

Betreft: verkeersbesluit instellen 30km-zone binnen de bebouwde kom Zuiddorpe.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Terneuzen;

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Juridisch kader :

– de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Vereiste van het besluit :

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wvw1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weg- gedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wvw 1994 is het college van Burgemeester en Wethouders van Terneuzen bevoegd dit besluit te nemen.

Uit oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van doorgaand gemotoriseerd verkeer;
- Het vergroten van de verblijfskwaliteit;
- Uitvoering geven aan het Gemeentelijk Verkeer- en vervoersplan.

Is het gewenst om:

- Om de maximum snelheid van 50km/u op Hoofdweg-Noord en Hoofdweg-Zuid en Dorpsplein te Zuiddorpe binnen de bebouwde kom af te waarderen naar 30km/u;
- De huidige bebording A0150 wordt vervangen door de nieuwe bebording A0130 ter hoogte van Hoofdweg Noord 2a en Hoofdweg Zuid 101.

Motivering:

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie;

Conform het vastgestelde Verkeers- en vervoerplan komt de nadruk meer op wandelen en fietsen. We willen meer verblijfsgebieden creëren, waarbij gemotoriseerd verkeer minder gewenst is. Het afwaarderen van 50km-wegen naar 30km-wegen is hierbij een gewenste ontwikkeling, waardoor de verkeersveiligheid wordt vergroot.

B esluiten:

het plaatsen van verkeersbord model A0130 ter hoogte van Hoofdweg Noord 2a en Hoofdweg Zuid 101 (zoals opgenomen in bijlage 1 van het RVV 1990);

dit besluit ter openbare kennis te brengen;

dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking

Een en ander zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekening is aangegeven.

Namens Burgemeester en Wethouders van Terneuzen,

teamleider Planvorming,

ir. J.L.R. (Lodewijk) Nolson

Terneuzen,

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag dat het besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 35, 4530 AA Terneuzen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en u moet gemotiveerd aangeven waarom u het niet eens bent met dit besluit. Tevens moet u het bezwaarschrift voorzien van uw naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Het is handig om een kopie van het besluit bij te voegen.

Deze eisen staan in artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht.

Het indienen van een bezwaarschrift leidt niet tot schorsing van het besluit. Indien er sprake is van spoed en u vreest voor onherstelbare gevolgen, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Als eis geldt dat u een bezwaarschrift heeft ingediend. U moet rekening houden met het betalen van griffierechten.