

Verkeersbesluit voor het instellen en opheffen van diverse verkeersmaatregelen aan Veerstraat, Veerplein en Nassaulaan te Bussum

Publicatiedatum: 29 september 2025

1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

2. Aanleiding verkeersbesluit

De Veerstraat, Veerplein en de rijbaan van het Julianaplein (verder het Julianaplein genoemd) te Bussum worden opnieuw ingericht. Bij de herinrichting worden een aantal ondersteunende verkeersmaatregelen genomen. Het uitvoeren van de verkeersmaatregelen wordt mogelijk door het nemen van het onderhavige verkeersbesluit.

3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg.

Tevens is het volgende doel van toepassing:

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

4. Overwegingen

4.1 Instellen voetgangerszone Veerstraat, Veerplein en Julianaplein

In de huidige situatie is er sprake van een fietspad in de Veerstraat en Veerplein. Het fietspad en daarmee ook de fietser neemt een dominante positie in het straatbeeld in. In de nieuwe situatie is hier geen sprake meer van. De buitenruimte tussen de gevels wordt een samenhangend geheel. Ook komt er meer groen in het straatbeeld.

In de Veerstraat, Veerplein en Julianaplein wordt een voetgangerszone ingesteld tussen de Vlietlaan en de Brinklaan. Dit ondersteunt het nieuwe ontwerp in sterke mate. Het huidige fietspad wordt opgeheven. Fietzers blijven welkom in de Veerstraat en Veerplein, maar nemen geen dominante positie meer in zoals in de huidige situatie.

Door de herinrichting en de ondersteunende verkeersmaatregelen krijgt de kwaliteit van de buitenruimte een stevige impuls. Dit is gewenst om het centrum leefbaar en economisch gezond te houden.

Door de nieuwe situatie voor de fietsers in de Veerstraat, Veerplein en Julianaplein is het denkbaar dat een deel van de doorgaande fietsers via de Olmenlaan gaat rijden. Met het oog hierop worden in de Olmenlaan fietsstroken gerealiseerd en wordt de snelheidslimiet verlaagd van 50 naar 30 km/u. Hiervoor wordt separaat een verkeersbesluit genomen.

4.2 Instellen tijdsvenster voetgangerszone Veerstraat, Veerplein en Julianaplein

In verband met de bevoorrading wordt voor de voetgangerszone Veerstraat, Veerplein en Julianaplein een tijdsvenster ingesteld.

4.3 Instellen voetgangerszone Nassaulaan

In de huidige situatie is er in de Nassaulaan formeel sprake van een voetpad. Voor de Nassaulaan en daarmee ook voor de Nassaustraat wordt ook een voetgangerszone ingesteld. Samen met de voetgangerszone in de Veerstraat, Veerplein en Julianaplein ontstaat een consistent geheel.

4.4 Wijzigen tijdsvenster Nassaulaan

Het is gewenst dat de tijdsvensters in de Veerstraat, Veerplein, Julianaplein, Nassaulaan en Nassaustraat consistent zijn. Verschillende tijdsvensters op korte afstand van elkaar kunnen voor de weggebruikers verwarrend zijn. Het tijdsvenster Nassaulaan en daarmee ook voor de Nassaustraat wordt aangepast aan het nieuwe tijdsvenster Veerstraat, Veerplein en Julianaplein.

4.5 Instellen éénrichtingsverkeer

In de huidige situatie kunnen verkeersonveilige situaties ontstaan als vrachtwagens vanuit het Julianaplein na de bevoorrading achteruit rijden terug naar de Vlietlaan. Niet alleen geldt dit voor het Julianaplein zelf, maar ook voor de Vlietlaan en de naastgelegen spoorwegovergang. Om dit tegen te gaan wordt voor het Veerplein, Veerstraat en Julianaplein éénrichtingsverkeer ingesteld waarbij de fietsers uit worden gezonderd.

4.6 Instellen lengtebeperking

In de huidige situatie vindt de bevoorrading op het Julianaplein deels plaats met trekkers met opleggers. Met het oog op de verkeersveiligheid en de beleving van de buitenruimte in een winkelgebied horen dergelijke voertuigen op het Julianaplein niet thuis. Om dit tegen te gaan wordt een lengtebeperking ingesteld.

I.v.m. het ingestelde éénrichtingsverkeer geldt de lengtebeperking niet alleen voor het Julianaplein, maar ook voor de Veerstraat en Veerplein.

Ook in de Nassaulaan en Nassaustraat horen trekkers met opleggers niet thuis. De lengtebeperking gaat ook voor de Nassaulaan en daarmee ook voor de Nassaustraat gelden. Ook sluit dit aan bij de eerder genoemde gewenste consistentie binnen dit deel van het winkelgebied.

4.7 Wijziging laad- en losstroken

In de huidige situatie zijn er twee laad- en losstroken op het Julianaplein op korte afstand van elkaar aanwezig. De huidige twee laad- en losstroken worden opgeheven en er wordt één nieuwe laad- en losstrook gerealiseerd.

4.8 Bereikbaarheid eigen terrein VVE Julianaplein

Binnen het tijdsvenster voetgangersgebied is het eigen terrein van de VVE Julianaplein direct naast de Albert Heijn voor de inwoners en hun bezoekers in de nieuwe situatie in juridische zin niet meer met gemotoriseerd verkeer bereikbaar. Uitgangspunt van de gemeente is dat eigen terrein 24/7 bereikbaar moet zijn. Om dit mogelijk te maken kunnen ontheffingen worden verstrekt.

Momenteel beschikt de gemeente niet over een toetsingskader m.b.t. het verstrekken van ontheffingen waardoor het niet mogelijk is om objectief te bepalen wie onder welke voorwaarden tegen welke kosten voor een ontheffing voetgangersgebied in aanmerking komen.

Met het oog op het belang dat eigen terrein 24/7 bereikbaar moet zijn streeft de gemeente er naar om het genoemde toetsingskader zo spoedig als mogelijk vast te laten stellen.

Het is ondanks het genoemde streven van de gemeente denkbaar dat het instellen van het voetgangersgebied met de genoemde tijdsvensters eerder plaats vindt dan het vaststellen van het genoemde toetsingskader. Dan ontstaat tijdelijk de situatie dat het eigen terrein van de VVE Julianaplein binnen het tijdsvenster met het gemotoriseerde verkeer in juridische zin niet meer bereikbaar is.

Gezien het voorgaande heeft de gemeente voor de tijdelijke situatie de verschillende belangen tegen elkaar afgewogen. Het belang om gelijktijdig met de herinrichting Veerstraat, Veerplein en Julianaplein het voetgangersgebied met de genoemde tijdsvensters in te stellen weegt voor de gemeente met het oog op de verkeersveiligheid en de gewenste impuls voor de kwaliteit van de buitenruimte zwaarder dan het belang van de VVE Julianaplein om het eigen terrein 24/7 in juridische zin met het gemotoriseerde verkeer te kunnen bereiken.

Als er een ontheffing voor het voetgangersgebied wordt verstrekt, dan geldt de ontheffing ook voor het ingestelde éénrichtingsverkeer. Zo wordt voorkomen dat inwoners en hun bezoekers het eigen terrein van de VVE alleen via de Brinklaan kunnen bereiken.

4.9 Overleg politie

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

4.10 Onjuiste of onevenredige overwegingen

Voor zover bij het college bekend is er door het nemen van dit verkeersbesluit geen sprake van onjuiste of onevenredige overwegingen.

5. Bekendmaking

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Belanghebbenden worden met een brief over het verkeersbesluit geïnformeerd.

6. Besluit

Op grond van de overwegingen zoals in dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van burgemeester en wethouders besloten om

- het fietspad Veerstraat en Veerplein inclusief het bijbehorende tijdsvenster op te heffen door het verwijderen van de borden G11 en G12 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 en het verwijderen van het onderbord conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 1;
- het voetpad in de Nassaulaan inclusief het bijbehorende tijdsvenster op te heffen door het verwijderen van de borden G7 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 en het verwijderen van het onderbord conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 1;
- het voetpad in de Nassaustraat inclusief het bijbehorende tijdsvenster op te heffen door het verwijderen van de borden G7 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 en het verwijderen van het onderbord conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 1;
- de twee laad- en losstroken op het Julianaplein op te heffen door het verwijderen van de borden E7 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 1;
- een voetgangerszone in te stellen voor de Veerstraat, Veerplein en Julianaplein door het plaatsen van de borden G7 (zone) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- een voetgangerszone in te stellen voor de Nassaulaan en de Nassaustraat door het plaatsen van de borden G7 (zone) zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- voor de voetgangerszone Veerstraat, Veerplein en Julianaplein het volgende tijdsvenster in te stellen: maandag tot en met zaterdag plus koopzondagen van 11.00 uur tot 18.00 uur door het plaatsen van onderborden conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- voor de voetgangerszone Nassaustraat en Nassaulaan het volgende tijdsvenster in te stellen: maandag tot en met zaterdag plus koopzondagen van 11.00 uur tot 18.00 uur door het plaatsen van onderborden conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- fietsers in de voetgangerszone Veerstraat, Veerplein en Julianaplein toe te staan door het plaatsen van het onderbord OB02 (fiets symbool) plus de tekst 'toegestaan' conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- éénrichtingsverkeer in te stellen in de Veerstraat, Veerplein en Julianaplein van de Brinklaan richting de Vlietlaan door het plaatsen van de borden C2, C3 en C4I zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- fietsers uit te zonderen van het éénrichtingsverkeer zoals in het voorgaande punt is bedoeld door het plaatsen van onderbord OB52 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen langer dan 10 meter voor de Veerstraat, Veerplein, Julianaplein, Nassaulaan en Nassaustraat door het plaatsen van bord C17 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2;
- een laad- en losplaats in te stellen op het Julianaplein door het plaatsen van het bord E7 zoals opgenomen in het RVV1990 conform de bij dit verkeersbesluit horende tekening 2.

Bussum, 29 september 2025

namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,

R. Stuurman

Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte en Gebouwen

Bezwaar

U kunt tegen dit verkeersbesluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit. U kunt een verzoek indienen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin u uw woonplaats heeft om een voorlopige voorziening te treffen. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.

Verkeersbesluit

Diverse maatregelen Veerstraat, Veerplein, Julianaplein en Nassaulaan te Bussum



Alle op deze tekening weergegeven verkeersborden worden inclusief niet weergegeven onderborden verwijderd waardoor de desbetreffende verkeersmaatregelen op worden geheven.

Tekening 1 van 2: opheffen huidige verkeersmaatregelen

Verkeersbesluit

Diverse maatregelen Veerstraat, Veerplein, Julianaplein en Nassaulaan te Bussum

Tijdsvenster voetgangerszone:
ma t/m za en koopzondag
11.00 – 18.00h



De positie van de verkeersborden staat schematisch weergegeven.

Tekening 2 van 2: nieuwe situatie verkeersmaatregelen