

Besluit van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam tot wijziging van de Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 in verband met het herstellen van twee omissies

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op artikelen 1.3, eerste lid, aanhef, onder a, 1.8, eerste lid, 2.1, eerste lid, en 5.20, eerste lid van de Parkeerverordening Amsterdam 2025.

besluit:

Artikel I

De Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025 als volgt te wijzigen:

- a. Onderdeel q van artikel 7.2 komt te luiden:

Centrum Seksueel Geweld Amsterdam-Amstelland, ten behoeve van twee parkeerplaatsen ter hoogte van de Elisabeth Wolffstraat 4.

- b. De omschrijving van deeltariefgebied 4c.3 zoals genoemd onder onderdeel 13 van Bijlage I komt te luiden:

Deeltariefgebied 4c.3:

Het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) het midden van de Kruislaan, (2) de spoorlijn Amsterdam – Diemen, (3) de zuidzijde van het Voorlandpad, (4) het midden van de Radioweg, (5) het Middenmeerp pad, (6) de oostzijde van de Middenweg, (7) het water zuidoostelijk van de Teslastraat, (8) het water zuidoostelijk van de Hertzstraat en (9) het water zuidwestelijk van de Jaap Eden IJsbahn (overdekt) in denkbeeldige lijn doorgetrokken tot het midden van de Kruislaan, met uitzondering van de gebieden genoemd als onderdelen I tot en met IV van progressief deeltariefgebied A.

- c. Onderdeel 22 van Bijlage I komt te luiden:

22. In deeltariefgebied 7d wordt parkeerbelasting geheven van maandag tot en met vrijdag van 09.00 tot 19.00 uur, en op zaterdag van 12:00 tot 19:00 uur. Tijdens deze tijden wordt voor de eerste drie uur bij aanvang een vast tarief van één enkel uurtarief geheven, daarna wordt op reguliere wijze het uurtarief geheven.

Deeltariefgebied 7d.1:

Het gebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) de zuidelijke berm van de IJdoornlaan, exclusief de parkeerplaatsen onder het viaduct ter hoogte van het water De Wieden, (2) de oostelijke berm van de T.H. Weeversweg, (3) de noordoost kant van de weg Buikslotermeerplein, inclusief de 25 langspaarkeerplaatsen aan de noordzijde van deze weg t.h.v. de even huisnummers Buikslotermeerplein 98 t/m 116, 152 t/m 158 en 320, (4) de noordelijke berm van de Loenermark en (5) het fietspad tussen Loenermark en IJdoornlaan.

- d. Onderdeel 21, onder d, van bijlage II komt te luiden:

Deelvergunninggebied Noord-11d:

Het deelvergunninggebied waarvan de grenzen worden gevormd door (1) het midden van de Volendammerweg, (2) het midden van de Zwartegouw, (3) het midden van de Weersloot, (4) het midden van de ring A10, (5) het midden van de Zuiderzeeweg en (6) het midden van de Schellingwouderbreek, met uitzondering van de adressen die in deelvergunninggebied Noord-11e zijn opgenomen, en met inbegrip van de parkeerplaatsen ten noorden van de zuidelijke perceelgrens van de adressen Durgerdammerdijk 74 en 75 en het adres Durgerdammerdijk 75.

- e. Onderdeel 21, onder e, van Bijlage II als volgt te wijzigen:

- Tussen "Project IJsselmeerstraat, dat wil zeggen de adressen" en "IJsselmeerstraat 41A t/m 50E " wordt "Drontermeerp pad 1, 3 en" ingevoegd.

- f. Aan onderdeel 22, onder f, van Bijlage II wordt toegevoegd:

- Project Kometensingel 88: Dat wil zeggen de adressen Kometensingel 88A, 88B, 88C en 90

- g. Onderdeel 24, onder d, van Bijlage II komt te luiden:

Deelvergunninggebied Noord-14d:

Het deelvergunninggebied bestaande uit:

- Bergmolen (alle adressen)
- Bovenkruier (alle adressen)
- Eudorinastraat 3
- Grondzeiler (alle adressen)
- Handmolen (alle adressen)
- Molenaarsweg 1, 3 en 5
- Paltrok (alle adressen)
- Petmolen (alle adressen)
- Project Stoombootweg 53: alle toekomstige adressen
- Rosmolen (alle adressen)
- Schipmolen (alle adressen)
- Spinnepkop (alle adressen)
- Standerdmolen (alle adressen)
- Stellingweg 7-17 (oneven) en 355-361 (oneven)
- Stoombootweg 65G
- Tjakser (alle adressen)
- Torenmolen (alle adressen)
- Walmolen (alle adressen)
- Watermolen (alle adressen) en
- Wipmolen (alle adressen)

h. De tabel in onderdeel 4, Stadsdeel Noord, van Bijlage III komt te luiden:

Vergunninggebied	Aantal	Deelvergunninggebied	Aantal
Noord-1	1.425		1.425
Noord-2	1.096		1.096
Noord-3		Noord-3a	geen
		Noord-3b	geen
		Noord-3c	0
Noord-4	287	Noord-4a	287
		Noord-4b	
Noord-5	728	Noord-5a	728
		Noord-5b	0
Noord-6	3.182	Noord-6a	3.182
		Noord-6b	0
Noord-7	3.675	Noord-7a	3.675
		Noord-7b	0
Noord-8			0
Noord-9	560	Noord-9a	560
		Noord-9b	0
Noord-10		Noord-10a	geen
		Noord-10b	geen
		Noord-10c	geen
		Noord-10d	0
Noord-11		Noord-11a	geen
		Noord-11b	geen
		Noord-11c	geen
		Noord-11d	geen
		Noord-11e	0
Noord-12		Noord-12a	geen
		Noord-12b	geen

		Noord-12c	geen
		Noord-12d	geen
		Noord-12e	geen
		Noord-12f	0
Noord-13	1.000	Noord-13a	1.000
		Noord-13b	geen
Noord-14		Noord-14a	geen
		Noord-14b	geen
		Noord-14c	geen
		Noord-14d	0

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na bekendmaking.

Artikel III

Deze regeling wordt aangehaald als Derde wijzigingsbesluit Nadere regels Parkeerverordening Amsterdam 2025.

Aldus vastgesteld in de vergadering van 9 september 2025.

De burgemeester
Femke Halsema

De waarnemend gemeentesecretaris
Thea de Vries

Toelichting

Algemeen deel

Dit besluit betreft voornamelijk het onderbrengen van sportpark Durgerdam en de bijbehorende parkeerplaatsen in deelvergunninggebied Noord-11d. Daarnaast bevat het verscheidene tekstuele of juridisch-technische aanpassingen, en het herstellen van een enkele omissies.

Artikelsgewijze toelichting

Deze lijst bevat een korte toelichting op de voorgestelde wijzigingen. De nummering correspondeert met de artikelen van dit wijzigingsbesluit.

Wijzigingsbesluit	Aanleiding	Welk artikel wordt gewijzigd?	Wat regelt het artikel
Artikel I, onder a	Tekstuele aanpassing	Artikel 7.2	Lijst van bedrijven die over een belanghebbendenvergunning kunnen beschikken. Toekenning van twee belanghebbendenparkeerplaatsen ten behoeve van het centrum seksueel geweld. Per abuis was dit voorheen onjuist opgenomen.
Artikel I, onder b	Beleid	Onderdeel 4c.3 van Bijlage I	Bijlage met de deeltariefgebieden. Om te voorkomen dat er te veel parkeerbelasting wordt geheven, worden deze locaties die onderdeel uitmaken van het progressieve tariefgebied, uitgezonderd van het reguliere deeltariefgebied.
Artikel I, onder c	Tekstuele aanpassing	Onderdeel 22 van Bijlage I	Bijlage met de deeltariefgebieden. De zaterdagochtend hoeft niet betaald te worden in dit deeltariefgebied. Dat was abusievelijk wel zo opgenomen.
Artikel I, onder d	Beleid	Onderdeel 21, onderdeel van Bijlage II	Bijlage met de deelvergunninggebieden.

			Het sportpark Durgerdam en bijbehorende parkeerplaatsen worden toegevoegd naar Noord-11d, vanwege de invoering betaald parkeren.
Artikel I, onder e	Beleid	Onderdeel 21, onder e van Bijlage II	Bijlage met de deelvergunninggebieden. Een specifiek nieuwbouwproject wordt in een nulplafond gezet conform de Nota Parkeernormen.
Artikel I, onder f	Beleid	Onderdeel 22, onder f van Bijlage II	Bijlage met de deelvergunninggebieden. Een specifiek nieuwbouwproject wordt in een nulplafond gezet conform de Nota Parkeernormen.
Artikel I, onder g	Beleid	Onderdeel 24, onder d van Bijlage II	Bijlage met de deelvergunninggebieden. Een specifiek adres wordt toegevoegd in een nulplafond conform de Nota Parkeernormen. Hiernaast worden enige verschrijvingen hersteld.
Artikel I, onder h	Beleid	Onderdeel 4 van Bijlage III	Bijlage met de tabellen met daarin de vergunningplafonds. Aan deze tabel worden de nulplafonds van Noord-3c en Noord-12f toegevoegd. Deze waren per abuis eerder niet opgenomen in de tabel.