buiten- en binnenring;

dat deze beleidsstukken de Zwolse Mobiliteitsvisie (2019), de Omgevingsvisie Zwolle (2022) en het beleidsdocument Ons Stadshart van Morgen (2022) zijn;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

dat de wegencategorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Assendorperstraat gecategoriseerd is als erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 km/h;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat genoemde beleidsstukken een sterke gemene deler hebben, namelijk het verbinden van de binnenstad met de schilbuurten en het (verkeerskundig) afwaarderen van de verkeersfunctie van de huidige binnenring naar een singel waar duurzame vervoerswijzen prioritair zijn volgens het STOMP- principe (Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, Mobiliteit as a service, Privaat autogebruik);

dat de gewenste de afwaardering van de Assendorperstraat ook tussen Luttenbergstraat en Groot Wezenland destijds in het wegontwerp is opgenomen en ook zodanig is aangelegd;

dat aan de Assendorperstraat meerdere ondernemers/winkels zijn gevestigd waarvan de bevoorrading via de Assendorperstraat moet gaan bij gebrek aan alternatieven;

dat in het ontwerp van de weg geen gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen is opgenomen;

dat voertuigen, voor het laden en lossen, op de rijbaan stilstaan en dat dit resulteert in onoverzichtelijke situaties op dit weggedeelte, wat de verkeersveiligheid met name voor de fietsers nadelig beïnvloedt;

dat in het ontwerp en aanleg rekening is gehouden met de mogelijkheid voor het laden en lossen op het trottoir van de Assendorperstraat aan de noordzijde, tussen Groot Wezenland en de Luttenbergstraat, doordat dit trottoir constructie technisch verzaamd is uitgevoerd en met extra breedte is aangelegd;

dat gezien voorgaande het mogelijk is dat zwaar verkeer op het trottoir gaat staan zonder dat dit tot schade aan het trottoir leidt;

dat ondanks dat het trottoir gebruikt wordt door deze (grote) voertuigen, voetgangers deze voertuigen kunnen passeren op het trottoir;

dat ook voor voetgangers ondanks het inperken van de ruimte op het trottoir voldoende loopruimte beschikbaar blijft;

dat als alternatief voor voetgangers een trottoir aanwezig is, kort voor de huizen langs, aan de noordzijde van de Assendorperstraat tussen huisnr. 1 en 25a;

dat overwogen is de gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de zuidkant van de Ássendorperstraat toe te passen;

dat het gezien de parkeervraag niet wenselijk is om het aantal parkeervakken te verminderen, waardoor de parkeervakken ten noorden van de Assendorperstraat teruggebracht zouden moeten worden;

dat een gevolg hiervan is dat winkelend publiek moet oversteken van de parkeerplaats naar de winkels, wat resulteert in meer oversteekbewegingen op dit weggedeelte, wat juist voorkomen dient te worden;

dat tevens de verwachting is dat winkelend publiek toch gaat parkeren op de laad- en losgelegenheid als deze ten zuiden van de Assendorperstraat wordt aangelegd, aangezien deze laad- en losstrook dan direct voor de winkels ligt;

dat tijdens een proefperiode van een half jaar is gebleken dat het laden en lossen op het trottoir succesvol verloopt, waardoor het stilstaan op de rijbaan in veel gevallen wordt voorkomen;

dat door het aanbrengen van een onderbord met daarop een tijdsduurbepanking waarop dit verkeersbord van kracht zou moeten zijn, buiten deze tijden op de locatie geparkeerd mag worden, wat niet gewenst is;

dat gezien voorgaande, voorgesteld wordt geen tijdsduurbepanking aan te brengen bij de laad- en losstrook aangezien in de praktijksituatie is gebleken dat er geen sprake is van overlast door laden en lossen buiten winkelopeningstijden;

dat gezien voorgaande overwegingen het wenselijk wordt geacht deze maatregel te formaliseren ten noorden van de Assendorperstraat;

dat voorgaande gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden E7(gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen) en dat dit bord wordt ondersteund met een pijl in de richting waartussen dit bord geldt; dat genoemde borden worden geplaatst ter hoogte van Assendorperstraat ter hoogte van huisnr. 9 en 25a en dat hiermee de laad- en losgelegenheid geldt voor het tussenliggende gebied;

Wetgeving

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt, tijdens het laden en lossen voor voetgangers op het trottoir;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, in dit geval voor voetgangers, slechts ten dele wordt beperkt en derhalve van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat het treffen van genoemde maatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

dat volgens artikel 24 BABW overleg met de politie Oost-Nederland heeft plaatsgevonden waarbij de politie positief adviseert op de voorgenomen verkeersmaatregelen;

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

door het plaatsen van verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990, ondersteund met onderbord met het symbool pijl naar links of naar rechts, een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen in te stellen aan de Assendorperstraat tussen huisnrs. 9 en 25a.



Zwolle, 26 september 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 1 oktober 2025. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.