

Verkeersbesluit gemeente Vlissingen, het aanwijzen van 2 laadplaatsen elektrische voertuigen in de gemeente Vlissingen

1. Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

het aanwijzen van twee parkeerplaatsen (laadplaats) voor een elektrisch voertuig in de

- Rossinilaan ter hoogte van huisnummer 28, in de naast gelegen parkeervakken;

Door het plaatsen het verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord AB504

2. Aanleiding

De marktpartij, Agri Snellaad, heeft een verzoek gekregen uit de buurt om 2 laadplaatsen te realiseren in de Grieglaan. Er is behoefte onder bewoners aan oplaadpunten in de omgeving. De gemeente heeft een verzoek gekregen van Agri Snellaad voor het plaatsen van een laadpaal in de Grieglaan. Tegen dit besluit zijn er meerdere bezwaren ingediend door buurtbewoners. Na onderzoek en bestudering van de bezwaren en het beleid, is er voor gekozen om het verkeersbesluit 277494 in te trekken en de situatie opnieuw tegen het licht te houden. Er is gekozen om de laadplaatsen op een andere punt in de Rossi- nilaan te plaatsen.

3. Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op:

artikel 18, lid 1 onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2014 is gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer;

artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 14 van het BABW wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het regionale politiekorps;

artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en artikel 2, 5 en 6 van de Bekendmakingswet wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Provinciaal Blad en is voor een ieder in te zien op www.overheid.nl.

Met inachtneming van:

de Algemene wet bestuursrecht;

de Wegenverkeerswet 1994;

het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

het Uitvoeringsbesluit;

het bordenboek (VNVF);

uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

het algemene bevoegdhedenbesluit Vlissingen 2023, ondertekenaar is bevoegd dit besluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;
het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

Voorts artikel 2, lid 3, sub a, van de WVV1994:
a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

4. Motivering

Overwegende dat:

in dit verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Vlissingen;

de in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van de kern gemeente Vlissingen;

het een erftoegangsweg betreft waar een maximale snelheid geldt van 30 km/h;

de gemeente een verzoek heeft gekregen voor het plaatsen van een laadpaal in de openbare ruimte Vlissingen;

dat er meerdere bezwaren zijn geweest tegen het verkeersbesluit 277494 voor laadplaatsen in de Grieglaan en dat hier een intrekingsbesluit voor is gepubliceerd;

de bezwaren zijn onderzocht en naar een andere locatie is gekeken volgens het EVTools-model, de laadpalenkaart;

in de Rossinilaan parkeren mogelijk is voor bewoners en bezoekers;

de “Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Vlissingen” van toepassing zijn (website gemeente Vlissingen);

elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft waarmee het doelmatig en/of zuinig energiegebruik wordt bevorderd;

de gemeente Vlissingen met dit verkeersbesluit invulling geeft aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);

met de nieuwe oplaadlocatie voorzien wordt in een oplaadmogelijkheid waardoor het gebruik van elektrische voertuigen wordt gestimuleerd, gefaciliteerd en gewaarborgd;

door de opmars van het bezit en gebruik van elektrische voertuigen is het gewenst om het aantal oplaadlocaties op strategische punten te vergroten;

de gemeente heeft gekeken naar laadpalen in de omgeving. En dat de (loop)afstand tot deze groter is dan 300 meter;

er een parkeertelling heeft plaatsgevonden en hieruit blijkt dat hier geen hinder is of hoge parkeerdruk voor de buurtbewoners en eventueel bezoekers zonder elektrische auto;

het op basis van behoefte gewenst is om op deze locatie twee parkeervakken aan te wijzen als parkeerplaats voor het uitsluitend opladen van elektrische voertuigen;

de parkeervakken aangewezen worden in De Rossinilaan ter hoogte van huisnummer 28, in de naast gelegen parkeervakken omdat dit strategisch gezien de meest geschikt locatie is om in te richten als oplaadlocatie voor elektrische voertuigen en de omgeving wordt voorzien voor elektrisch laden;

de meest (nieuwe) geschikte locatie’ is beoordeeld aan de hand van de laadpalenkaart van EVtools-model die voor gemeente Vlissingen geldt, die tot stand is gekomen doormiddel een participatietraject met de bewoners van de gemeente Vlissingen. De laadpalenkaart geeft op basis van actuele prognoses een overzicht van waar de komende jaren laadbehoefte is aan een of meer laadpalen en waar deze geplaatst kunnen worden.

zodat meerdere gebruikers van elektrische auto’s gebruik kunnen maken van de hier aangewezen locatie;

het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op door het college gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten én geladen aan het oplaadpunt van de parkeerplaats;

niet aansluiten en/ of niet laden van elektrische voertuigen op de aangewezen oplaadparkeerplaatsen strafbaar is;

voertuigen met enkel een verbrandingsmotor niet meer op deze parkeerplaatsen mogen parkeren en dit strafbaar is;

met deze verkeersmaatregel wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

met deze verkeersmaatregel de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de veiligheid wordt gewaarborgd;

het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;

er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

er vanuit de politie geen bezwaar is tegen het instellen van laadplaatsen voor elektrische voertuigen en deze maatregelen handhaafbaar zijn.

5. Overleg

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland-West-Brabant, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6. Besluiten

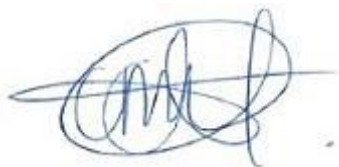
het aanwijzen van twee parkeerplaatsen (laadplaats) voor een elektrisch voertuig in de

- Rossinilaan ter hoogte van huisnummer 28, in de naast gelegen parkeervakken;

Door het plaatsen het verkeersbord E08c van Bijlage 1 van het RVV 1990 en onderbord AB504 Deze maatregel uit te voeren zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatieschets.

7. Ondertekening

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders van Vlissingen,
11 september 2025



namens het college
Beleidsmedewerker Verkeer van de gemeente Vlissingen
D. Hamelink

Vragen?

Heeft u vragen over bovenstaande maatregel of bent u het niet eens? Neem dan eerst contact op met het team verkeer, afdeling leefbaarheid op telefoonnummer: 0118-487000

Bezwaar

Bent u het na het contact nog niet eens met dit besluit? Dan kunt u bezwaar maken.

U kunt uw bezwaarschrift richten aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 3000

4380 GV Vlissingen

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen. Dit kan per e-mail via gemeente@vlissingen.nl of met het digitale formulier van de gemeente. Dit formulier vindt u op: <https://www.vlissingen.nl/bezwaarschrift-indienen>.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift binnen zes weken na publicatie van dit besluit heeft ingediend.

Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Uw bezwaarschrift dient ondertekend te worden en dient tenminste naam en adres van de indiener te vermelden, dagtekening, omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar. Stuur iemand anders namens u het bezwaarschrift in, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht. (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht)

Belanghebbende

U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantal anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop dit besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Voorlopige voorziening

In principe stopt het indienen van een bezwaar de werking van het besluit niet. Wilt u dat het besluit voorlopig niet wordt uitgevoerd, dan kunt u een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. U moet dan wel bezwaar hebben gemaakt en er dient sprake te zijn van spoedeisend belang. U kunt een verzoek om een voorlopige voorziening richten aan:

Rechtbank Zeeland-West-Brabant

t.a.v. team Bestuursrecht

postbus 90006

4800 PA Breda.

Voor het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.