

2025-09-18 Paardenveld, Binnenstad, Laad- en Losgelegenheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 31953906

Betreft: het intrekken van een laad- en losgelegenheid met onderborden

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel in te trekken;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het intrekken van een laad- en losgelegenheid met onderborden, meegenomen zijn bij de besluitvorming;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

Aanleiding en doel

Voor gezond stedelijk leven in de binnenstad van Utrecht is meer groen nodig en moet de biodiversiteit worden vergroot. Dat kan óók in de dichtbebouwde binnenstad door de bestaande groenstructuren te verbeteren en door betere verbindingen te maken voor mensen, flora en fauna met de groen- en waterstructuren rondom de binnenstad.

Park Paardenveld is een onderdeel van het Singelpark. Alle waterstructuren van buiten de stad komen uit op de Singel (Vaartsche Rijn, Kromme Rijn, Minstroom, Vecht en Leidsche Rijn). Het Singelpark verbindt daardoor (toekomstige) ecologische en recreatieve structuren en is betekenisvol voor de gehele stad.

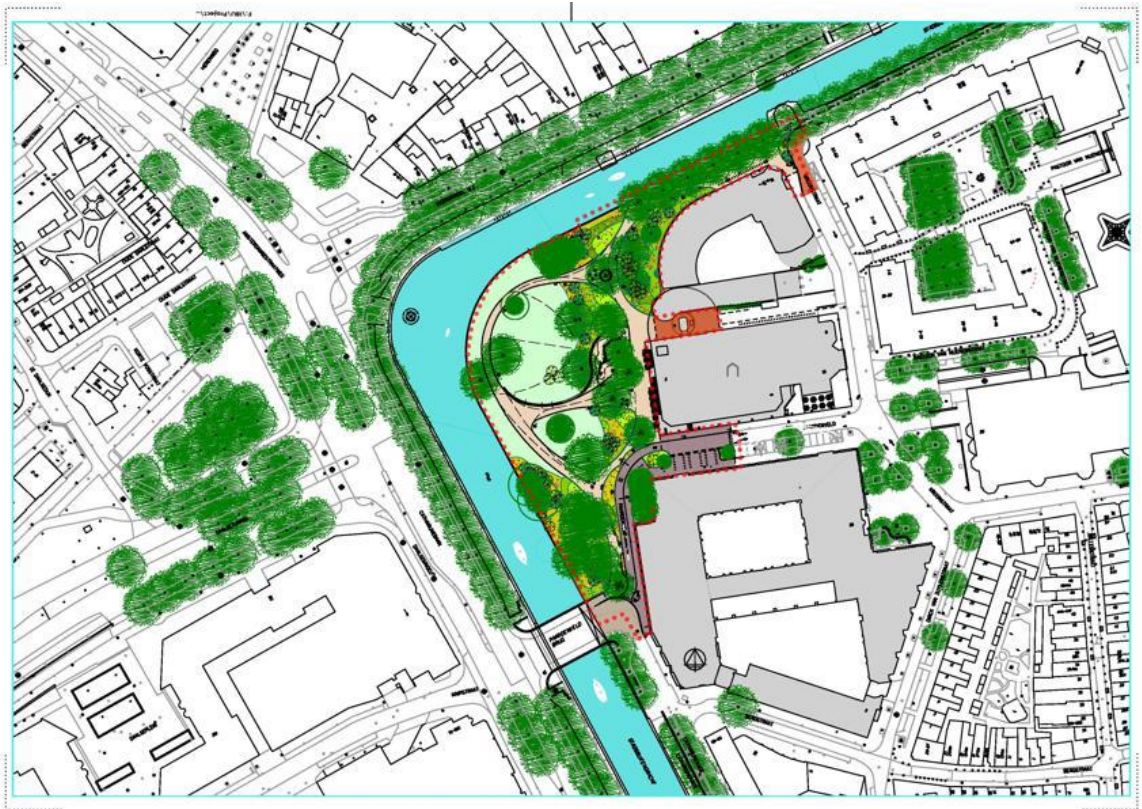
Park Paardenveld moet een herkenbaar onderdeel worden van het Singelpark en daarbinnen een eigen karakteristiek krijgen. De huidige openheid en levendigheid blijft behouden.

Park Paardenveld is, net als bijvoorbeeld Lepelenburg, één van de grotere groene verblijfsplekken in het Singelpark en is behalve een groene route ook een bestemming.

Park Paardenveld is een belangrijke plek in het noordelijk deel van het Singelpark en vormt qua formaat in potentie de grootste groene ruimte voor de noordwestelijke hoek van de binnenstad. Na het verbinden van de Catharijne- en Weerdsingel in 2015 ontstond het park in de huidige vorm. Ondertussen is het park dermate populair, dat de grenzen van wat het park aan kan, bereikt zijn. Door de gefragmenteerde ruimte is de ruimte voor groen niet optimaal te gebruiken. Verder zijn er geen toiletvoorzieningen en de ruimte voor het stallen van fietsen op piekdagen is beperkt. Ook wordt het park op mooie dagen weliswaar druk bezocht, maar kent het nog weinig verblijfskwaliteit in andere seizoenen. Om deze redenen wordt Park Paardenveld heringericht met als doel om Park Paardenveld te ontwikkelen tot een volwaardig stadspark met meer ruimte voor groen en verblijfskwaliteit voor een ieder door het hele jaar heen met voldoende recreatieve mogelijkheden en ondersteunende voorzieningen zoals fietsparkeer- en toiletvoorzieningen.

Ligging en begrenzing plangebied

Het plangebied beslaat het park van de gevels van het politiebureau, parkeergarage Paardenveld en het gebouw waarin de HKU is gehuisvest, tot aan een deel van de Singel. Om een goede aansluiting te maken op de omgeving zijn ook deels de Nieuwekade, de Kroonstraat, Paardenveld en de logistieke steeg tussen de garage en de HKU in het ontwerp meegenomen. Zie onderstaand kaartje:



Het projectgebied ligt binnen de rode stippellijn

Gevolgen en belangenafweging

d at

om het eerder genoemde doel te kunnen bewerkstelligen, zullen er veertien parkeerplaatsen opgeheven worden, te weten: zes parkeerplaatsen op de Nieuwekade om plaats te maken voor vergroening en voetgangers en acht op het Paardenveld om plaats te maken voor fietsparkeerplekken. De hoeveelheid parkeerplaatsen op Paardenveld komt hiermee op zestien stuks. De twaalf parkeerplaatsen op de Kroonstraat blijven ook behouden;

dat

in de huidige situatie autoverkeer mogelijk is op het Paardenveld en de Nieuwekade. Bestuurders van auto's kunnen een rondje rijden. In de nieuwe situatie echter worden de Nieuwekade, vanaf de Kroonstraat, Park Paardenveld en gedeeltelijk de straat Paardenveld verblijfsgebieden, alleen toegankelijk voor voetgangers. Auto's en fietsers zijn hier dan niet meer toegestaan. De parkeerplaatsen voor mensen met een beperking en deelauto's op Paardenveld worden verplaatst en laden en lossen voor aangrenzende bedrijven en gelegenheden plaatsvindt vanaf de tussenstraat halverwege de Kroonstraat. Hiertoe dienen verschillende verkeersmaatregelen getroffen te worden, waaronder deze;

dat

de negatieve gevolgen voor bedrijven en gelegenheden beperkt blijven, omdat er een alternatieve mogelijkheid voor bevoorrading aanwezig is aan de achterzijde op de tussenstraat halverwege de Kroonstraat;

dat

na de herinrichting van het park de route voor autoverkeer via het park (via de zuidzijde van de parkeergarage) niet meer mogelijk is. Er is dan ook geen aanleiding meer voor bestuurders om deze route te rijden, omdat alle parkeerplaatsen verwijderd zijn en deze route dan niet meer relevant is. De parkeerplaatsen naast het politiebureau op Paardenveld zijn bereikbaar via de Kroonstraat;

dat

bovenstaande ook voor fietsers geldt. Na de herinrichting is ook voor hen de route via het park (via de zuidzijde van de parkeergarage) niet meer mogelijk, omdat deze dan niet meer aanwezig is. Ook is het fietsen door het park niet gewenst. De gevolgen voor deze categorie weggebruikers beperkt blijven, omdat er een gelijkwaardige en even lange route aanwezig is via de Kroonstraat. Fietsers worden op een logische wijze om het park heen geleid;

dat

als onderdeel van het Singelpark, draagt de herinrichting van Park Paardenveld bij aan het versterken van de stedelijke hoofdgroenstructuur. Het park is klimaatadaptief, is een groene oase aan de Singel en is onderdeel van stedelijke, ecologische verbindingen, waarbij het "Groen, tenzij" principe toegepast wordt;

dat

Gezond Stedelijk Leven voor iedereen de lange termijnvisie is van de gemeente Utrecht. Dit houdt in dat iedereen gezond en prettig kan wonen en werken in de groeiende stad;

dat

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregel en deze hiermee akkoord gaat;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

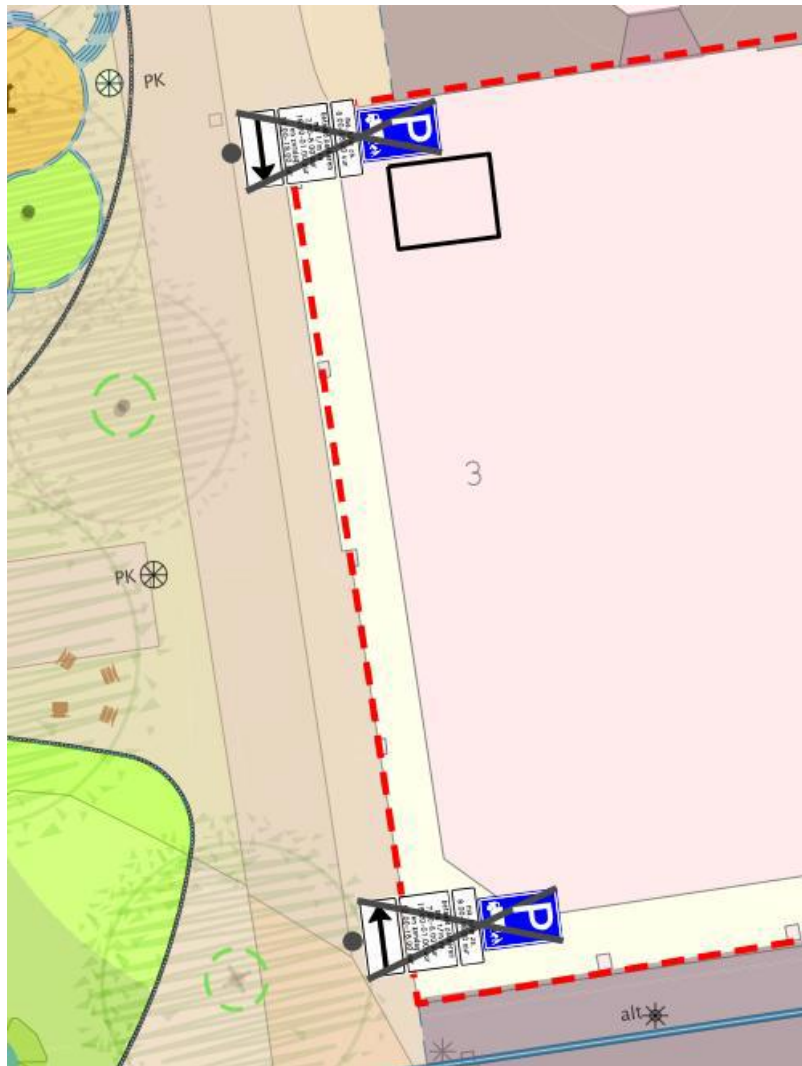
Besluiten:

met ingang van **23 september 2025** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregel in te trekken:

Binnenstad

Paardenveld (ter hoogte van het pand Paardenveld huisnummer 3 (Jeu de Boules Bar); wegvak: tussen de Kroonstraat en de Nieuwekade)

Intrekken: Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen (E7) volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord "ma t/m za 8.00-18.00 uur; betaald parkeren ma t/m za 7.00-8.00 uur; 18.00-01.00 uur en zondag 12.00-18.00 uur" en de onderborden OB501l en OB501r



In te trekken E7 met onderborden (twee stuks)

Utrecht, 18 september 2025

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **22 september 2025** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeenteblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005,

3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07