

Verkeersbesluit instellen zone parkeren met een parkeerschijf (blauwe zone) op een deel van de Prins Hendriklaan, Bergen NH.

S002

Het college van burgemeester en wethouders; Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Bergen (NH). Bij collegebesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte, ondergemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en ondergemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Wettelijke grondslag

- Artikel 15 lid 1 WvW 1994: de plaatsing en/of verwijderen van de in art. 12 BABW opgenomen verkeersstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Artikel 15 lid 2 WvW 1994: maatregelen op of aan de weg tot het aanbrengen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- Artikel 12 BABW: de plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeersstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:
 - a. de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage 1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4, E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;
 - b. de volgende verkeersstekens op het wegdek: 1. doorgetrokken strepen; 2. aanduiding van fietsstroken; 3. aanduiding van busstroken en busbanen; 4. voetgangersoversteekplaatsen; 5. gele doorgetrokken strepen; 6. gele onderbroken strepen 7. Haaientanden.

In de onderstaande tekst wordt aangegeven waar de borden worden geplaatst en de markeringen worden aangebracht. Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Motivering

Overwegende dat:

- de Prins Hendriklaan is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en vastgesteld is als onderdeel van een 30 km/h-zone;
- volgens het Mobiliteitsplan Gemeente Bergen bij deze wegcategorie de verblijfsfunctie prioriteit krijgt;
- het Mobiliteitsplan Gemeente Bergen beoogt dat er binnen de gemeente een aantrekkelijk ondernemersklimaat heerst;
- uit waarnemingen blijkt dat er overdag parkeerproblematiek is ontstaan in de Prins Hendriklaan, aan de noordkant van de Koninginneweg;
- ondernemers hier uitsluitend overdag opereren en parkeergelegenheid noodzakelijk is voor de klandizie;
- bezoekers aan de ondernemingen hier vrijwel nooit langer dan een uur hoeven te parkeren;
- er voor bewoners nog wel voldoende parkeergelegenheid over zal blijven.

Belangenafweging

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

In eerste instantie:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

En verder:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- het waarborgen van het op de juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- het gebruik en de waarborging van de juistheid van de registers die ingevolge deze wet worden bijgehouden;
- het voorkomen en bestrijden van fraude;
- de regeling van positie, inrichting en werkwijze, alsmede het uitoefenen van toezicht op zelfstandige bestuursorganen die taken verrichten op het terrein van de Wegenverkeerswet.

Art. 21 BABW beschrijft hoe een verkeersbesluit expliciet gemotiveerd moet zijn met een of meer van de in art. 2 WvW benoemde doelen.

- Door overdag slechts kort parkeren toe te staan op de aangewezen vier parkeerplaatsen, wordt voorkomen dat auto's langdurige plekken bezet houden. Hierdoor blijven meer parkeerplaatsen beschikbaar voor winkelbezoekers;
- Zonder blauwe zone zal er meer zoekverkeer zijn, mede in de omliggende straten, en moeten winkelbezoekers verder van hun locatie af parkeren;
- De verkeersveiligheid zal toenemen omdat parkeren op plaatsen die hier niet voor zijn bedoeld en het zoekverkeer (magnitude van zoekverkeer is klein door de beperkte omvang, maar evengoed relevant) hierdoor afnemen.

Overleg en gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland. Deze gaf een positief advies op deze maatregel.

BESLUIT

Gelet op het bepaalde in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 en met inachtneming van de artikelen 3 en 12 van het BABW hebben burgemeester en wethouders besloten:

1. Tot het aanwijzen van een parkeerschijfzone (blauwe zone) aan de Prins Hendriklaan, ten noorden van de Koninginneweg. Dit betreffen de vier parkeerplaatsen ter hoogte van nummers 32 tot en met 36, zoals gespecificeerd in de situatieschets in de bijlage;

2. Parallel aan de vier parkeerplaatsen zal bord E10zb (max 1 uur parkeren) met onderbord OB201P (09-18 h), geldend op maandag t/m zondag, worden geplaatst;
3. Blauwe lijnen zullen worden aangebracht langs de relevante parkeervakken.

Bergen (NH), 22 september 2025

het college van burgemeester en wethouders

Namens deze,

Sander Raphaël

beleidsmedewerker verkeer

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Bezwaar- of beroepsclausule

Ter inzage

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken na publicatie ter inzage in het gemeentehuis

Mogelijkheid van bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij de burgemeester van Bergen Postbus 175 1860 AD Bergen, door middel van het indienen van een gedagtekend en gemotiveerd ondertekend bezwaarschrift. Een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

U kunt de voorzieningenrechter bij de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem, sector bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR, verzoeken om een voorlopige voorziening, als u van mening bent, dat, gelet op alle belangen, onmiddellijke spoed dit noodzakelijk maakt; hiervoor zijn griffierechten verschuldigd. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar heeft aangetekend.

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.