

Verkeersbesluit aanwijzen tijdelijke bushaltes Broekheurne-Ring en Dubbelinckhoek te Enschede

Burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Broekheurne-Ring, Dubbelinckhoek en Geessinkweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat dit wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Broekheurne-Ring en Geessinkweg zijn gecategoriseerd zijn als gebiedsontsluitingswegen, terwijl de Dubbelinckhoek is gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat op een gebiedsontsluitingsweg de verblijfsfunctie ondergeschikt is aan de verkeersfunctie, terwijl op een erftoegangsweg de verblijfsfunctie juist het meest van belang is;

dat de Geessinkweg, tussen de Broekheurne-Ring en Geessinkbraakweg, wordt heringericht;

dat de Geessinkweg, tussen de Broekheurne-Ring en Geessinkbraakweg, onderdeel uitmaakt van de route van buslijn 2 tussen de wijk Helmerhoek en Deppenbroek, welke in twee rijrichtingen voert;

dat vanwege de werkzaamheden voor de herinrichting van de Geessinkweg, buslijn 2 tijdelijk geen gebruik kan maken van het betreffende weggedeelte;

dat om de bereikbaarheid voor de reizigers van buslijn 2 te waarborgen, een tijdelijke alternatieve route voor buslijn 2 en aansluitende bushaltes gewenst is;

dat een tijdelijke alternatieve route voor buslijn 2 is gevonden via de route Broekheurne-Ring - Dubbelinckhoek;

dat de Broekheurne-Ring is gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg en daardoor geschikt en veilig is voor gebruik door lijnbussen;

dat op de Broekheurne-Ring en Dubbelinckhoek geen percelen op de rijbaan aansluiten en daardoor de overlast en hinder door lijnbussen wordt beperkt;

dat via de Dubbelinckhoek het begin- en eindpunt van de route van buslijn 2 kan worden bereikt: bushalte 'Enschede, Disselhoek';

dat deze tijdelijke alternatieve route inhoudt dat buslijn 2 tijdelijk geen gebruik maakt van de reguliere route, namelijk via de Geessinkweg - Geessinkbraakweg - Busbaan Helmerbroek - Haarspithoek - Dubbelinckhoek;

dat op acht locaties op deze reguliere route de bushaltes hierdoor tijdelijk buiten gebruik zijn;

dat om de bereikbaarheid voor de reizigers van buslijn 2 te waarborgen, op drie locaties op de tijdelijke alternatieve route tijdelijke bushaltes worden aangewezen;

dat op deze locaties aan weerszijden van de weg een bushalte wordt geplaatst, aangezien de route van buslijn 2 in beide rijrichtingen voert;

dat langs de Broekheurne-Ring tijdelijk twee bushaltes worden aangewezen: ter hoogte van de Beekwoudehoek en Koppelboerhoek;

dat op deze locaties oversteekvoorzieningen voor fietsers en voetgangers zijn gelegen, waarmee een veilige oversteek wordt gewaarborgd;

dat deze locaties zodanig gelegen zijn dat zoveel mogelijk reizigers worden bereikt;

dat om deze reden langs de Dubbelinckhoek ter hoogte van de Scherpenzeelhoek en Akshoek eveneens een bushalte wordt aangewezen;

dat het aanwijzen van de tijdelijke bushaltes wordt gerealiseerd door het plaatsen van bord L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen van blokmarkering;

dat de tijdelijke bushaltes worden ingericht met haltehavens, waardoor de lijnbussen naast de rijbaan kunnen halteren;

dat conform artikel 23 van het RVV 1990 bestuurders hun voertuig niet mogen laten stilstaan bij een bushalte anders dan voor het onmiddellijk laten in- of uitstappen van passagiers;

dat de hiervoor omschreven verkeersmaatregelen t.b.v. de werkzaamheden van kracht worden verklaard van begin september 2025 tot eind december 2025, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel langer indien noodzakelijk;

dat de overige verkeersmaatregelen in verband met de werkzaamheden voor de herinrichting van de Geessinkweg in een separaat verkeersbesluit worden opgenomen;

dat de verkeersmaatregelen voor de definitieve situatie eveneens in een separaat verkeersbesluit worden opgenomen;

dat het nemen van een verkeersbesluit volgens artikel 15 van de WVV 1994 vereist is indien:

- door plaatsing of verwijdering van verkeerstekens of onderborden, een gebod of verbod wordt ingesteld of aangepast;
- fysieke voorzieningen op de weg worden aangebracht of verwijderd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van borden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen voorts strekken tot de volgende belangen:

- voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregelen;

dat het waarborgen van de vrijheid van verkeer, gelet op de hiervoor genoemde overwegingen, in dit geval van ondergeschikt belang wordt geacht;

dat het treffen van een dergelijke verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de in dit verkeersbesluit genoemde maatregelen niet leiden tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen;

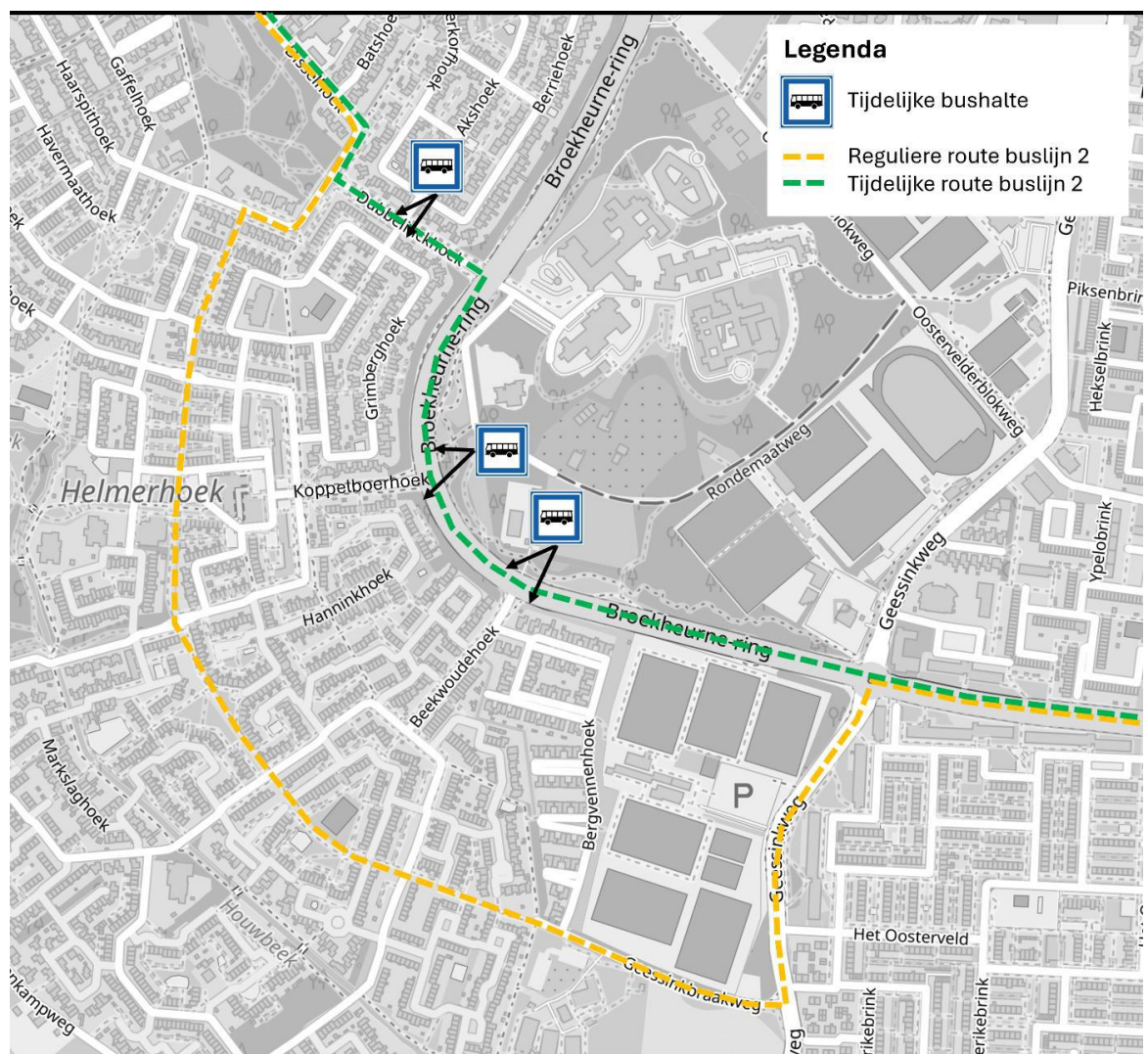
dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de geman-
dateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief
advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd
is.

Het besluit:

- Door middel van het plaatsen van borden L3b van bijlage 1 van het RVV 1990, het aanwijzen van
tijdelijke bushaltes op de volgende locaties:
 - Broekheurne-Ring, ter hoogte van de Beekwoudehoek;
 - Broekheurne-Ring, ter hoogte van de Koppelboerhoek;
 - Dubbelinckhoek, ter hoogte van de Scherpenzeelhoek en Akshoek;
- De hiervoor omschreven verkeersmaatregelen t.b.v. de werkzaamheden van kracht te verklaren
van begin september 2025 tot eind december 2025, of zoveel korter indien mogelijk of zoveel
langer indien noodzakelijk.

Situatieschets

Op onderstaande situatieschets zijn de tijdelijke bushaltes weergegeven, evenals de reguliere route en
tijdelijke route van buslijn 2.



Aldus vastgesteld op 23 september 2025 te Enschede

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Enschede,

J. Kara

technisch medewerker Vergunnen

Bezwaar

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Enschede, postbus 20, 7500 AA te Enschede. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Het bezwaarschrift moet de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- Het kenmerk van het besluit (0153Z2025091700003)
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden waarom u het er niet mee eens bent;
- uw handtekening.