

Instellen van een fietsverbod bij het einde van het (brom)fietspad Ouverture/Intermezzo

Verkeersbesluit gemeente Sliedrecht

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht,

Op basis van de onderstaande overwegingen en met inachtneming van:

- *de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht (Awb);*

- *artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) waarin het college van Burgemeester en Wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Sliedrecht. Het betreft namelijk verkeer op wegen in beheer bij de gemeente Sliedrecht.;*

- *op grond van artikel 2 lid 1 WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:*

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;*

- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;*

- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*

- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;*

- *Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;*

- *Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.*

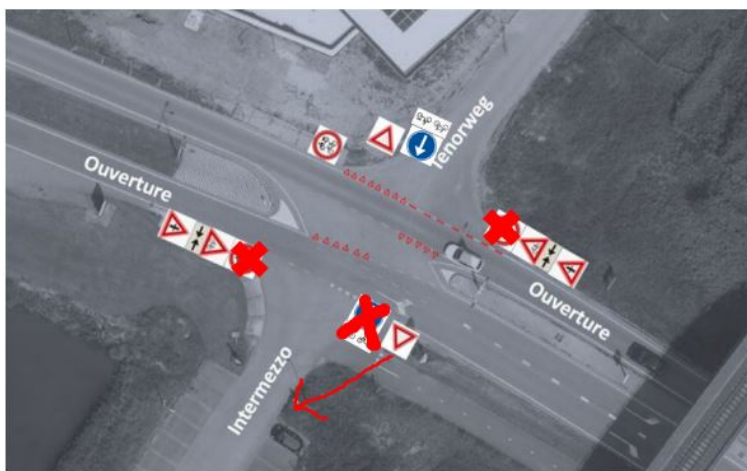
Overwegingen ten aanzien van het besluit

- *dat de gemeente als wegbeheerder een verkeersbesluit moet nemen bij het plaatsen of verwijderen van sommige verkeerstekens en dat in het verkeersbesluit wordt afgewogen waarom verkeerstekens worden geplaatst of verwijderd;*

- dat er n.a.v. het besluit van 22 juli 2025 met kenmerk 321957 is gebleken dat de verkeersborden B6 en D4 ter hoogte van het kruispunt Ouverture/Intermezzo omwille van praktische redenen in relatie tot verkeersveiligheid niet geplaatst kunnen worden. Verkeersbord B6 dient te worden verplaatst naar de met de rode pijl aangegeven locatie en verkeersbord D6 dient ter hoogte van dezelfde locatie te worden geplaatst.
- dat de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Sliedrecht;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Sliedrecht;
- dat na de aanleg van de Tenorweg en openstelling voor verkeer de verkeerssituatie op het kruispunt is gewijzigd van een T-aansluiting naar een kruispunt met vier armen;
- dat op het gewijzigde kruispunt het verkeer in beide richtingen op de Ouverture voorrang heeft ten opzichte van de aansluitende wegen Intermezzo en Tenorweg;
- dat bestemmingen aan de Tenorweg ook bereikbaar moeten zijn voor fietsers en bromfietsers, waardoor zij de Ouverture op het kruispunt via de aansluitingen Intermezzo en Tenorweg kunnen oversteken;
- dat het daarom gewenst is om het verkeer op de Ouverture ter hoogte van het kruispunt te waarschuwen voor overstekende fietsers en bromfietsers;
- dat de Ouverture gelegen is gecategoriseerd en ingericht als gebiedsontsluitingsweg met een bijbehorend snelheidsregime van 50 km/h (hierna GOW 50);
- dat het in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan volgens de huidige inzichten het bij een GOW 50 wenselijk is om voor fietsers uitsluitend vrijliggende fietspaden te hebben;
- dat er alleen een vrijliggend twee richtingen (brom)fietspad langs de Ouverture ligt, tussen de Parallelweg en Intermezzo;
- dat voorkomen moet worden dat (brom)fietsers bij het kruispunt Ouverture/Intermezzo/Tenorweg besluiten om via de rijbaan Ouverture in westelijke richting te gaan rijden;
- dat voor de (brom)fietsers de doorgaande (brom)fietsroute is gelegen langs de Sonate (busbaan) tussen de rotonde Ouverture/Noordkil/Sonate (busbaan), die vanaf het kruispunt Ouverture/Intermezzo/Tenorweg te bereiken is via de Intermezzo.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Eenheid Rotterdam District Zuid-Holland Zuid inzake de handhaafbaarheid. De politie heeft aangegeven akkoord te gaan met dit besluit.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.



BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het intrekken van verkeersbesluit van 22 juli 2025 met kenmerk 321957;
2. *de voorrang te regelen op het kruispunten Ouverture/Intermezzo/Tenorweg door het plaatsen van de verkeersborden B3, B6 en het aanbrengen van haaiantanden markering;*
3. tot het instellen van een verbod op de rijbaan op het gedeelte van de Ouverture na het kruispunt Ouverture/Intermezzo vanaf de Craijesteijn voor fietsers, bromfietsers en gehandicaptenvoertuigen door het plaatsen van verkeersbord C15 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het verkeer op de Ouverture te attenderen op overstekende fietsers en bromfietsers in beide richtingen ter plaatse van het kruispunt Ouverture/Intermezzo/Tenorweg, door het plaatsen van de verkeersborden J24 met onderbord OB503;
5. Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven te regelen voor fietsers en bromfietsers, door het plaatsen van het verkeersbord D4 met onderbord OB04.
6. Verkeersbord D4 met onderbord OB04 ter hoogte van het kruispunt Ouverture met de Intermezzo blijkt niet te kunnen worden geplaatst. Verkeersbord D6 met onderbord OB04 dient daarom te worden geplaatst op de met de rode pijl aangegeven locatie i.v.m. de wens om het gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven te regelen voor fietsers en bromfietsers
7. Verkeersbord B6 ter hoogte van het kruispunt Ouverture met de Intermezzo dient te worden verplaatst naar de met de rode pijl aangegeven locatie.
8. om de verkeersborden en verkeerstekens te plaatsen zoals omschreven in het besluit en aangegeven op de bijbehorende tekening.

Aldus besloten te Sliedrecht, 22-09-2025,

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Sliedrecht,

Beleidsadviseur Verkeer,

J. Zoutewelle.

Bezwaar- of beroepsclausule

Bent u het niet eens met dit besluit, of is het besluit onduidelijk? Neem altijd eerst contact op met de gemeente. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift hoeft te schrijven. Medewerkers van de gemeente nemen samen met u het besluit door. Komt u er samen niet uit, dan kunt u alsnog digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij de Gemeente Sliedrecht. Let u er wel op, dat u het bezwaar indient binnen de wettelijke termijn. Het adres voor het indienen van een schriftelijk bezwaar is: College van burgemeester en wethouders van gemeente Sliedrecht, Postbus 16, 3360 AA SLIEDRECHT

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen de wettelijke termijn, zijnde zes weken ingaande de dag na publicatie. Schrijf in uw bezwaarschrift tenminste uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het nummer van het verkeersbesluit, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, waarom u het niet eens bent met ons besluit en uw handtekening. Het besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. U kunt tijdens deze procedure een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank in Rotterdam. Er moet dan wel sprake zijn van een spoedeisend belang. Het adres is: Rechtbank Rotterdam, Sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam Voor de behandeling van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank. Daarvoor moet u wel een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Zie <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>