

Gemeente Oegstgeest - Verkeersbesluit instellen erf Luchtenburg

Nummer besluit: 2025-27

Decos: Z/25/216167

Datum besluit: 12 september 2025

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest

Gelet op:

de bepalingen van de Wegenwet;

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);

de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);

de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

het Algemeen bevoegdhedenbesluit gemeente Oegstgeest 2021 waarin de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit is gemandateerd aan de teammanager Ruimte;

Overwegende:

dat Luchtenburg gelegen is binnen de bebouwde kom van Oegstgeest; dat Luchtenburg in beheer is bij de gemeente Oegstgeest;

dat Luchtenburg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Oegstgeest is opgenomen in het Mobiliteitsplan 2017 – 2027;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat Luchtenburg onderdeel is van het verblijfsgebied en is gecategoriseerd als erftoegangsweg;

dat de voornaamste functie van een erftoegangsweg de verblijfsfunctie is en de verkeersfunctie daarmee van ondergeschikt belang is;

dat Luchtenburg een woonstraat is en gelegen is op een eiland in de wijk Nieuw Rhijngeest;

dat Luchtenburg enkel toegankelijk is voor gemotoriseerd verkeer via de Vergulde Draak;

dat daarbij de Rhijnhofweg overgestoken moet worden;

dat slechts sprake is van bestemmingsverkeer in Luchtenburg en de intensiteit van het gemotoriseerd verkeer laag is;

dat bij de inrichting van de openbare ruimte geen hoogteverschil of ander onderscheid is aangebracht tussen rijbaan en trottoir;

dat er geen openbare parkeerplaatsen zijn voorzien in het stedenbouwkundig plan;

dat zodoende de elementen voor het instellen van een erf reeds aanwezig zijn;

dat om de inrichting, het gebruik en de functie overeen te laten komen een erf wordt ingesteld in Luchtenburg;

dat bij het kruispunt Luchtenburg – Rhijnhofweg in een eerder stadium bewust is gekozen voor de aanleg van een verkeersplateau, omdat deze constructie aansluit bij de inrichtingskenmerken van een 30 km/uur-zone; dat deze constructie vanuit verkeerskundig perspectief als de meest geschikte en effectieve oplossing wordt beschouwd en er om die reden is gekozen om de bestaande inrichting te handhaven en uitsluitend de verkeersborden G5 en G6 te plaatsen;

dat het wenselijk is om bij het beëindigen van het erf de geldende maximumsnelheid in de aansluitende straat (30 km/uur) aan te duiden om zo een sluitende zone te realiseren;

dat deze verkeersmaatregelen kunnen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersbord A1-3 (zone begin), G5 en G6 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat verkeersborden gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit verkeersbesluit genoemde een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 24 van het BABW op 3 juli 2025 overleg is gepleegd met de gemandateerde van de korpschef Nationale politie. Tijdens dit overleg is vastgesteld dat de huidige inrichting niet voldoet aan de inrichtingskenmerken zoals omschreven in de uitvoeringsvoorschriften van bijlage 1 van het RVV. De toegang tot Luchtenburg is namelijk niet voorzien van een duidelijke en goed herkenbare constructie waarbij gebruik wordt gemaakt van in- en uitritblokken. Hoewel de overige kenmerken wel voldoen, kan de politie uitsluitend positief adviseren indien aan alle inrichtingskenmerken wordt voldaan.

dat gelet op artikel 15 van de WVV 1994;

de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regulering van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot;

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagier;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;

BESLUITEN:

Het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest besluit:

1. een erf in te stellen in Luchtenburg door middel van het plaatsen van de verkeersborden G5 en G6, van bijlage 1 van het RVV 1990, op het kruispunt Luchtenburg – Rhijnhofweg – Vergulde Draak.
2. het begin van de zone met een maximumsnelheid van 30 km/uur aan te geven door middel van het plaatsen van het verkeersbord A1-30 (zone begin), van bijlage 1 van het RVV 1990, op het kruispunt Luchtenburg – Rhijnhofweg – Vergulde Draak.

Situatieschets: zie bijlage

Aldus vastgesteld op 12 september 2025 te Oegstgeest,
namens het college van Burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

Kees Schrieks

manager Ruimte

Meer informatie:

Het verkeersbesluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken, liggen vanaf één dag na bekendmaking in het gemeenteblad gedurende zes weken ter inzage via <https://www.oegstgeest.nl/inwoners/actueel/official-bekendmakingen>

Bezwaarmogelijkheid: Tegen dit besluit kan binnen 6 weken na bekendmaking bezwaar worden aange-tekend. Wanneer u van plan bent een bezwaarschrift in te dienen, geven wij u in overweging om eerst nadere informatie in te winnen over het genomen besluit bij de bovengenoemde contactpersoon. Wilt u toch een bezwaar indienen, dan kunt u dat binnen 6 weken na verzenddatum van deze brief doen. Zorg ervoor dat uw bezwaarschrift het volgende bevat:

1. uw naam, adres en telefoonnummer;
2. de datum waarop u het bezwaar verstuurt of afgeeft op het gemeentehuis;
3. ons kenmerk (dit vindt u achter "Ons kenmerk", bovenaan deze brief);
4. een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
5. een heldere uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit;
6. uw handtekening.

Stuur uw bezwaar aan:
Het college van burgemeester en wethouders
Postbus 1270
2340 BG Oegstgeest

Pro forma bezwaar

Het kan voorkomen dat de termijn van 6 weken voor u te kort is om een volledig toegelicht bezwaarschrift te schrijven. Bijvoorbeeld omdat u eerst advies wilt vragen aan anderen. Om uw recht op beroep niet te verliezen, kunt u binnen zes weken een bezwaarschrift indienen bij het college, waarin u kort aangeeft dat en waartegen u in bezwaar gaat. Zo'n bezwaarschrift heet een 'pro forma' bezwaarschrift. Ook geeft u daarin aan dat u later de motivering van uw bezwaarschrift zal indienen.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Heeft u er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302, 2500 EH te Den Haag. Dit verzoek kunt u ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Houd er rekening mee dat u hiervoor griffierecht betaald. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend.