

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen voor nieuwbouw de Landerij van Rijsoord

Nummer: 2025-042178

Burgemeester en Wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit is gemandateerd aan de manager Cluster Ruimte;
- artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- krachtens artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uiting gebracht;
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie.

Overwegende dat:

- de Geerhoek een weg is binnen de bebouwde kom van Ridderkerk in de wijk Rijsoord;
- dit het nieuwbouwproject de Landerij van Rijsoord betreft;
- er diverse woningen gerealiseerd worden en de Geerhoek als een verblijfsgebied wordt ingericht;
- de Geerhoek een erftoegangsweg wordt welke de functie heeft als leefgebied en om verkeer in en uit het woongebied te leiden;
- het wenselijk is deze wegvakken aan te wijzen als een zone met een maximumsnelheid van 30 km/u om zo de leefbaarheid en veiligheid binnen de Landerij van Rijsoord te garanderen;
- aan de Geerhoek ook straten worden gerealiseerd zonder trottoir met als doel het verkeer te begeleiden naar de parkeerkoffers;
- het wenselijk is de voetgangers en met name spelende kinderen hier te beschermen en deze wegvakken daarom aan te wijzen als erven;
- de Geerhoek ontsloten wordt met een aansluiting op de Geerlaan aan de oostzijde;
- er aan de zuidzijde ter hoogte van de kruising met de Geerlaan en de Mauritsstraat een in- en uitgang voor de Landerij van Rijsoord wordt gerealiseerd door het inrichten van een extra tak aan deze kruising;
- het wenselijk is om een voorrangskruispunt in te richten waarbij de bestuurders komende vanaf de Geerhoek als erftoegangsweg voorrang dienen te verlenen aan kruisende bestuurders op de Geerlaan als gebiedsontsluitingsweg;
- er aan de noordzijde een uitgang wordt gecreëerd voor voetgangers en (brom-)fietsers fietsen door een doorsteek te realiseren naar de parkeerkoffer en Rijksstraatweg ter hoogte van Rijksstraatweg 100;
- deze doorsteek tevens aangewezen zal worden als calamiteitenroute voor de hulpdiensten om op deze manier ook voor de hulpdiensten twee in- en uitgangen te creëren;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
 - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de onder "besluiten" genoemde weg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ridderkerk;



- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de verkeersadviseur van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN :

1. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u voor de Geerhoek door het plaatsen van borden A1-30 (Zone) en A2-30 (Zone) uit bijlage I van het RVV 1990;
2. het wijzigen van de voorrangsregeling tussen de Geerlaan en de Mauritsstraat in een voorrangsregeling tussen de Geerlaan, Mauritsstraat en Geerhoek door:
 - a. het verwijderen van de borden B4 en B5 uit bijlage I van het RVV 1990 op de Geerlaan;
 - b. het plaatsen van de borden B3 op de Geerlaan uit bijlage I van het RVV 1990;
 - c. het plaatsen van het bord B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en bijbehorende haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de Geerhoek;
3. het instellen van erven voor de parkeercoffers in de Geerhoek door het plaatsen van de borden G5 en G6 uit bijlage I van het RVV 1990;
4. het instellen van een fiets-/bromfietspad voor de doorsteek aan de noordzijde van de Geerhoek door het plaatsen van de borden G12a en G12b uit bijlage I van het RVV 1990;
5. de verkeerstekens toe te passen zoals aangegeven op de tekening in de meegeleverde bijlage.

Aldus besloten te Ridderkerk, 25 september 2025
Burgemeester en wethouders van gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

De heer L. Vredeveld
Manager Cluster Ruimte

(deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.