

Verkeersbesluit instellen eenrichtingsverkeer Oude Bosstraat, Kapelle

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Kapelle.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, en lid 2, sub a, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Algemeen mandaatbesluit gemeente Kapelle

Motivering en belangenafweging

Overwegende dat:

- er op een aantal locaties in Kapelle wateroverlast ontstaat bij hevige regenval;
- gemeente Kapelle daarom op een aantal locaties extra riolering aanlegt om de kans op regenval te verkleinen;
- De Warretjes, Ceresstraat, Vijverstraat en Oude Bosstraat een paar van deze locaties zijn;
- deze straten zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregime van 30 km/u;
- de straten in beheer en eigendom zijn bij de gemeente Kapelle;
- deze straten in 2025 en 2026 opnieuw worden ingericht;
- gemeente Kapelle in maart 2023 een studie heeft laten uitvoeren naar het instellen van eenrichtingsverkeer in De Warretjes en omgeving;
- uit deze studie naar voren komt dat eenrichtingsverkeer instellen in alle straten verkeerskundig mogelijk en gewenst is;
- één van de voorgestelde maatregelen is om eenrichtingsverkeer in te stellen in de Oude Bosstraat van oost naar west (van de Van der Biltlaan richting Dijkwelsestraat);
- gemeente Kapelle in 2023 informatieavonden heeft georganiseerd voor bewoners, waarbij bewoners konden meedenken over de inrichting van hun straat;
- het instellen van eenrichtingsverkeer in de Oude Bosstraat via een bewonersbrief op 26 mei 2023 is gedeeld met de bewoners van De Warretjes, Ceresstraat en Oude Bosstraat;
- in de studie geadviseerd wordt om fietsers en bromfietzers van deze maatregel uit te zonderen;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op

- Gelet op artikel 24 van het BABW is advies gevraagd aan de politie inzake de handhaafbaarheid. Handhaving vindt plaats in het kader van routinematige activiteiten en kan, gelet op de prioritering

van de politietaken, ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren (BOA's) van de gemeente Kapelle die daartoe bevoegd zijn.

- Gelet op artikel 25 van het BABW is overleg gepleegd met het ten aanzien van die andere wegen bevoegd gezag.
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze. Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Kapelle;

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. Eenrichtingsverkeer in te stellen in de Oude Bosstraat in Kapelle, door plaatsing van borden C2, C3 en C4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), waarbij het enkel is toegestaan om in vanaf de Van der Biltlaan richting de Dijkwelsestraat te rijden;
2. Fietzers en bromfietzers van het onder punt 1 genoemde eenrichtingsverkeer uit te zonderen door plaatsing van een onderbord model OB54 V.N.V.F.;
3. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Kapelle, 16 september 2025

Namens burgemeester en wethouders van Kapelle,

Domeinmanager Leefomgeving

M. de Groot

Bijlagen

Situatietekening. Instellen eenrichtingsverkeer in de Oude Bosstraat in Kapelle, door plaatsing van bord C2, C3 en C4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderbord OB54 (uitgezonderd (brom)fietzers).



Rechtsbescherming

Op grond van het bepaalde in de artikelen 7:1 en 8:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief schriftelijk en gemotiveerd een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en ten minste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voor burgers bestaat er ook de mogelijkheid om digitaal een bezwaarschrift in te dienen. Kijk hiervoor op www.kapelle.nl/bezwaar. U dient dan wel over een DigiD te beschikken.