

## Verkeersbesluit instellen 30 km/u op de Austerlitzseweg binnen de bebouwde kom van Austerlitz in de gemeente Zeist

*Burgemeester en wethouders,*

### INLEIDING

#### Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zeist bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is middels het Algemeen mandaatbesluit Zeist 2020 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de Teammanager Beheer Openbare Ruimte.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

#### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens, en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

#### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie. Deze heeft een positief advies afgegeven.

#### Motivering

De Austerlitzseweg is een weg als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994. Het in dit verkeersbesluit bedoelde weggedeelte is gelegen binnen de bebouwde kom van Austerlitz en in beheer bij de gemeente Zeist. De gemeentelijke wegcategorisering van Zeist sluit aan op de categorisering zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig Wegverkeer. De Austerlitzseweg is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. Op een erftoegangsweg is de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

#### Landelijk beleid

Ten behoeve van het creëren van een veilige verkeersomgeving worden in Nederland de principes van Duurzaam Veilig toegepast bij het categoriseren en inrichten van wegen. Duurzaam Veilig gaat ervan uit dat de verkeersomgeving zo is ingericht dat er geen ernstige ongevallen kunnen gebeuren. Daarbij staan drie ontwerpprincipes centraal:

- Functionaliteit van wegen: de functie van de weg;
- (Bio)mechanica: het gebruik van de weg, zowel qua type voertuigen en de eigenschappen van die voertuigen als de richtingen;
- Psychologica: de relatie tussen de inrichting van de weg en de gebruiker van die weg en wat die gebruiker kan en mag verwachten.

Duurzaam Veilig gaat ervan uit dat door te kijken naar deze ontwerpprincipes, op een weg de functie, het gebruik en de inrichting in overeenstemming met elkaar gebracht kunnen worden waardoor een veilige verkeersomgeving ontstaat. Op basis hiervan wordt in Nederland binnen de bebouwde kom onderscheid gemaakt tussen de volgende wegtypes:

- De erftoegangsweg (ETW30), waar de verblijfsfunctie centraal staat, langzaam verkeer gemengd met snelverkeer veilig gebruik moet kunnen maken van de weg en waar de inrichting een lage snelheid van 30 km/u afdwingt;

- De gebiedsontsluitingsweg (GOW50), waar de verkeersfunctie centraal staat, waar de verschillende verkeersstromen van elkaar gescheiden worden en waar de inrichting ervoor zorgt dat er zo min mogelijk punten zijn waar verkeersstromen met elkaar gemengd worden. Hier geldt doorgaans een maximumsnelheid van 50 km/u.

Landelijke ontwikkelingen hebben ertoe geleid dat binnen de bebouwde kom een nieuwe wegcategorie is ontstaan in de vorm van de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW30). Daarnaast zijn de richtlijnen voor de erftoegangsweg binnen de bebouwde kom ook aangescherpt. De GOW30 en deze aangescherpte richtlijnen zijn opgenomen in de CROW publicatie 'Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30'.

### **Zeists beleid**

In het coalitieprogramma is opgenomen dat een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur binnen de bebouwde kom de norm wordt voor gemotoriseerd verkeer in de gemeente Zeist. Alleen op de hoofdroutes mag nog sneller (maximaal 50 km/u) worden gereden. Hiermee volgt de gemeente Zeist de landelijke tendens en wordt binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 50 km/u alleen nog ingesteld op wegen waar sprake is van een duidelijke verkeersfunctie en waar het ruimtelijk mogelijk is om deze verkeersfunctie veilig te faciliteren.

In februari 2022 heeft de gemeenteraad het Mobiliteitsplan 2022 – 2027 vastgesteld. Hier is bij amendement ook besloten dat de wegcategorisering, na het bekend worden van de inrichtingskenmerken voor de wegcategorie GOW30, opnieuw wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Een nieuwe wegcategorisering binnen de gemeente Zeist is, gezien landelijke ontwikkelingen, gewenst om als kader te dienen voor toekomstige verkeers- en ontwerpvragestukken. Het plan dient als basis om een juiste balans tussen functie, vormgeving en gebruik van wegen te waarborgen. Het doel van het wegcategoriseringsplan is om de veiligheid en leefbaarheid op de wegen in Zeist te verbeteren, terwijl de bereikbaarheid behouden blijft. Op 14 maart 2025 is het 'Wegcategoriseringsplan Gemeente Zeist' openbaar geworden. Omdat de gemeente Zeist bezig is met het implementeren van een nieuwe wegcategorisering, is ook de Austerlitzseweg opnieuw beoordeeld.

Op de Austerlitzseweg, tot aan de Oude Postweg, geldt thans een maximumsnelheid van 50 km/u. Dit terwijl de Austerlitzseweg gecategoriseerd is als erftoegangsweg. Op de aansluitende Oude Postweg geldt, net als op de overige wegen binnen de bebouwde kom van Austerlitz, een maximumsnelheid van 30km/u. Vanuit de gedachte van Duurzaam Veilig dat de functie, het gebruik en de inrichting in overeenstemming moeten zijn op een weg past een categorisering als ETW30 ook op de Austerlitzseweg. Er is sprake van aansluitende eenzijdige bebouwing en er zijn veel erfaansluitingen. De kruispuntaansluiting zijn van gelijke orde. De Austerlitzseweg wordt heringericht. De grens van de bebouwde kom wordt ter hoogte van de borden H1/H2 van bijlage 1 van het RVV 1990 nadrukkelijker gemarkeerd. De rijbaan wordt versmald en op meerdere plaatsen op het weggedeelte worden snelheidsremmers in de vorm van plateaus aangelegd. Daarmee voldoet de weg voor een aanzienlijk deel aan de inrichtingskenmerken van een ETW binnen de bebouwde kom.

Gelet op Duurzaam Veilig wordt op een ETW binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u toegepast, zodat verkeer veilig gebruik kan maken van de rijbaan en zodat de verblijfsfunctie langs deze weg niet in het geding komt. Het is daarom ook vanuit verkeersveiligheid wenselijk dat op de Austerlitzseweg een maximumsnelheid van 30 km/u wordt toegepast.

De in te stellen maximumsnelheid van 30 km/u is na deze herinrichting in overeenstemming met het wegbeeld ter plaatse. Door de herinrichting zijn de omstandigheden op zodanige manier aangepast dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de weg en van zijn omgeving.

### **Voordelen 30 km/u**

Door het verlagen van de maximumsnelheid op de Austerlitzseweg wordt deze weg conform Duurzaam Veilig in overeenstemming gebracht met de functie, het gebruik en de inrichting van deze weg. Het toepassen van een maximumsnelheid van 30 km/u zorgt er verder voor dat:

- de leefbaarheid langs deze wegen vooruit gaat, omdat bij een lagere snelheid makkelijker een lagere geluidbelasting bereikt wordt;
- de oversteekbaarheid van deze wegen vooruit gaat voor langzaam verkeer;
- op deze wegen sprake is van een veiligere snelheid voor langzaam verkeer;
- de kans op een ongeval kleiner is en bij ongevallen die plaatsvinden de ernst van de afloop van ongevallen een stuk lager is;

Gelet op Duurzaam Veilig is op een erftoegangsweg de verkeersfunctie ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. Eventuele nadelige gevolgen voor doorstroming en reistijd worden dan ook van ondergeschikt belang geacht ten opzichte van de verbetering van de verblijfsfunctie.

Het realiseren van deze maatregel gebeurt door het ter hoogte van de Oude Postweg verwijderen van de bestaande verkeersborden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het plaatsen van deze borden ter hoogte van de grens van de bebouwde kom bij de borden H1/H2 op de Austerlitzseweg. Daarmee wordt de Austerlitzseweg toegevoegd aan, en gaat deel uitmaken van de 30 km-zone in Austerlitz.

### **Belangenafweging**

Gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen, strekt de hiervoor genoemde maatregel tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer komt in het geding met het uitvoeren van deze verkeersmaatregel. De positieve effecten van het verlagen van de maximumsnelheid en de daarmee gediende belangen worden van groter belang geacht dan de beperking van de vrijheid van het verkeer in de vorm van het met een lagere snelheid gebruik mogen maken van de Austerlitzseweg en de eventuele nadelige gevolgen daarvan.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

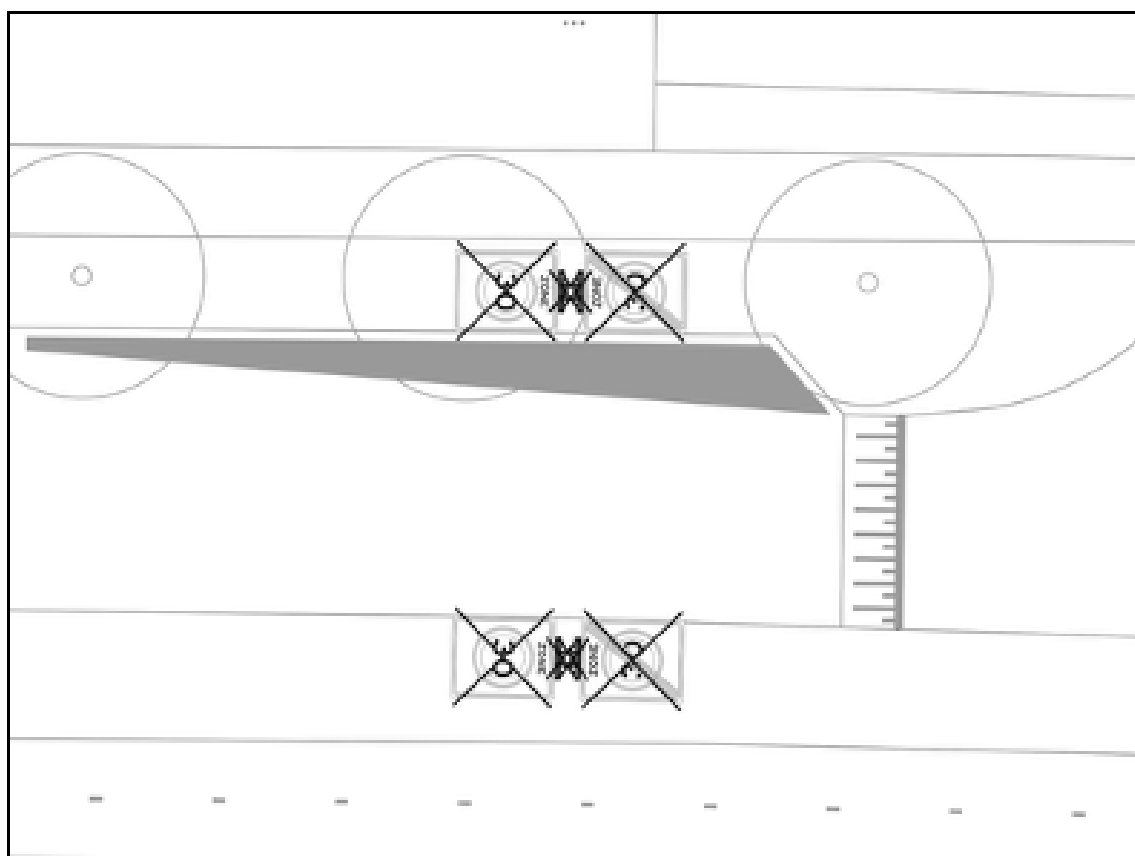
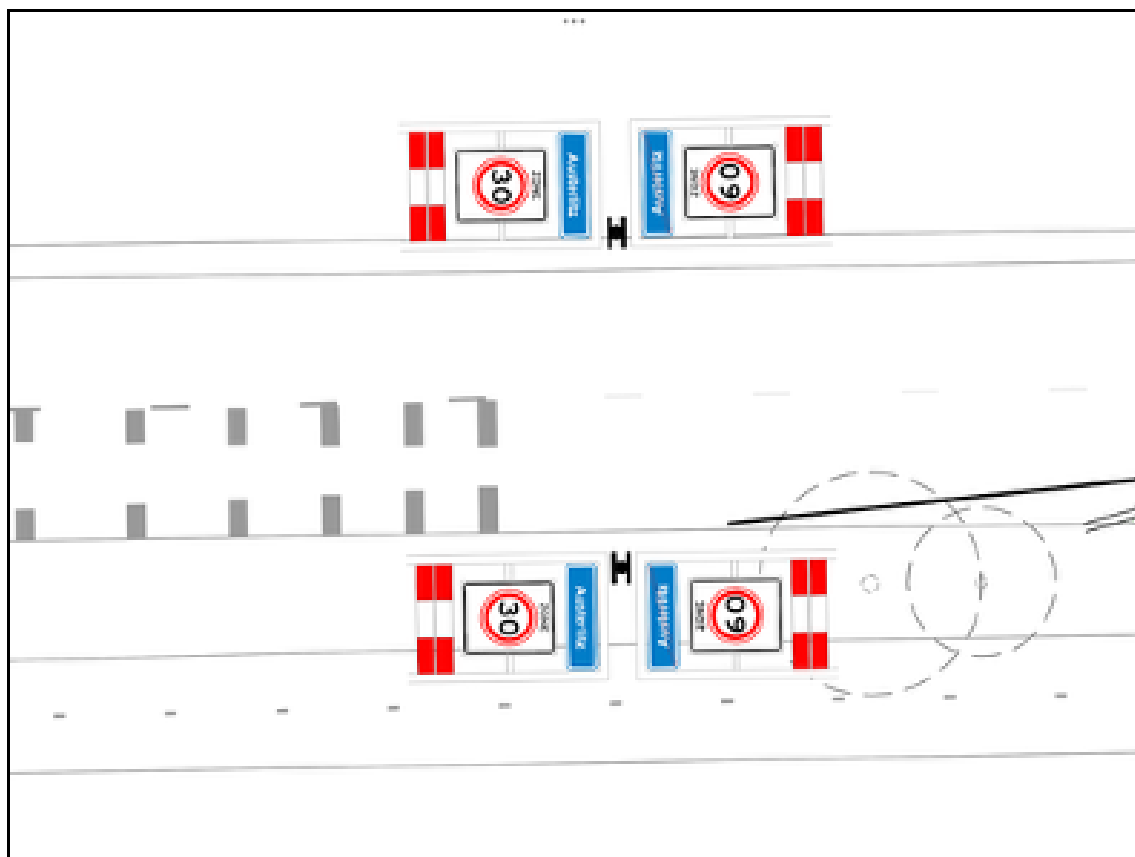
### **BESLUITEN**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. Een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Austerlitzseweg tussen de grens van de bebouwde kom en de Oude Postweg door middel van het plaatsen van verkeersborden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de grens van de bebouwde kom;
2. De bestaande grens van de 30 km-zone op de Austerlitzseweg op te heffen door middel van het verwijderen van de verkeersborden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de Oude Postweg.

De bebording te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

### **Situatieschets**



### **Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking.

### **Communicatie**

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad en op [www.zeist.nl](http://www.zeist.nl). Daarnaast ligt het besluit inclusief tekening gedurende 6 weken ter inzage bij de publieksbalie in het gemeentehuis.

burgemeester en wethouders van Zeist,

namens dezen,

teammanager Beheer Openbare Ruimte

Annemarie Wolters

### **Bezwaarmogelijkheid**

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan diegene wiens belang rechtstreeks bij een besluit betrokken is daartegen binnen zes weken na de dag waarop het besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Zeist. Het bezwaarschrift dient in ieder geval te bevatten:

1. de naam, het adres en de handtekening van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt (in casu is gepubliceerd). Het bezwaarschrift dient voor het einde van deze termijn te zijn ontvangen, dan wel – bij verzending per post – voor het einde van de termijn per post te zijn bezorgd en binnen een week bij het bestuursorgaan aangekomen te zijn. Ook is het mogelijk het bezwaarschrift digitaal in te dienen. Meer informatie hierover vindt u op de website van de gemeente Zeist <https://www.zeist.nl/gemeente-bestuur-en-organisatie/wet-en-regelgeving/zienswijze-bezwaar-of-beroep>

### **Voorlopige voorziening**

Daarnaast kunt u na het indienen van het bezwaarschrift (als onverwijlde spoed dat gelet op de betrokken belangen vereist) schriftelijk een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Aan deze procedure zijn griffiekosten verbonden. Na indiening van het verzoek om voorlopige voorziening krijgt u van de rechtbank nader bericht over de verdere procedure.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.